

Estudio sobre los adelantamientos a los ciclistas en España



Rueda de prensa
Madrid 25 de octubre de 2013



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Los ciclistas, único colectivo en el que no desciende la siniestralidad

	2012	Diferencia respecto al 2011
Ocupante turismo	872	-11%
Peatones	376	-1%
Motocicletas	302	-13%
Ciclomotores	66	-10%
Ciclistas	72	+47%
Otros	215	-7%

Víctimas mortales a 30 días

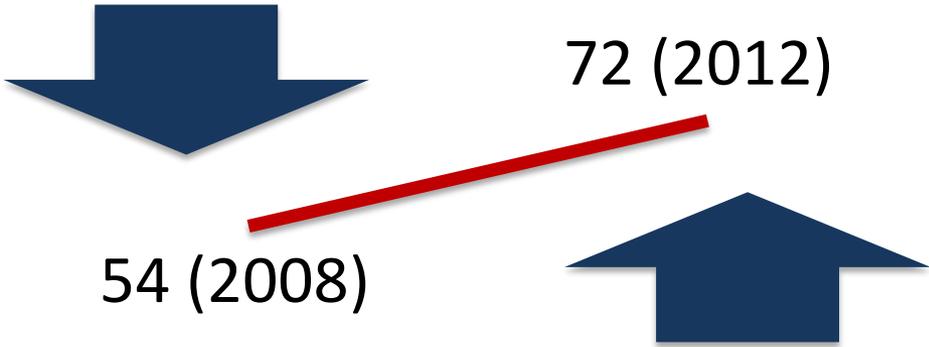
Fuente: DGT, las principales cifras de la siniestralidad vial 2012



Centro de Estudios de Seguridad Vial

La siniestralidad en bicicleta lleva creciendo los últimos cinco años

2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011*	2012*
100	96	78	89	82	75	89	54	56	67	49	72



Nuevo sistema de cómputo de las víctimas a 30 días desde 2011

Fuente: DGT, principales cifras de la siniestralidad vial 2011 y 2012

Principales riesgos para los ciclistas en carretera:

1) Las glorietas



Principales riesgos para los ciclistas en carretera:

2) Los adelantamientos





Centro de Estudios
de Seguridad Vial

¿Cómo hemos hecho el primer estudio sobre adelantamientos a ciclistas?

- ✓ Dos ciclistas amateurs han rodado por 8 CCAA y 15 provincias durante Julio y Septiembre de 2013.
- ✓ La medición se ha realizado mediante cuatro dispositivos de medición láser con contadores incorporados diseñados especialmente para el Centro de Estudios Ponle Freno-AXA.
- ✓ Además, los ciclistas usaban una app para tener un backup de control manual de los adelantamientos.

Dispositivos utilizados en el estudio



Medidor-contador láser fijado en el manillar de la bicicleta



App manual de conteo de adelantamientos y errores



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Primer estudio sobre adelantamientos a ciclistas en carretera

Fechas	Julio y Septiembre 2013
Kilómetros recorridos	7.610
Comunidades Autónomas	8
Adelantamientos recibidos	30.026
Adelantamientos ilegales (<1,5 m.)	5.585
ADELANTAMIENTOS ILEGALES EN %	18,60%

El adelantamiento a un ciclista sin guardar la distancia de seguridad mínima de 1,5 metros es una infracción grave, sancionada con 200 euros y 4 puntos



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Datos por intensidad del tráfico

NIVEL DE TRÁFICO	ADELANTAMIENTOS ILEGALES
Bajísimo (< 1 adelantamiento km.)	14,60%
Bajo (< 2 adelantamientos por km.)	15,86%
Medio (> 2 ad por km. <4)	17,29%
Alto (> 4 adelantamientos por km.)	19,20%
Altísimo (> 6 adelantamientos km.)	19,78%



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Datos por Comunidad Autónoma

COMUNIDAD	ADELANTAMIENTOS ILEGALES
Castilla La Mancha	13,94%
Madrid	16,37%
Extremadura	16,48%
Castilla León	17,35%
Comunidad Valenciana	21,21%
Andalucía	21,51%
País Vasco	23,25%
Cataluña	28,03%



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Datos por día de la semana

DÍA	ADELANTAMIENTOS ILEGALES
Lunes	19,42%
Martes	18,99%
Miércoles	17,97%
Jueves	18,33%
Viernes	19,86%
Sábado	14,92%
Domingo	19,38%



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Datos por franja horaria

HORARIO	ADELANTAMIENTOS ILEGALES
Mañana	19,01%
Tarde	17,55%



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Principales conclusiones

- ✓ Casi uno de cada cinco vehículos (18,60%) realiza adelantamientos peligrosos a los ciclistas en carretera.
- ✓ Cuanto mayor es la intensidad del tráfico, mayor es el porcentaje de vehículos que adelanta ilegalmente (no sólo aumenta la cantidad neta, sino también el %).
- ✓ Los lunes, viernes y domingos son los días de mayor porcentaje de adelantamientos ilegales. Los sábados, la conducta de los conductores mejora casi un 5%.
- ✓ Las mañanas son peores que las tardes.
- ✓ El % de adelantamientos ilegales sube en la franja laboral y desciende en la de ocio.



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Principales sensaciones de los ciclistas durante el estudio (I)

- ✓ Los peores tramos y las peores situaciones de riesgo se han producido en las carreteras de los extrarradios de Madrid, Barcelona, Valencia y Sevilla.
- ✓ La circunstancia más peligrosa es cuando ruedan por el arcén y un vehículo adelanta en sentido contrario.
- ✓ Las furgonetas y los vehículos pesados (autobuses y camiones) son los más perezosos a retrasar el adelantamiento y aminorar la velocidad. Además generan un gran rebufo.
- ✓ Moderar la velocidad de adelantamiento es tan importante como guardar la distancia de seguridad



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Principales sensaciones de los ciclistas durante el estudio (II)

- ✓ En el País Vasco es donde más respeto han sentido. La distancia de seguridad no se respeta, pero se modera la velocidad de paso, no se toca el claxon y los vehículos aguardan pacientemente la ocasión para adelantar.
- ✓ Los ciclistas han observado un gran desconocimiento del reglamento general de tráfico: algunos vehículos les pasan justos para no pisar la línea continua, otros les increpan por circular en paralelo, muchos tocan el claxon para avisar de su adelantamiento.
- ✓ Rodar en horas y días de trabajo por carreteras con alto nivel de ocupación conlleva constantes situaciones de riesgo.



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Ejemplos de tramos especialmente peligrosos (+ 40%)

- ✓ Madrid: M-111 y M-113 entre Fuente el Saz y Paracuellos (tramos en la subida de más de 50%).
- ✓ Barcelona: C55 entre Manresa y Martorell (picos de más de 50%)
- ✓ Alicante: N-332 entre Alicante y Villajoyosa (picos de más de 40%).
- ✓ Valencia: CV41 entre Alzira y Xativa (picos de más de 40%)
- ✓ Sevilla: A392 entre Dos Hermanas y Alcalá de Guadaira (picos de más de 40%)



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Lo que muchos conductores desconocen

- ✓ Los ciclistas, por su seguridad, pueden circular en paralelo, por la derecha y siempre que exista visibilidad.
- ✓ Al adelantar a un ciclista se puede invadir el carril contrario, aunque haya línea continua, si no hay peligro.
- ✓ En las glorietas, un grupo de ciclistas se considera una unidad: cuando llega el primero hay que ceder el paso hasta que cruza el último.
- ✓ No se debe adelantar a otro vehículo cuando viene un ciclista de frente, aunque venga por su arcén y “haya sitio de sobra”: es la circunstancia más peligrosa.



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Recomendaciones a los conductores

- ✓ Nunca tocar el claxon para avisar a un ciclista de que se le va a adelantar: en lugar de advertirle, se le asusta.
- ✓ Al adelantar a un ciclista hay que hacerlo igual que se haría con un tractor lento: pasando al otro carril y dejando mucho margen (MÁS de metro y medio).
- ✓ No sólo es importante la distancia lateral, también la velocidad. La velocidad genera un rebufo muy peligroso que puede tirar al ciclista: hay que aminorar la marcha.
- ✓ El ciclista puede hacer una “ese” pronunciada en cualquier momento, por el cansancio y la escasa inercia.



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Lo que muchos ciclistas desconocen

- ✓ Es obligatorio ser visible a 150 metros y mantener los reflectantes traseros de la bicicleta.
- ✓ No sólo de noche: también al amanecer, al anochecer y en los túneles y pasos subterráneos hay que llevar luz delantera y trasera y prendas reflectantes.
- ✓ El ciclista debe cumplir todas las normas de circulación: semáforos, límites de velocidad, stops...
- ✓ El ciclista está sujeto a la misma normativa de alcohol y drogas que cualquier otro vehículo, y puede ser multado.



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Recomendaciones a los ciclistas

- ✓ Es obligatorio circular por el arcén cuando sea ciclable, siempre con el casco abrochado y pegados a la derecha.
- ✓ Hay que elegir itinerarios con escaso tráfico, con mínimos cruces o glorietas y evitar las horas punta.
- ✓ Es aconsejable circular con luces delantera y trasera y prendas reflectantes incluso de día, porque un contraluz, por ejemplo, les hace muy poco visibles.
- ✓ Se está generalizando llevar una cámara subjetiva cogida al manillar de la bici. Puede ser un testigo de gran utilidad en un accidente o para poner una denuncia.



Centro de Estudios
de Seguridad Vial

Martin Luther King: *"Hemos aprendido a volar como los pájaros, a nadar como los peces; pero no hemos aprendido el sencillo arte de vivir como hermanos."*

Especialmente en la carretera, hay que convivir

PORQUE JUNTOS, SÍ PODEMOS