



**Asturies ConBici presentara alegaciones al Plan de Vías y a la urbanización de Avda. Portugal y Carlos Marx.**

**Propone medidas al Ayuntamiento para que “crezca” el uso de la BICICLETA en Gijón como medio de transporte ecológico.**

**Asturies ConBici**, asociación de defensa de los usuarios de la Bicicleta, hace una apuesta por un modelo de ciudad sostenible, amable y segura, diseñada para el ciudadano y niños que caminan y pedalean, y no para el coche.

El Gijón del futuro no puede caer en la “sombra” de esos monstruos arquitectónicos en Poniente que suponen un coste energético inadmisibles, un impacto ecológico rechazable y un peligro para los ciudadanos que en ellos residan al superar la altura máxima de seguridad para la actuación de servicios de emergencias y bomberos.

En nuestra asociación creemos en un modelo de ciudad con un urbanismo menos agresivo y mucho más sostenible.

Sin embargo **Asturies ConBici aplaude** la apuesta del Ayuntamiento para crear una **zona verde** en el entorno de las actuales vías, con reducción del tráfico motorizado. Es un magnífico planteamiento que debe seguir caminando: ¿No sería hermoso que los gijoneses recuperásemos el entorno costero para caminar y pedalear sin peligro, ruido ni polución del tráfico?

Es necesario que este Plan de Vías esté dentro de un Plan Estratégico de Movilidad, conectado con toda una red ciclista que anime a usar la bicicleta a aquellos que hoy no lo hacen por **miedo al tráfico**.

Para ello debemos seguir el ejemplo de ciudades como San Sebastián, Sevilla, Barcelona e incluso Madrid, donde las infraestructuras para la bici y la posibilidad de combinarla con transporte público, la convierten en una alternativa cotidiana de transporte auténtica.



- **En la Avda. de Portugal:** Se necesita un único modelo de carril-bici en toda la avenida que debería continuarse también desde Carlos Marx hasta el Humedal.
- **En calle Carlos Marx:** El peor sitio para un carril-bici es la mediana (rodeado por todos lados de tráfico intenso). No es adecuado. Proponemos un carril unidireccional a cada lado de la calzada, o bien uno sólo bidireccional por el lado de Laviada, cogiendo la zona ajardinada de la acera.

#### Otras **VÍAS CICLISTAS URGENTES** en Gijón:

1. El Muro San Lorenzo.
2. Manuel Llaneza – Pablo Iglesias – Carretera Villaviciosa (hasta La Guía).
3. Avda. Juan Carlos I.
4. Senda compartida para peatones y ciclistas entre La Calzada – Pumarín.
5. El Centro: zonas 20 y 30.
6. Avda. del Llano.
7. La Guía – Cabueñes (señalizando adecuadamente un itinerario por caminos de Somió).

Los gijoneses y gijonesas estamos preocupados y sensibilizados con el problema del **cambio climático**. Sólo **necesitamos un gesto de valentía política** para empezar a cambiar nuestros hábitos de movilidad.

Está claro que nadie va a dejar el coche en casa para coger la bicicleta si tiene **miedo** al tráfico.

**Queremos empezar a ver hechos** que nos hagan creer las promesas y planes del Ayuntamiento en este sentido.

Raffa Fernández  
Presidente **Asturies ConBici**

[www.asturiesconbici.org](http://www.asturiesconbici.org)  
[info@asturiesconbici.org](mailto:info@asturiesconbici.org)  
Tlf. Contacto: 686.457.068