2018/10/13: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Cicloturismo - 06 Oct 2018 19:00

Aula de interpretación del ferrocarril en Lloredo

GUÍA: Aquilino

SALIDA: sábado 13 octubre 2018, 10.35 hrs desde RENFE Santullano (Mieres).

LLEGADA: Oviedo

DURACIÓN: día entero.

DISTANCIA: 51 km.

Descripción de la ruta.

Ruta de día completo que discurre en su mayor parte por sendas en buen estado, salvo los 10 km que van por la N-630. La excursión no tiene grandes desniveles, aunque sí hay pequeñas rampas puntuales, muy pronunciadas, que pueden subirse andando, y bajar con mucha precaución.

Una ruta que nos permitirá conocer, por la mañana, la parte inferior del **Valle de Turón** adentrándonos en el mismo siguiendo por la margen derecha y junto al río, las sendas verdes que ocupan el lugar por donde el ferrocarril extraía el carbón de los pozos y minas que había en el valle, hoy restos industriales de un pasado no tan lejano.

Por la tarde tomaremos la senda que ocupa el antiguo ferrocarril que transportaba el carbón y la caliza de las **minas de Riosa** hacia Mieres.

Dividiremos la ruta en dos partes entre las que recomendamos realizar la parada para comer.

PARTE I: Santullano-Turón-Ablaña

1. Estación de RENFE de Santullano. Desechamos **Ujo** por estar averiados los ascensores y ser difícil la salida. Salimos de la estación y vamos a tomar la
senda del Caudal
en dirección a
Reicastro
. A 1 km tomamos el primer puente a la izquierda, para coger la
vía verde
que nos lleva a
Turón
. Ojo: Cruzamos en
Figaredo
la AS-242 y en
Peñule
la AS-337. Ligera subida con algún repecho en el tramo final

2. A 4,21 km estamos en **La Cuadriella**, junto a las tolvas del desaparecido **Lavadero de Turón**, en la
bocamina del trágico Grupo Santo Tomás
. Reagrupamiento. Seguimos por la senda, nos incorporamos a la AS-337 hasta el
Pozo San José
, Luego volvemos a la senda, con tráfico mixto. Ligera subida con algún repecho en el tramo final.

3. A 7,91 km, nos encontramos con el socavón de **La Rabaldana**, recientemente recuperado, donde nos reagrupamos. Al lado tenemos las
instalaciones del Pozo Sta Barbara
, que están siendo rehabilitadas. A 8,35 km
Pozo Espinos
. Continuaremos por la senda verde en ligera subida. Al final un pequeño, pero muy fuerte repecho – ¿a pie?-, para cruzar nuevamente la AS-337 y volver a la senda.

4. A 9,88 km **Pozo Fortuna** . Pequeña parada y reagrupamiento. Damos la vuelta y comenzamos a descender por la senda. En el Km 10,47, tomamos un desvió a la izquierda hacia
Pozo Corrales
, para descender por
El Valle
a una cota superior.

5. A 12,86 **Inverniego**. Área de descanso y fuente. Continuamos el descenso con una buena vista de todo el valle de Turón. Parada para tomar café en **Turón**.

6. A 16,54 km **La Cuadriella**. Repetimos el mismo trayecto de subida, hasta **Santullano**, continuando por la
vía verde del Caudal
hasta el
Puente de La Perra
.

7. A 24,65 km **Mieres** Puente de la Perra. Continuamos por la senda hasta Ablaña.

8. A 28,51 km **Ablaña** Aquí pararemos a comer, y realizaremos una pausa de una hora. Se puede comer en un bar de la zona, o en el área recreativa.

Por las sendas de Turón

Monolito Pozo Fortuna

Por las sendas de Turón

PARTE II: Ablaña - Ferrocarril de Riosa - Oviedo

Después del descanso y de comer, reanudaremos la marcha para afrontar la segunda parte.

1. A 30,44 km, **La Pereda** Continuamos por una carretera local de Ablaña a La Pereda, y giramos a la izquierda, cruzando por debajo de un puente para tomar la senda verde del ferrocarril. Pequeña rampa.

2. A 32,62 km Lloreo. **Estación del Ferrocarril**. Aula de Interpretación . El aula se está rehabilitando. Si es posible la visitaremos.

3. A continuación, continuamos por la senda hasta el punto más lejano a 35 km. Atravesamos tres túneles, siendo necesaria la iluminación.

4. Damos la vuelta hasta **Vega de San Pedro** a 36,53 km, Salimos de la senda a la izquierda a una carretera local que en una rápida bajada nos lleva a la N-630.

5. En este punto es obligatoria la iluminación, para seguir por la N-630 en dirección a Oviedo y poder circular por los cinco túneles. En el Km 43 tenemos la estación de RENFE de **El Caleyu**.

6. En el Km 46,03, alto de **Las Segadas**. A continuación tomamos a la derecha hacia **La Manjoya**, y por la senda de Fuso llegamos al Parque de Invierno (Oviedo, km 51), fin de ruta.

Aula de interpretación del ferrocarril en Lloredo

Un poco de historia acerca de este tramo de ferrocarril y la antigua actividad minera de Riosa...

Lo que conocemos hoy en día como el **Aula del Ferrocarril Minero de Loredo**, era la antigua estación del ferrocarril que unía La Foz con La Pereda.

La inauguración de este ferrocarril (1922) favoreció la comercialización del carbón de Hulleras de Riosa. La obra fue costosa y muy laboriosa. La línea recorría un terreno rocoso muy accidentado, que hoy podemos seguir viendo por la carretera. La línea atravesaba once túneles perforados a martillo y dinamita, menos uno que se perforó con la ayuda de un compresor a vapor y martillos neumáticos. Dado el trabajo, las condiciones laborables, así como fallos de cálculos entre túneles, la obra se alargo durante 9 años.

El carbón llegado a La Pereda era clasificado, lavado y transformado en cok. Además del lavadero había 24 hornos de Cok que obtenían subproductos como: el alquitrán, sulfato amónico, benzoles y

naftalina. Esto suponía muchos puestos de trabajos, maquinistas, fogoneros, talleres de elaboración de vagonetas para carbón, mecánicos…. Trabajos para fundiciones ejes y ruedas….

En noviembre de 1969, seguían circulando esporádicamente algunos trenes, pero la construcción en el 1965 de las nuevas tolvas en La Foz y el uso de cinta transportadora hacia ella supone el abandono de las vías.

Hoy en día queda un tramo catalogado como “senda verde”: La Pereda-Loredo-Vega de San Pedro, un camino boscoso de fácil acceso que atraviesa túneles y antiguas vía ferroviarias, unos 4 kilómetros. La construcción de los **túneles de Peñamiel** y la interrupción de la cantera en dirección a La Foz hacen imposible seguir el camino que seguía el carbón obtenido en la
mina la Raíz
.

Transporte.

A continuación les mostramos algunos horarios de tren para llegar a tiempo al lugar de inicio de la ruta así como los prefijados para la vuelta:

	IDA	VUELTA (desde Oviedo)

AVILÉS

- RENFE 8.48h Avilés/estación.+ Transbordo en Oviedo 10.03h

- RENFE **18.30h** y cada hora a y 30'

GIJÓN

- RENFE 9.30h Sanz Crespo.

- RENFE 17.45h; **18.45h**, 19.36h, 20.45h

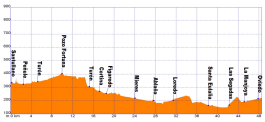
OVIEDO

- RENFE 10.03h Oviedo/Uría.

N/A

NOTA: Para facilitar el trabajo del Grupo de Transportes, si se va a utilizar el tren, la fecha límite para indicarlo son a las 22 horas del jueves anterior a la realización de la ruta. En negrita los trenes gestionados por el grupo de transportes.

Perfil de la ruta.



Ver mapa más grande
Ficha ACB | Ficha IBP

Recordatorios, anotaciones y enlaces.

- Debido a que deberemos atravesar los túneles del antiguo ferrocarril de Riosa (tramo 11) y los de la N-630 situados entre Vega de San Pedro y Santaolaya de Morcín (tramo 13) **es necesario llevar buen alumbrado** y prendas reflectantes conforme dictamina la ley.

- Tomaremos el café de media mañana en Turón sobre las 12.30 horas mientras que la parada larga para comer será en Ablaña sobre las 14 horas.

- Aunque la ruta oficial tiene 51 km, puede acortarse a voluntad propia, dándola por finalizada por ejemplo en Ablaña o en El Caleyu.

La inscripción en estas rutas cicloturistas y/o actividades englobadas en nuestro calendario supone la **aceptación de todas las condiciones** que se indican para poder realizarla, y el conocimiento y aceptación de las "Normas de funcionamiento de las salidas de Asturies ConBici actividades de Asturies ConBici", y del "Documento de Exención de Responsabilidad de ACB" (que al inicio de la misma habrá que firmar, si procede). Estos documentos están disponibles y publicados en nuestra web oficial a través de dichos enlaces.

A la hora de apuntarnos, **indicaremos**: nombre y apellidos (requeridos para el seguro), si soy socio o no, y si vamos a coger el transporte indicado y dónde (por temas de organización).

Leer Más...

==========

2018/10/13: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Papero - 09 Oct 2018 10:47

_____

Se puede coger un tren en ablaña entonces hacia Santullano

Es una pregunta

Sería a las 14:25 cuándo debo cogerlo

==========

2018/10/13: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa
Publicado por Papero - 09 Oct 2018 10:48

_____

Es una pregunta

==========

2018/10/13: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa
Publicado por Papero - 09 Oct 2018 11:02

_____

Sería a las 14:25 cuándo debo cogerlo

==========

2018/10/13: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa
Publicado por AQUIDIAZ - 09 Oct 2018 11:07

_____

Si. A esa hora estaremos en parada de la comida en Ablaña

==========

2018/10/13: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa
Publicado por Chema Mier - 10 Oct 2018 06:40

_____

Buenos días,

Me apunto a la ruta, soy socio.

Salgo de Uvieu.

Saludos

Chema Mier

==========

Re: 2018/10/13: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa
Publicado por Raffa - 10 Oct 2018 11:40

_____

Nos apuntamos desde Gijón Puri Rodríguez y Raffa Fernández, socios. Tren ida y regreso

==========

2018/10/13: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa
Publicado por Papero - 10 Oct 2018 16:40

_____

Me apunto a la ruta pero la dejaré en Ablaña, voy por mi cuenta: Pablo Pedraz, socio

==========

2018/10/13: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa
Publicado por Felipe - 10 Oct 2018 18:35

_____

Me apunto a la ruta no socio cojo tren Gijón t Oviedo vuelta

==========

Re: 2018/10/13: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa
Publicado por sarah - 10 Oct 2018 18:41

_____

Hola,

Domingo Formoso

Sara González

Socios de Oviedo

Nos apuntamos a la ruta

Saludos

==========

2018/10/13: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa
Publicado por miguelssm - 10 Oct 2018 21:57

_____

Hola:

Nos apuntamos a la ruta del sábado.

María Canal, no socia, de Oviedo.

Miguel Sáenz, socio, de Oviedo.

Si es posible, usaremos el tren desde Oviedo, sólo a la ida.

Quizás tengamos que regresar por nuestra cuenta en tren dependiendo del horario, pues como muy tarde a las 18:30 debemos estar en Oviedo.

Saludos y hasta el sábado.

==========

Re: 2018/10/13: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Isolina - 10 Oct 2018 22:03

_____

Hola, me apunto a esta ruta.

Isolina Braña.

Socia de Oviedo.

Uso tren solo a la ida Oviedo-Santullano.

==========

Re: 2018/10/13: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por catramundia - 10 Oct 2018 23:38

_____

Emilia camblor,socia,desde gijon ida y vuelta despues de comer.No la hare entera.

Un saludo.

==========

2018/10/13: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por msaenzde - 11 Oct 2018 08:11

_____

Marta Sáenz, socia, de Oviedo.

Me apunto a la ruta. Tren de ida desde Oviedo a Santullano

==========

2018/10/13: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por titolorenzo - 11 Oct 2018 10:53

_____

Mi nombre JUSTO LORENZO ALGUACIL (no socio) Me apunto a la ruta.

Voy en tren desde Oviedo a la ida

Saludos y gracias

==========

2018/10/13: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa
Publicado por antonio57 - 11 Oct 2018 12:41

_____

Antonio Menéndez García de Oviedo

No socio

Tren desde Oviedo a Santullano

==========

Re: 2018/10/13: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa
Publicado por Crescendo - 11 Oct 2018 12:51

_____

Carmen de Fez Camino

Socia Oviedo

Tren de ida a santullano

==========

2018/10/13: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa
Publicado por AQUIDIAZ - 11 Oct 2018 13:40

_____

Hola

Recordaros que es IMPRESCINDIBLE llevar una buena iluminación en el tramo de tarde para pasar los tres túneles del antiguo ferrocarril, y para circular por los cinco de la antigua N 630

==========

2018/10/13: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa
Publicado por nievy - 11 Oct 2018 13:43

_____

Nieves García,no socia,tren desde Oviedo...si llegó,pues voy a coger feve en pola de siero y llega a las 10,así q tengo tres minutos para cambiar de via

==========

2018/10/13: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa
Publicado por AQUIDIAZ - 11 Oct 2018 17:10

_____

NECESIDADES DE TRANSPORTE:

IDA:

Oviedo : 11

Gijón: 4

Vuelta:

18.30 horas desde Oviedo, a Gijón 3 personas

==========

Re: 2018/10/13: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa
Publicado por MPMARTIN - 11 Oct 2018 17:10

_____

Hola me apunto a la ruta, Pilar Gonzalez Martinez, socia, voy en tren desde luego de Llanera ida y vuelta.

Nos vemos

==========

2018/10/13: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa
Publicado por buayovikil - 11 Oct 2018 19:29

_____

Pablo cesar vigon. Socio. Ida y vuelta desde gijon en tren.

==========

Re: 2018/10/13: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa
Publicado por Cicloturismo - 11 Oct 2018 21:16

_____

Queda cerrada la gestión de transporte.

Recordamos a los usuarios del tren que para el buen funcionamiento, de dicha gestión, deben usar el transporte solicitado para la ruta.

Grupo Trabajo de Cicloturismo.

==========

2018/10/13: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa
Publicado por nievy - 12 Oct 2018 18:49

_____

Lo siento chicos no me esperéis..me ha surgido otro plan...nos vemos!!!

==========

2018/10/13: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa
Publicado por Papero - 12 Oct 2018 20:31

_____

Entendí que no se puede llevar bici de carretera, ¿es así?

==========