2013/08/24: Valle de Turón

Publicado por Cicloturismo - 17 Ago 2013 22:19

GUÍA: Aquilino (tlfno. 617223454)

SALIDA: (Sábado 24 agosto - 9:45h). Ujo, estación de RENFE , altitud: 300 metros

LLEGADA: 18:10h. Ujo, estación de RENFE , altitud: 300 metros

DISTANCIA: 41,70 Km.

DESNIVEL (ascenso/descenso): 991/991 metros.





Monolito Pozo Fortuna (1) (2) (3)

OBSERVACIONES

La ruta discurre en su mayor parte por pistas en buen estado. Los últimos 12 kilómetros son de un pronunciado y continuo descenso. Imprescindible buenos frenos y estar acostumbrados a circular por pistas. No recomendable para novatos ni menores (especialmente la segunda parte)

COMENTARIOS DE LA RUTA

Una ruta circular, desde Ujo (Mieres), que nos permitirá conocer todo el Valle de Turón. Nos adentraremos en el Valle siguiendo por la margen derecha y junto al río, las sendas verdes que ocupan el lugar por donde el ferrocarril extraía el carbón de los Pozos y Minas que había por todo el Valle, hoy restos industriales de un pasado no tan lejano. Una vez en la cabecera del Valle, después de ganar altura, descenderemos por la otra margen, bordeando el concejo de Langreo, atravesando en el Pico Polio una antigua explotación de carbón a Cielo Abierto y disfrutando de espectaculares vistas del Valle de Turón, de los Concejos limítrofes, de Mieres, La Felguera, de la Sierra del Aramo, Las Ubiñas, Picos y Cordillera.

Vamos a distinguir claramente dos partes en la etapa, separadas por la comida, prevista, como se ha indicado en El Cruce (entre AS-337 y LA-7), junto al Restaurante Casa Migio (Urbiés).

1.

PARTE I: UJO – EL CRUCE CASA MIGIO *(20,4 km)* (track / perfil) .

TIEMPO ESTIMADO: 3 horas 45 minutos

ALTITUD: inicio: Ujo (300 metros) / final: El Cruce (805 metros)

DESNIVEL: ascenso (635 metros) / descenso: (130 metros)

HI	HOR	LUGAR	OBSERVACIONES	Km (p/ac	t m (p/ac)
0	09:31	Ujo	Llegada en tren RENFE	0,00	0,00	0:00	0:00
1	09:45	Ujo	Salida hacia la Senda Verde de Turón	0,00	0,00	0:00	0:00
2	10:05	Cuadriella	Tolvas Grupo Sto Tomás	4,22	4,22	0:20	0:20

3
10:30
Pozo Espinos
Restos del Pozo
4,13
8,35
0:25
0:45

4
11:00
Pozo Fortuna
Monumento Memoria Restos
2,19
10,54
0:30
1:15

5
11:30
El Caburnu
Cruce Senda Carretera Collau
2,84
13,38
0:30
1:45

6
11:45
La Molinera
Tolvas de Grupo Urbies Planos
1,34
14,72
0:15
2:00

7
12:25
El Mosquil
Restos de Instalacciones
1,35
16,07
0:40
2:40

8
12:45
La Gueria de Urbiés
MI-3 Plaza de la Fiesta
0,57
16,64
0:20
3:00

9
13:10
Les Matielles
Incorporacion a AS-337
3,00
19,64
0:25
3:25

10
13:30
Cruce
Cruce con LA-7
0,76
20,40
0:20
3:45



Cordal de Urbiés



Locomotora, pozo San José

Como se refleja en el perfil, la ruta es un continuo ascenso Valle arriba. Teniendo en cuenta los tres planos inclinados que haremos a pie (hitos 4, 6 y poco antes de llegar al hito 7), y dos pasos a pie (cercanos a hitos 4 y 7), el único tramo de ascenso fuerte y continuado, es el que encontramos antes del descanso para la comida de unos dos kilómetros.

RUTÓMETRO:

1.

Estación de RENFE de Ujo. Salimos de la Plaza a la carretera General de Ujo, en dirección a Mieres, tomando la segunda calle a la derecha, para coger la senda que nos sitúa en la margen izquierda del rio Caudal. A 300 m tomamos el primer puente a la derecha, para coger la Vía Verde que nos lleva a Turón. Ojo: Cruzamos en Figaredo la AS-242 y en Peñule la AS-337
. Ligera subida con algún repecho en el tramo final.

2.

A 4,22 km estamos en La Cuadriella, junto a las tolvas del desaparecido Lavadero de Turón, en la bocamina del trágico Grupo Santo Tomás. Reagrupamiento. Seguimos por la senda, nos incorporamos a la AS-337 hasta el Pozo San José. Luego volvemos a la senda, con tráfico mixto. Ligera subida con algún repecho en el tramo final.

3.

A 8,35 km, Pozo Espinos (www.territorio-museo.com/pages/index/103...-informacion-general). Pequeña parada y reagrupamiento. Continuaremos por la senda verde en ligera subida. Al final un pequeño, pero muy fuerte repecho —¿a pie?—, para cruzar nuevamente la
AS-337
y volver a la senda.

4.

A 10,54 km, Pozo Fortuna (www.mtiblog.com/2011/10/pozo-fortuna-san...mieres-asturias.html). Pequeña parada y reagrupamiento. Pequeño, pero fuerte repecho para cruzar nuevamente la
AS-337
.

Nos encontramos aquí ante un plano inclinado. Los ferrocarriles mineros, para salvar fuertes desniveles optaban por hacer planos inclinados por donde los vagones eran elevados/descendidos mediante un sistema de cabrestantes/tornos y contrapesos. Este es el primero de los tres que nos encontraremos hoy. La pendiente y el desnivel son de consideración, la mayor parte de nosotros subiremos estos planos a pie en menos de 10 minutos. Reagrupamiento.

Continuamos por la Senda, llana, cruzando dos puentes antiguos de remaches y dos túneles muy pequeños excavados en roca por donde circulaba el tren.

5.

A 13,38 km, El Caburnu. Cruzamos, dejándola a la derecha, una carretera local que va a El Collau, y continuamos por la Senda Verde en un tramo llano hasta La Molinera.

6.

A 14,72 km, La Molinera. Nos encontramos con los restos de las tolvas de carbón del Grupo Urbiés. Comenzamos un tramo donde nos encontraremos con dos planos, algo menores al indicado

anteriormente. Al final llegamos a la base de lo que fue el la explotación de carbón Grupo Urbiés, donde se pueden observar restos industriales.

7.

A 16,07 Km, El Mosquil (www.mtiblog.com/2011/01/grupo-urbies-el-mosquil-gueria-de.html). Vamos hacia la izquierda, y por una pista con muy buen firme y fuerte desnivel (es posible que algunos metros deban ser realizados a pie), llegamos a La Gueria de Urbiés. Nos incorporamos a la carretera local MI-3.

8.

A 16,64 Km, La Gueria de Urbiés. Tomamos la carretera local MI-3, después de una seria de bajadas y subidas, encaramos una subida continuada de 1 km hasta el cruce con la carretera AS-337 en Les Matielles. Seguimos subiendo guirando a la derecha.

9.

A 19,64 km, Les Matielles. Tomamos la AS-337 y en continua subida llegamos en menos de 1 km al Cruce (AS-337 y LA-7), donde pararemos a comer.

10.

A 20,40 km, El Cruce de la AS-337 y LA-7, Restaurante Casa Migio. Aquí pararemos a comer, y realizaremos una pausa de unas 2 horas.

El Restaurante Casa Migio, ofrece una gran variedad en carta y menú del día. También tenemos en los alrededores lugares para comer lo que llevemos.

Después del descanso y de comer, reanudaremos la marcha para afrontar la segunda parte. Es necesario aprovisionarse y reponer los bidones, ya que a partir de este punto no encontraremos fuentes.

11.

PARTE II: EL CRUCE CASA MIGIO – UJO *(21,3 km)* (track / perfil) .

TIEMPO ESTIMADO: 2 horas 40 minutos

ALTITUD: Inicio: El Cruce (805 metros) / Final: Ujo (300 metros)

DESNIVEL: ascenso (356 metros) / descenso (861 metros)

Esta segunda parte transcurre a gran altura bordeando los altos que separan Langreo y Mieres, por una pista en buenas condiciones. Las condiciones meteorológicas para realizar esta parte han de ser buenas, no puede hacerse si hay riesgo de niebla. En este caso, de acuerdo con la mayoría, se haría una ruta alternativa.

HI	HOR	LUGAR	OBSERVACIONES	Km (p/ac	t m (p/ac)
0	15:30				

El Cruce
Comida
0,00
20,40
0:00
0:00

1
15:50
Alto de La Mozqueta
Tomamos a la izquierda la LA-7
2,20
22,60
0:20
0:20

2
16:05
Campa les Abeyes
Pista llana
2,17
24,77
0:15
0:35

3
17:00
Base Pico Polio
Restos de Oficinas Cielo Abierto
5,44
30,21
0:55
1:30

4
17:15
Vista de Mieres
Comienza el descenso
2,19
32,40
0:15
1:45

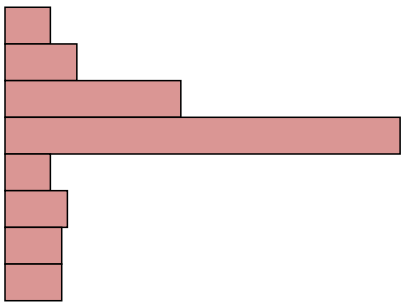
5
17:30
Rozamayor
Area Recreativa
1,91
34,31
0:15
2:00

6
17:45
Santullano
Carretera AS-242
4,54
38,85
0:15
2:15

7
17:50
Senda Caudal
A la Izquierda
0,35
39,20
0:05
2:20

8
18:10
Ujo RENFE

2,50
41,70
0:20
2:40



RUTÓMETRO:

1.

A 22,60 km, Alto de la Mozqueta. Tomaremos a la izquierda la carretera local LA-7 que va a Ciaño. A 2,20 km del Cruce llegamos al Alto de la Mozqueta que separa Mieres y Langreo. En este punto tomamos la pista que aparece a la izquierda para descender por el Valle de Turón.

En este punto, continuando por la carretera local LA-7, llegamos en unos 20 minutos y 12 km a Ciaño (RENFE) como ruta alternativa o forma de abandonar la ruta oficial.

2.

A 24,77 Km, Campa de les Abeyes. Comenzamos llaneando por la pista, luego tenemos una suave bajada, una breve subida y vuelta a llanear. Muy buenas vistas de toda la parte alta del Valle de Turón y toda la cordillera.

3.

A 30,21 km, Base Pico Polio. Después de pasar la Campa de les Abeyes, comenzamos un breve descenso, 40 mts, y tomamos la pista que sale a la derecha. Comenzamos el ascenso a la base del Pico Cogollu (www.jfcamina.es/rutas/0128-jfc-SanJusto/0128-jfc.htm). Es posible que puntualmente, debido a la pendiente, tengamos que subir algunos metros andando. Pasamos por encima del pueblo de San Justo y nos adentramos en el área del Cielo Abierto de San Victor. Tras una breve bajada comenzamos a bordear el Pico Polio, hasta llegar a los restos de las instalaciones mineras. Podremos observar la restauración efectuada.

4.

A 32,40 Km, nos encontramos en el punto donde la senda, después de seguir cresteando y descendiendo el Valle, nos ofrece una espectacular vista de Mieres. Aquí comienza un gran descenso. Cuidado con las caídas y los alcances. Es necesario guardar distancia con el que nos precede. En primer lugar la pista toma un pronunciado camino que nos lleva hasta el área Recreativa de Rozamayor.

5.

A 34,31 Km, Rozamayor. Tomamos la carretera local MI-6 y continuamos con el descenso. Como a 1,5 km, nos cruzamos con la MI-5 que viene del Valle de Turón, y casi a continuación tomamos el desvió a la Izquierda hacia Brañanocedo. Muy fuerte descenso. Cruzamos el pueblo y después de pasar el cementerio llegamos a Villarejo, donde podemos ver el Palacio y Capilla de los Heredia (www.asturnatura.com/turismo/palacio-del-...leria-de-fotografias). A continuación llegamos a Santullano.

6.

A 38,35 km, Santullano. Llegada en bajada y cruce peligroso de la carretera AS-242. Tomamos a la Izquierda, y a 30 mts tomamos la MI-2 a la derecha , en dirección a Cenera, para cruzar el Rio Caudal. Nada más cruzar, nos incorporamos a la Senda Verde del Caudal a la izquierda en dirección a Ujo.

7.

A 41,70 km, Ujo RENFE. Horario de vuelta 18:16 horas (Ujo-Oviedo), 17:16h; 19:06h; 20:16h

© Aquilino Díaz Díaz — Agosto 2013 para ACB. Puede usarse sin ninguna restricción.

Leer Más...

==========