

09/03/2013: Dominios del Conde de Coalla

Publicado por Cicloturismo - 03 Mar 2013 15:55

Salida: Lugo de Llanera

Hora: 10.15 h

Llegada: Trubia

Duración: día

Kms: 54

Guía: Ainara / Lupe

Tren.

- Oviedo: 9.45 h. RENFE
- Gijón: 9.30 h. RENFE
- Avilés: 9.48 h. RENFE

(por favor LEED con atención el transporte de vuelta en Trubia, las plazas son limitadas con FEVE).

Ruta por tranquilas carreteras y algún trozo de senda, en general bastante llanas, que atraviesan lugares con mucha y muchas historias. Es un trayecto, para observar el paisaje de la zona central de Asturias, la parte más dura de la ruta será el final de Grado a Trubia subiendo el Alto de Fuejo por la N-634 (que va vacía de tráfico porque ya funciona la autovía).

Partimos de Lugo de Llanera y, entre amplias praderas, caserías y modernas e intrusas urbanizaciones y similares, pedaleamos, pasando por San Cucao y su castillo o Casa de la Torre, subimos el alto de Santa Cruz y bajamos, ya por el concejo de Las Regueras, hasta el histórico puente de Peñaflores, cruzando el río Nalón y entrando en Grado por el CdS, la Puebla de Grado que saqueó e incendió Gonzalo de Peláez, Conde de Coalla, en el siglo XII.



Torre Valdés (San Cucao de Llanera)



Torre Valdés (San Cucao de Llanera)

Siguiendo el curso del río Cubia, llegamos al castillo de Coalla, cercano a curiosos hórreos con buhardilla, junto al río Las Varas, en un lugar que invita a quedarse a descansar y a contemplar el plácido paisaje. Comeremos en la Sidrería El Tiro en el pueblo de Alcubiella, nos dejan comer el bocata. Después volveremos a Grado y seguiremos trayecto hasta Trubia subiendo el Alto del Fuejo.

BREVE RESEÑA HISTÓRICA DEL CONDE GONZÁLO PELÁEZ DE COALLA.

En el Siglo XIV contaba con tres castillos en la comarca, y tenía obsesión por someter a la Puebla de Grado que disponía de Carta Puebla otorgada por el Rey Fernando IV.

El 1 de marzo de 1308 atacó a la Puebla de Grado, cogiendo desprevenidos a sus habitantes, pasando a cuchillo a hombres y niños, deshonrando a las mujeres y asesinándolas. Asoló y quemó La Puebla de Grado y sus alrededores.

Se enfrentó al Rey Fernando y se alió con el no menos ambicioso y sátrapa, Obispo de Oviedo Fernando Álvarez.

Consiguieron poner en jaque al Rey y dominar gran parte de las Asturias del Siglo XIV, sembrando el terror y la anarquía a sangre y fuego.

Durante largos años hubo sangrientas luchas. Por una parte las tropas del Rey, en alianza con los pueblos y hombres de armas de Grado, Oviedo y Quirós, entre otros, hermanados en defensa de sus derechos y libertades reconocidos por el monarca. Y por otra, las mesnadas del Conde y el Obispo mantuvieron la provincia en estado de Guerra civil.

Finalmente, en el reinado del joven Alfonso XI, se consigue aislar y reducir las mesnadas del Conde, que es traicionado por el Obispo para conseguir el perdón del Rey. Consigue el Conde salir de Asturias y busca refugio en el Reino de Aragón. Son confiscados sus bienes y muere en el destierro.

Animaros a venir que seguro que lo pasamos bien.

Transporte: Vuelta desde Trubia con FEVE

- Gijón y Avilés: 17:50. Como el tren llega a Oviedo a las 18.05, a las 18.30 los de Avilés tienen RENFE. Los de Gijón van en un recorrido semi-directo y sin trasbordos de ningún tipo.
- Oviedo: 18.10

Cada persona debe respetar el tren en función de su lugar de procedencia. SOLO debe subir gente de Oviedo en el tren de las 17.50 si las disponibilidades de espacio así lo permiten.

Advertencia: las gestiones son exclusivamente para estos trenes y horarios. Quienes digan que van en tren desde Trubia deben respetar el tren y horario que haya gestionado AcB.

Perfil de la ruta.



[Ver mapa más grande](#) | [Ficha ACB](#) | [Ficha IBP](#)

[Leer Más...](#)

Re: Fotos

Publicado por Bici Paseos - 09 Mar 2013 21:15

El cazador cazado! 🍌

Re: 09/03/2013: Dominios del Conde de Coalla

Publicado por katelme - 09 Mar 2013 23:21

El [track de mi perfil de fitness](#) por si a alguien le sirve. No os asusteis que no hemos hecho 88km. Eso es lo que

he hecho yo



Edito: no me deja adjuntar el fichero gpx 😊

Es igual, coincido con Alberto, gracias por mi primera jornada. Sois geniales.

=====

Re: 09/03/2013: Dominios del Conde de Coalla

Publicado por Rafa II - 10 Mar 2013 10:25

Hola:

Este mensaje es para pedir disculpas al responsable del grupo de transportes, Xixonman, a las guías y a todas las personas que cogieron el tren en Grado, puesto que cometimos un error involuntario. Nos fuimos cuatro personas (Monica, Mar, Alberto y Rafa) del lugar de la comida con la intención de estar en Trubia un poco antes que el resto y allí decidir si veníamos en bici por la senda o en tren. Como empezaba a lloviznar optamos por coger el anterior al oficial, el de las 17.10, siendo nuestra sorpresa que venía lleno de los compañeros y compañeras que lo cogieron en Grado, con el conflicto que eso pudo suponer. Después de los esfuerzos de Xixonman, Ahinara y Lupe por coordinar a toda la gente, organizarla por grupos, etc, cometimos el citado error (). Así, que reiteramos las disculpas y os agradecemos la fantástica jornada de bici que nos hicisteis pasar.

Monica III y Rafa II

=====

Re: 09/03/2013: Dominios del Conde de Coalla

Publicado por oviedo - 10 Mar 2013 19:42

Me sumo a las disculpas de Monica y Rafa....en ningún momento pense que se trataba del mismo tren...y nuestra intención era salir antes para aprovechar el tiempo y evitar que nos lloviese...yo mire los horarios del tren de Trubia por si acaso lo cogíamos, y el de las 5,10...no se me ocurrió pensar que era el mismo que cogiais vosotros... hasta que no vi asomarse a Carlos...no caí en la cuenta...

Lo dicho....que MIL DISCULPAS...a todos y sobre todo a los organizadores, que en todo momento se preocuparon de que todo saliera bien... 😊

=====

Re: 09/03/2013: Dominios del Conde de Coalla

Publicado por xixonman - 11 Mar 2013 17:36

Bien creo que los que cometisteis ese error involuntarios os disteis cuenta de la importancia que tiene el tema de respetar los horarios y las plazas asignadas....en los acuerdos que tengamos con los operadores ferroviarios. El tren vino a tope desde Trubia y bueeeno eso debemos procurar que no se repita...

El hecho de escalonar los embarques (Grado a las 16.51 y Trubia a las 17.50, Gijón y a las 18.10 Oviedo) permitieron una participación ALTA para la ruta que tan bien supo llevar Ainara.....

Una buena coordinación ferroviaria permite una amplia participación....(creo que fuimos unos 31 sino me equivoco) y sin ella a nuestras excursiones iría menos gente....

A la pregunta de cuánta gente puede ir a una excursión si se utiliza el tren.....la respuesta no es FIJA, pues depende de la línea, horarios y el material ferroviario que se use....Por ejemplo en los servicios regionales de FEVE más de 10 no pueden ir y en cambio en los trenes de cercanías pueden ir entorno a los 18....

Independientemente del tope que podamos marcar en cuanto a uso del tren o trenes desde el grupo de transportes, también os recordamos que cualquier persona que hace de guía puede poner un tope de participación a su excursión, independientemente de que se use el tren poco o nada, pues las personas que hacen de guías lo hacen de forma desinteresada....

No nos extendemos más sobre la cuestión....

Saludos,

Grupo de Transportes

=====

09/03/2013: Dominios del Conde de Coalla

Publicado por Davidd - 11 Mar 2013 21:39

Soy nuevo en esto de colgar fotos por el Picasa pero ahí van.

plus.google.com/photos/11144172693369715.../5854199971431534097

David Ripoll.

=====