

Camino Santiago Norte Alforjas (versión Costa)

Publicado por xixonman - 08 Nov 2015 21:45

PRESENTACION

La pretensión de este foro es facilitar el recorrido a los cicloturistas de alforjas (calfs), que realizan el CdS (Camino de Santiago) del norte por España, intentando realizar un recorrido lo más llano posible, evitando desniveles o subidas fuertes, siempre que se pueda.....

The aim of this forum is to facilitate travel to cyclists saddlebags (calfs) performing the CdS (Camino de Santiago) North by Spain, trying to take a tour as flat as possible, avoiding unevenness or sharp rises whenever possible (complimentary note for those who do not speak Spanish, it is not essential, provided the traks are lowered).

Es decir, está pensado para ésta gente:

y NO para Ciclotalibanes (ctbs) ni ciclistas de carreras, aunque puedan aprovechar estos tracks si les apetece también.

Las alternativas aquí expuestas son más amables para el **calf** que el itinerario marcado como oficial.

CdS hay varios que parten de diferentes sitios de España y que incluso nacen en el extranjero, como por ejemplo el portugués o el francés.

La señalización oficial por el norte, en general es un desastre, más que nada porque determinados tramos no son nada razonables para el **calf**.

El itinerario **oficial** está pensado básicamente para caminantes, pero incluso para estos hay partes que no acaban de entenderse muy bien porque el CdS pasa por determinado tramo que el autor considera

injustificado totalmente.

Básicamente la irresponsabilidad de ésta situación cabe achacársela a las asociaciones jacobeanas que tienen una idea bastante desfasada del "camino"; con un montón de puristas montañeros alojados en ellas y a las administraciones autonómicas y locales.

Todos aquellos altos o desniveles fuertes si son evitables, deberían dejarse como una opción personal montañera de cada cual, marcando el CdS por sitios más razonables que los hay.....(como tendrán ocasión de comprobar cuando se descarguen los tracks).

En algunos casos, que no siempre, el itinerario "oficial" tiene sentido para los caminantes y los ciclotalibanes (**ctbs**) o **beteteros (btt)**, pero eso no significa en absoluto que lo sea para los **calfs**.

Si tenemos que comparar algunos en cuanto a nivel de exigencia física de menos a más serían:

- Camino Sur (o vía de la plata)
- Camino Francés (el más clásico de todos)
- Camino del norte que a su vez se divide en dos subtramos a partir de Villaviciosa (Asturias):

o Camino costero (Villaviciosa-Gijón-Avilés-Luarca, etc...)

o Camino primitivo (Villaviciosa-Oviedo-Grado-Salas, etc.....)

Los traks que se exponen aquí son más razonables, cómodos y lógicos para los **calfs**, sin por ello desvirtuar el sentido del viaje al/la peregrino/a que va con sus alforjas.

Incluso en algún caso también es útil para los caminantes.

Aunque pueda parecer obvio, que no lo es, lleven una guía del CdS, pues no siempre está todo bien señalado.

Para los **calfs**, a parte de la guía, es bueno llevar un mapa más global de cada etapa, por si hay que "escaparse" de la ruta en un momento dado. Los mapas de Geostell 1:250.000 están bastante bien.

ALGUNAS CONSIDERACIONES SOBRE EL RUTOMETRO DE ÉSTE VIAJE Y DEL CDS DEL NORTE.

El autor hizo este viaje completo (Irún-Santiago) hace más de una década y de ese tiempo a ésta parte han ocurrido algunas cosas que es conveniente aclarar.

La administración no ha hecho, ni hace, mucho por mantener y mejorar las infraestructuras del CdS, por que invertir en el suelo que pisan/ruedan los peregrinos prácticamente nada, es más muchos tramos están completamente perdidos y hay que ir por carreteras generales, lo que no es precisamente agradable.

Sobre asfaltos, caminos y pistas

Se están confundiendo totalmente de viaje si su pretensión es rodar muchos kilómetros por pistas y caminos con alforjas. Ni el rutómetro expuesto aquí ni el "Camino Primitivo" (Oviedo-Grado-Salas) cumplen esa condición.

El costero permite algo más de recorridos de ese tipo pero el "primitivo" prácticamente ninguno.

Si ustedes desean muchos kilómetros de pistas y caminos pedaleables con alforjas, el viaje aquí expuesto no es el adecuado, para eso vayan al "Camino Francés" o a la "Vía de la Plata" (camino santiagouero también que va de sur a norte por el oeste de España).

Quien o quienes le/les digan que se puede ir con alforjas mayoritariamente por pistas o caminos

sin asfaltar simplemente les estarán engañando o mintiendo.....Las cosas claras.

La ruta que ya es dura de por si pasa a ser hiperdura si insisten en ir por terrenos no asfaltados casi exclusivamente.

Quando se viaja con alforjas hay que pensar con la cabeza, no con lo de "en medio" o lo de "al lado", ya me entienden.....

Una gran mayoría de los tramos no asfaltados son caminos de herradura puros y duros, hiperestrechos, llenos de matos y espinos.

Quienes sean ya veteranos en esto del viajar, saben más que de sobra, que los tramos no asfaltados suelen dar más rodeos y ser más cuestos (a su favor tienen que algunos son bellos, que no todos, ¡no se confundan!, por ejemplo: los asquerosos bosques de eucaliptos).

Las etapas que se van a exponer, han sido realizadas entre la primavera del 2011, verano del 2012, verano del 2014 y otoño del 2015. Obviamente cada persona puede adaptar las distancias como guste, pero es muy poco recomendable alargarlas más todavía....pero eso, como siempre dice el autor, **¡allá cada cual con sus piernas!**

Se ha repintado y reforzado la señalización para los caminantes y los ciclistas, si bien, para estos últimos, en algunos tramos y casos, se han creado itinerarios alternativos más llanos, que llegan al mismo punto, pintado con el mismo color: flechas amarillo-limón, con la expresión "Bici" o bien "CdS Bici". Lógicamente los caminantes no tienen que hacer caso de esto y deben seguir por el itinerario "oficial".

¡Importante!: con muy mala baba las asociaciones jacobeanas de CANTABRIA han borrado los itinerarios alternativos pintados para calfs, a pesar de que en nada molestaban al itinerario "oficial". Como vemos un bonito ejemplo de esa mentalidad tan, tan estrecha-montañera de mollera que anida en esas asociaciones desgraciadamente.

Se expone información útil y práctica en cuanto a realizar unas etapas lo más cómodas posibles, evitando algunos altos duros que son perfectamente evitables.

¡ NO EMPEZAR EN EL PAIS VASCO!, sino en Castro Urdiales (CANTABRIA)

Cuando el autor hizo el CdS costero hace más de una década el tramo que recorría el País Vasco era muy duro. Pero desde hace unos cuantos años, parece ser que el gobierno vasco o las asociaciones jacobeanas decidieron “subir” el CdS y alejarlo lo más posibles de las carreteras.

De ésta manera se quería evitar la mayor cantidad de tráfico al peregrino de a pie. **Ha sido una idea ne-fas-ta para los calfs**

, endureciendo de manera irracional el CdS en ese punto geográfico, ya de por sí muy, muy difícil, de una manera innecesaria.

Las carreteras vascas tienen un tráfico brutal y el arcén no existe.....Mucha "señal" de cuidado ciclistas, pero **casi todo el itinerario del CdS por Euskadi en bici es una por-que-rí-a**

Lo mejor es empezar en **Castro Urdiales (Cantabria)**. Para ello ver notas de transporte en el sub-foro correspondiente.

Los comentarios breves y los tracks de las etapas de Irún hasta Castro Urdiales serán las últimas en ser publicadas en este FORO, al objeto, más que nada, de no "animar" a nadie a realizar dicho tramo que es totalmente inadecuado para los calfs.

GUIAS.

La del “País Aguilar” es ideal, ya que ofrece alternativas a los ciclistas, cosa que no hacen la mayoría de las guías de éste estilo, además de estar muy bien diseñada en todos sus aspectos.

ALOJAMIENTOS.

Sobre ésta cuestión hay bastantes cosas publicadas, donde tenemos las dos opciones básicas que son: o albergue (más barato pero menos comodidades e intimidad) o establecimiento hostelero (justo lo contrario).

El autor prefiere y se decanta más por la segunda opción, pero sin descartar en absoluto la primera, sobre todo en la zona de **Cantabria donde el alojamiento hostelero es caro en general** (Castro Urdiale, Comillas, etc, etc....)

Lógicamente se vive más el espíritu del **camino** en los albergues eso está claro....pero cada cual debe valorar cartera y lo que busca.

En el **camino costero** si tienen problemas de alojamiento en los albergues pueden tirar de los alojamientos hosteleros generales que hay bastantes. En cambio si optan por el **camino primitivo**

, el alojamiento en general escasea más o sea que si su idea un día "X" es no dormir en albergue es aconsejable hacer una reserva previa antes, para luego no llevarse sorpresas desagradables como no tener donde dormir

El autor en función del rutómetro planificado hace las reservas previas para tener asegurado el alojamiento. Lógicamente esta es una manera de funcionar organizada que ustedes no tienen porqué seguir e ir con el típico plan del "chapuzas-hispanis" o sea todo improvisado y a la "aventura".

Cada opción tiene sus pros y contras, pero puestos a sopesar tiene más ventajas la primera que la segunda claramente.

GPS, TRACKS, WAYPOINTS (WPS) Y LAS ALARMAS DE PROXIMIDAD (WAPS).

Los tracks pueden sufrir actualizaciones y ser cambiados (aunque no se avisará de las mismas).

La descarga que hagan más próxima a la fecha de realización del viaje será la más actual.

Las etapas tienen más o menos wps o waps, dependiendo un poco de la necesidad y las ganas que el autor haya tenido en editar. En todo caso, ante la disyuntiva de seguir la **flecha amarilla** o el **track**, no lo duden ¡lo segundo!

En algunos casos los wp que vayan van con alarmas de proximidad (waps) el GPS pitará. Si eso ocurre será porque tienen que hacer un desvío o por cualquier otra causa importante o destacada.

Poner wps o waps es algo pesado, trabajoso y con alarmas de proximidad un auténtico la-ta-zo, por lo tanto no en todos los tracks los habrá.

Una vez descargados los tracks queda a su buen criterio y juicio poner más wps y que éstos lleven o no alarmas de proximidad. Esto suele depender de si su sentido de la orientación es bueno o lo contrario claro..... 😊

Sino entienden cómo se crean las alarmas de proximidad, no tienen más que mandar un mensaje a este subforo o bien un privado al autor.

NOTA FINAL

Agradecer a supermercados EROSKI que haya cogido parte de mi trabajo de campo y en base al mismo haya corregido su guía internaútica sobre el CdS costero.

En concreto el tramo de salida de **Gijón**, que dicha guía indicaba como dificultoso y que ya no lo es.

=====

Re: Camino de Santiago Norte con alforjas (versión Costa)

Publicado por Nando1975 - 15 May 2020 15:36

Hola, me registre en el grupo para recabar información sobre hacer el camino de santiago en bicicleta y este foro me va a resultar muy útil. Aunque somos yo y mi mi pareja y estamos viendo para hacerlo a través de www.caminodesantiago20.es , que tiene buenos alojamientos(ahora con el virus no vamos a un albergue). Que pensáis de una opción así?? Cualquier consejo es bienvenido.

Un saludo

=====

Re: Camino Santiago Norte Alforjas (versión Costa)

Publicado por xixonman - 15 May 2020 19:48

Bueno como autor del rutómetro aquí publicado, son opciones....Personalmente no voy con agencias turísticas o de viaje cuando hago rutas de cicloturismo, pero es una opción tan respetable como cualquier otra. No obstante, si sabeis manejar los tracks que he publicado con un GPS o con el móvil, la opción que comentas no la veo muy necesaria la verdad. Si es justo lo contrario entonces no es una mala opción.

Para lo que gustéis quedo a vuestra disposición....

Saludos,

Xixonman

PD: he dejado de ser socio por la politización de AcB, pero no hay mayor problema en responder a las cuestiones que se planteen sobre éste viaje o cualquier otro que he publicado en ésta web a lo largo de los años.

=====

Re: Camino Santiago Norte Alforjas (versión Costa)

Publicado por xixonman - 05 Jun 2022 21:00

La etapa 7 Gijón-Avilés ha sufrido alguna modificación en la salida de Gijón debido a los cambios operados en cuanto a movilidad del ayto de Gijón.

Los comentarios de esa etapa han sido modificados así como el track, la distancia sigue siendo la

misma..

Saludos y buen camino a quienes hagan el CdS-Norte. 🍌

=====

Re: Camino Santiago Norte Alforjas (versión Costa)

Publicado por xixonman - 29 Ene 2025 08:11

ESTE POST SE REFIERE A LA ETAPA 6: Gijón-Colunga

[MODIFICACIÓN SALIDA CDS ZONA OESTE](#)

Como ya hemos comentado anteriormente en algún post la salida del CdS por la zona centro/oeste de Gijón no es nada agradable ni para caminantes ni para ciclistas.

La nueva remodelación que se ha hecho del c-b de Fomento, zona centro, más ésta obra complementaria de salida del Oeste de Gijón, que se pone en el enlace, conlleva modificar el track desde el ayuntamiento de Gijón.

Cuando la obra este terminada se avisará del cambio del track.

Creemos que la mejora será bastante notables para los calfs y caminantes.

El track que pasa por la Avd. Jose Manuel Palacio Alvarez se modificará, pues era un carril 30 que el actual equipo de gobierno (29-01-25) ha decidido eliminar.

Saludos, xixonman

=====

Re: Camino Santiago Norte Alforjas (versión Costa)

Publicado por xixonman - 13 May 2025 07:12

ESTE POST SE REFIERE A LA ETAPA 5: Colunga-Gijón

La entrada por el este a Gijón ha sido mejorada por el ayto. de Gijón, lo que pasamos a explicar a continuación.

=====

Salida de Gijón por la zona Oeste (08-08-2025)

Publicado por xixonman - 07 Ago 2025 14:38

A la hora de escribir este post: 08/08/2025 ek CdS en su salida de Gijón ha sufrido notables cambios que conviene reseñar aquí....aparte de adjuntar un track sobre la cuestión.

La ruta parte desde la plaza del Ayto. de Gijón y la mayoría de su trazado discurre por c-b, si bien algunos tramos están todavía en fase de obras. Se espera que a finales de este año esté todo terminado, pero gran parte del mismo se puede utilizar ya.

A la altura del hotel "La Polar" se puede SDF abandonando el track aquí expuesto, es más corto pero también con más tráfico de coches y sin ninguna protección, pero eso queda a criterio de cada cual elegir lo que prefiera. Entre este punto y el Ayto. lo mejor con diferencia es ir por el c-b.

Y nada más....

Saludos

=====