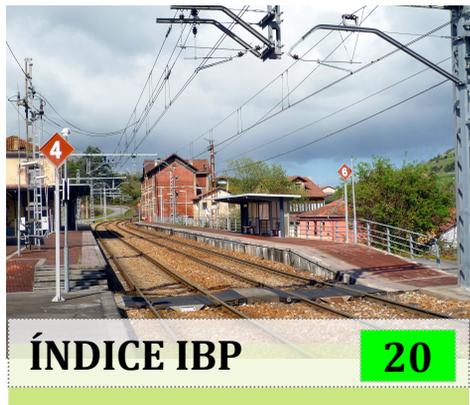




Villabona - Gijón

(Recomendada para menores)

 Ficha realizada en octubre de 2015



ÍNDICE IBP

20

Duración: Medio día.

Distancia: 25 km.

Salida: Villabona. Estación de tren (Villabona de Asturias)
11:05h.

Llegada: Gijón.

Puntos de interés:

- Fluorita “Villabona”.
- Les Casones (Villabona).
- Portada de la iglesia de San Miguel (Serín).
- Embalse de San Andrés de los Tacones.

Transporte ^{(1) (2)}

Oviedo: ■ 10:30h. Tren RENFE (línea C1)

Gijón: ■ 10:30h. Tren RENFE (línea C1)

Avilés: ■ 10:48h. Tren RENFE (línea C3)

Descripción de la ruta

Esta ruta lineal con inicio en **Villabona** y final en **Gijón**, permite varias opciones debido a la presencia de apeaderos de tren durante la ruta en **Serín, Monteana y Veriña**, útiles en caso de necesidad. Es de trazado fácil, corto y favorable. Discurre, en su mayoría, por carreteras vecinales, lo que la hace apta para cualquier tipo de bicicleta, tanto para menores como para personas que se inicien en el cicloturismo. Como la ruta se inicia desde la cota más alta, el perfil es, en general, siempre en bajada, y cruza los concejos de **Llanera y Gijón**. No obstante hay algunas subidas, sobre todo llegando a **Serín** (aunque es corta), también en **Monteana**, además de la entrada en Gijón desde **Puente Seco**. Al ser **Villabona** un cruce ferroviario, se puede llegar cómodamente al inicio de esta ruta desde Oviedo, Gijón o Avilés.



Fluorita

¹ Los horarios de los transportes pueden estar sujetos a variaciones.

² Disponibles más horarios en www.renfe.com/viajeros/cercanias/asturias/index.html y www.renfe.com/viajeros/feve/horarios.html.



Iglesia de San Miguel (Serín)

Villabona es una localidad del municipio de Llanera, estratégicamente situada en el centro del triángulo Oviedo-Gijón-Avilés. Su desarrollo ha estado marcado por la explotación de minas de carbón y espato flúor (o fluorita). La fluorita del distrito Villabona-Arlós es muy conocida por los coleccionistas de todo el mundo por su color amarillo, bajo el nombre de "**Villabona**".

En las proximidades de la estación se pueden visitar el **castillete del pozo San Ismael**, último que queda en Asturias para la extracción de fluorita, y el **palacio de Villabona**.

Hasta la inauguración de la línea ferroviaria León-Gijón, Villabona fue una aldea formada por seis caserías y el **palacio de Villabona** (siglo XVII), cuyos propietarios vendieron los terrenos necesarios para la construcción de la estación. Esta fue puesta en marcha con el ramal Villabona-San Juan de Nieva, construido para facilitar la salida de los carbones de Santofirme y Ferroñes.

Existe una construcción denominada "**Les Casones**" que se puede contemplar desde la propia estación de tren de Villabona. "**Les Casones**" fue construida entre 1915 y 1925 por la compañía del Norte para ser residencia de empleados ferroviarios. Es un inmueble con tres alturas, de planta en forma de T achatada, que constituye un raro ejemplo de construcción ferroviaria en altura en España. La razón de esta singularidad se debe a las dificultades topográficas para la construcción de una serie de viviendas de planta baja.



Les Casones

Pues bien, tras esta breve presentación del punto de salida y desde "**Les Casones**" comienza la ruta por la AS-325, y acompañada por el **río Aboño** se pedalea rodeados de agricultura y ganadería unos 7 kms hasta cruzar la autovía A-8 por un paso subterráneo; luego hay que tomar la AS-326 girando a la derecha en dirección hacia el pueblo de **Serín**.

En el pueblo se puede hacer una parada para ver la **iglesia románica de San Miguel de Serín** de cuya traza original únicamente queda la portada y algún elemento suelto, pues sufrió su destrucción e incendio durante la guerra civil española.



Embalse San Andrés de los Tacones

Es momento de seguir camino hacia el siguiente punto de interés de la ruta, el **embalse de San Andrés de los Tacones**. Para ello se deja por un momento la AS-326 y hay que dirigirse hacia **Fontanielles**. Una vez pasado este pueblo, ya se llega al embalse, el cual se bordea por su lado derecho, hay que pasar por su presa y tras cruzar por debajo la autopista A66, atravesar el futuro macro polígono de la ZALIA hacia **Monteana**, donde aquellas personas que lo deseen podrán reponer fuerzas.

El **embalse de San Andrés de los Tacones** fue construido en 1964 para abastecer de agua a la factoría de Arcelor-Mittal, antaño Ensidesa. En el año 2002, se puso en marcha un observatorio de aves para poder contemplar la riqueza de especies de la zona: gaviotas, patos, fochas, gallinetas, avefrías, cormoranes, cigüeñas y cercetas.

Desde **Monteana** hay que seguir por carreteras locales hacia **Veriña** (conocida por albergar una factoría siderúrgica de Arcelor-Mittal), no sin antes avisar de dos curvas de herradura y en bajada en este tramo que requerirán toda nuestra atención. Pasado esto la ruta se adentra por **Puente Seco** en

Gijón, donde se circulará por casco urbano hasta la estación de tren, fin de la ruta de hoy.

Odómetro, perfil y mapa general

Longitud total (km)	Longitud subida (km)	Longitud bajada (km)	% Medio ascenso	% Medio descenso
25.46	8.03	17.35	2.54	2.07
Altitud máxima (m)	Altitud salida (m)	Altitud llegada (m)	Desnivel ascendido (m)	Desnivel descendido (m)
162.60	162.60	3.98	203.82	359.07

