17/09/2011: El mechero de Saus

Publicado por Cicloturismo - 12 Sep 2011 22:20



Pozo Candín (La Felguera)

GUÍA: Valentín (657208997)

DURACIÓN: día.

KM: 36

SALIDA: El Entrego (11,05 h.) LLEGADA: Mieres

TREN:

AVILÉS: 9,41 TR+Oviedo 10,21 TR

OVIEDO: 10,21 TR

GIJÓN: 9,57 TF

PRECIO NO SOCIOS: 3 EUR

Ruta que discurre por los concejos de Langreo y Mieres, zonas de gran actividad carbonera en otros tiempos. En la actualidad disfrutaremos de los paisajes heredados y podremos comprobar como la vegetación disimula lo que antes fueron bocaminas, escombreras e infraestructuras mineras (resulta asombroso el poder restaurador de la naturaleza). No obstante quedan restos del castillete y en sus alrededores aún se conservan algunas edificaciones de la antigua mina (oficinas, escuela, casa de los Felgueroso, etc), destacando entre todas estas construcciones la central eléctrica con su gran chimenea de ladrillo.

Salimos de El Entrego para tomar la llana senda verde de Carrocera, sitio éste precioso entre árboles y frescor. Lástima que no sea muy larga, casi al final de la misma senda nos tenemos que salir e ir por la AS-338 para subir La Camperona, 6 kms, esto es lo más dificultoso de la ruta, es más, el primer kilómetro algunos tendrán que caminar. A medida que se avanza la carretera va perdiendo cuesta, pero eso si siempre subiendo. Tranquilos que sobra tiempo y se espera por todo el mundo . Ya llegados arriba (donde la parada del bus) un poco metido a la izquierda de la carretera por la que subimos hay bar. ESTE será el punto de concentración para esperarnos todos/as tomando algo y picando.

La ruta continua por la zona de El Plano ¡nunca mejor dicho! para un poco más allá a la izq. desviarnos por la SI-12 ya en bajada, interrumpido por un breve tramo de subida (500 mts.) que la bajada en parte ayuda a eliminar para luego ya seguir bajando hasta La Felguera.

En el camino conocido en la zona como la Ruta del Trole, que desde Tuilla nos lleva hasta las minas, perfectamente señalizado, nos encontraremos con el famoso “Mechero de Saús”. Se trata de un fenómeno natural aparecido tras el incendio de unos matorrales en 1978. Desde entonces, una llama arde en el interior de una pequeña gruta rocosa, en medio de un castañar, sin que ningún fenómeno atmosférico logre extinguirla. La emanación del gas, que en un principio se pensó que era grisú, es constante, llegando a alcanzar en determinadas circunstancias la llama una altura superior al metro.

Seguiremos por la pista hasta dar con la AS-323 y poco después comeremos en Tuilla en un merendero. En La Felguera quien quiera puede ya coger el tren de vuelta (FEVE) sin tener que terminar la ruta que acaba en Mieres y se evita el último alto. Desde aquí solo faltan 3 kms. y pico, los de la subida de Trápaga, si bien estos son más llevaderos que los de La Camperona, para una vez superados bajar todo ya a Mieres, donde nos tomaremos algo y coger luego el tren de vuelta.



Ver mapa más grande | Descargar GPS | Ficha IBP

==========

17/09/2011: El mechero de Saus

Publicado por Cicloturismo - 13 Sep 2011 21:20

Animaros que la ruta es muy guapa, aunque no seais fumadores.

==========

Re: 17/09/2011: El mechero de Saus

Publicado por Clara Mª - 14 Sep 2011 10:16

Salgo de Gijón. Soy socia.

==========

Re: 17/09/2011: El mechero de Saus

Publicado por LuisGF - 14 Sep 2011 17:53

Hola, soy Luis de Oviedo. Intentaré ir en bici hasta el Entrego, nos vemos allí, salud.

==========

Re: 17/09/2011: El mechero de Saus

Publicado por afquiros - 15 Sep 2011 08:21

Hola Valentín, soy Alberto Fernandez, socio de la asociación. Iré desde Gijón en tren.

Un saludo.

==========

Re: 17/09/2011: El mechero de Saus

Publicado por arturo - 15 Sep 2011 19:00

Hola Valentin, Arturo y Chelo, somos socios y nos apuntamos a la salida del sábado, saludos mil.

==========

17/09/2011: El mechero de Saus

Publicado por Veranes - 15 Sep 2011 22:33

Hola, Valentín, soy Jose Manuel, salgo de Gijón.

Un mensaje para Arturo, el añu próximo tienes pagada la entrada, en el campu de Gijón Industrial, pa ver al Oviedo, la entrada y la comida.

Ojo, pero sin llorar, que fartucu vas a marchar de comer y de goles.

Saludos, chao.

==========

Re: 17/09/2011: El mechero de Saus

Publicado por Valentín - 16 Sep 2011 08:49

Bienvenidos a la aventura del sábado, incluidos los del Gijón industrial.

Avisaros a los que venís de Gijón, de momento ya sois 12, que tenéis que repartiros por los vagones de FEVE.

Esperemos que no llueva, nos vemos mañana, saludos.

Valentín

==========

17/09/2011: El mechero de Saus

Publicado por Consuelo - 16 Sep 2011 09:13

Hola, me apunto a la salida del sábado 17, salgo desde Lugones así que ya estaré en el andén o dentro del tren en la estación de Oviedo.

==========

17/09/2011: El mechero de Saus
Publicado por axa_molina - 16 Sep 2011 14:55

Hola a todos

Me apunto a la salida. Voy desde Oviedo en tren

Axa

==========

Re: 17/09/2011: El mechero de Saus
Publicado por Javiles - 16 Sep 2011 17:44

Hola Valentín, cuenta conmigo también, voy desde Avilés en tren.

Saludos

Javi.

==========

Re: 17/09/2011: El mechero de Saus
Publicado por xixonman - 17 Sep 2011 22:29

Hola:

Soy Carlos García (Xixonman), el creador del rutómetro del Mechero de Saus....aunque no he ido esta vez a la salida, el guía (Valentín) me comunicó que se subió el alto de La Campa de San Xuan (error) en vez de La Camperona (que sería el correcto)...Me comunicó el tema por teléfono y la gente tuvo que coger y subir un poco más para unir ambos altos por una pequeña carretera local.

Ya he hablado con el guía con el fin de repasar el rutómetro escrito y ver donde ha podido estar el error de interpretación que ha inducido al grupo a tener que subir un trozo extra de más.

En todo caso si hay un error no es de Valentín que iba como guía, la culpa y la responsabilidad es mía, pues soy quien diseñó y escribió el rutómetro.

Mañana en cuanto acaben los actos de la Semana de la Movilidad me voy a poner a repasar la cartografía que usé en su momento y ver donde ha podido estar el error.....

Estoy desconcertado pues a mi el rutómetro no me ha ofrecido dudas y otras personas que fueron como guías en el pasado tampoco.....quizás haya habido un cambio en la numeración de la carretera....sinceramente no lo sé.....lo tengo que investigar por varias vías.

Me molesta enormemente que la gente tenga que subir desniveles de más, cuando éstos son perfectamente evitables (para eso se diseñan las rutas previamente).

Por todo ello pido mis más sinceras disculpas a los participantes y aclaro que esto será solucionado a la mayor brevedad posible (el domingo a poder ser)para que el próximo año no vuelva a suceder.

Xixonman

==========