

# Proyecto piloto – Carril SHARROW en la calle Paraíso

Elaborado por Asturies ConBici  
a fecha de 10 de julio de 2014





Asturies ConBici - [www.asturiesconbici.org](http://www.asturiesconbici.org)



## Introducción

Este documento describe la propuesta para incluir marcas viales (denominadas *SHARROW*) en la calle Paraíso de Oviedo para la circulación de bicicleta por el centro del carril.

## Antecedentes

*SHARROW* es una marca vial extendida en calles de países como Canadá, Estado Unidos o Australia, con la que se indica a los conductores que las bicicletas deben de circular por el medio de la calzada. En España, también se está popularizando su uso, siendo muy extendido en la ciudad de Madrid.

Por otro lado, desde hace varios años, el Ayuntamiento de Oviedo está apostando por promover la movilidad urbana sostenible, especialmente en lo que respecta a la mejora de las infraestructuras para la bicicleta como ha quedado demostrado con la implantación del “Plan 30 Oviedo, ciudad abierta a la bicicleta”, el proyecto europeo SUMOBIS o la creación de una oficina de la movilidad de la Policía Local de Oviedo. Este proyecto piloto encaja perfectamente en la línea de actuación a largo plazo que se ha marcado desde las instituciones locales.

## Ventajas

Esto se traduce en una serie de ventajas para todos los actores viales:

- Los ciclistas disponen de más espacio, y por ende, de más seguridad, evitando quedar atrapados entre vehículo y acera.
- Los ciclistas circulan con mayor seguridad, pues se reduce el riesgo de impacto por las puertas abiertas de los vehículos aparcados en línea.
- Estas marcas evitan que los conductores realicen adelantamientos arriesgados.
- Se reduce el uso de las aceras por parte de los ciclistas, que ante el miedo de circular “pegado a la derecha” han tomado la acera como “su calzada”, con los problemas de seguridad que conlleva.

## Localización

Proponemos como la experiencia piloto de carril *SHARROW* sea en la Calle Paraíso, una calle de una longitud de 300 metros, estrecha, céntrica, en curva, de una sola dirección, prácticamente llana, y que a la derecha cuenta con la muralla de la ciudad.

Así, si hoy una bicicleta circula por la mitad de la Calle Paraíso, el coche que entra en la vía no la ve y el ciclista queda atrapado entre el vehículo y muralla, o entre el vehículo y la acera. Ante esta situación de peligro, muchas veces el ciclista opta por subir a la única acera estrecha de la que dispone la Calle Paraíso, lo que poner en riesgo la seguridad de los peatones.



## Obras a acometer

Este proyecto está exento de grandes obras. Para llevarlo a cabo solo es necesario realizar la señalización de marcas en la calzada (en un tramos de 300 metros, serían unas 6 marcas – una cada 50 metros aproximadamente), con pintura antideslizante en caso de lluvia

## Coste

El coste sería exclusivamente la señalización de las marcas en la calzada (en un tramos de 300 metros, serían unas 6 marcas – una cada 50 metros aproximadamente).

## Conclusiones

Los carriles *SHARROW* proporcionan ventajas a conductores, ciclistas y peatones. Los usuarios de bicicletas ganan confianza y seguridad circulando por este tipo de calles, se liberan las aceras para un mejor tráfico de peatones, y evita la tensión a las personas conductoras de estar pendiente “cuando puedo adelantar”.

El presupuesto para la realización de este proyecto piloto sería mínimo y las ventajas a largo plazo innumerables. Sólo es necesario señalar la vía pintando la indicación correspondiente sobre el pavimento para lograr la perfecta convivencia entre las personas que compartimos las calles de Oviedo.

## Anexo I – Dimensiones técnicas de la señalización

Figure 9C-107. Shared Roadway Bicycle Marking

