2017/08/19: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa Publicado por Cicloturismo - 12 Ago 2017 19:00



Aula de interpretación del ferrocarril en Lloredo

GUÍA: Aquilino

SALIDA: sábado 19 agosto 2017, 10.35 hrs desde RENFE Santullano (Mieres).

LLEGADA: Oviedo

DURACIÓN: día entero.

DISTANCIA: 51 km.

Descripción de la ruta.

Ruta de día completo que discurre en su mayor parte por sendas en buen estado, salvo los 10 km que van por la N-630. La excursión no tiene grandes desniveles, aunque sí hay pequeñas rampas puntuales, muy pronunciadas, que pueden subirse andando, y bajar con mucha precaución.

Una ruta que nos permitirá conocer, por la mañana, la parte inferior del Valle de Turón adentrándonos en el mismo siguiendo por la margen derecha y junto al río, las sendas verdes que ocupan el lugar por donde el ferrocarril extraía el carbón de los pozos y minas que había en el valle, hoy restos industriales de un pasado no tan lejano.

Generado el: 26 October, 2025, 16:23

Por la tarde tomaremos la senda que ocupa el antiguo ferrocarril que transportaba el carbón y la caliza de las **minas de Riosa** hacia Mieres.

Dividiremos la ruta en dos partes entre las que recomendamos realizar la parada para comer.

PARTE I: Santullano-Turón-Ablaña

1. Estación de RENFE de Santullano. Desechamos **Ujo** por estar averiados los ascensores y ser difícil la salida. Salimos de la estación y vamos a tomar la

senda del Caudal

en dirección a

Reicastro

. A 1 km tomamos el primer puente a la izquierda, para coger la

vía verde

que nos lleva a

Turón

. Ojo: Cruzamos en

Figaredo

la AS-242 y en

Peñule

la AS-337. Ligera subida con algún repecho en el tramo final

2. A 4,21 km estamos en **La Cuadriella**, junto a las tolvas del desaparecido **Lavadero de Turón**, en la

bocamina del trágico Grupo Santo Tomás

. Reagrupamiento. Seguimos por la senda, nos incorporamos a la AS-337 hasta el

Pozo San José

- , Luego volvemos a la senda, con tráfico mixto. Ligera subida con algún repecho en el tramo final.
- 3. A 7,91 km, nos encontramos con el socavón de **La Rabaldana**, recientemente recuperado, donde nos reagrupamos. Al lado tenemos las

instalaciones del Pozo Sta Barbara

, que están siendo rehabilitadas. A 8,35 km

Pozo Espinos

- . Continuaremos por la senda verde en ligera subida. Al final un pequeño, pero muy fuerte repecho ¿a pie?-, para cruzar nuevamente la AS-337 y volver a la senda.
- 4. A 9,88 km <u>Pozo Fortuna</u> . Pequeña parada y reagrupamiento. Damos la vuelta y comenzamos a descender por la senda. En el Km 10,47, tomamos un desvió a la izquierda hacia

Pozo Corrales

, para descender por

El Valle

a una cota superior.

5. A 12,86 **Inverniego**. Área de descanso y fuente. Continuamos el descenso con una buena vista de todo el valle de Turón. Parada para tomar café en **Turón**.

6. A 16,54 km ${\bf La}$ ${\bf Cuadriella}$. Repetimos el mismo trayecto de subida, hasta ${\bf Santullano}$, continuando por la

vía verde del Caudal

hasta el

Puente de La Perra

- .
- 7. A 24,65 km Mieres Puente de la Perra. Continuamos por la senda hasta Ablaña.
- 8. A 28,51 km **Ablaña** Aquí pararemos a comer, y realizaremos una pausa de una hora. Se puede comer en un bar de la zona, o en el área recreativa.



Por las sendas de Turón



Monolito Pozo Fortuna



Por las sendas de Turón

PARTE II: Ablaña - Ferrocarril de Riosa - Oviedo

Después del descanso y de comer, reanudaremos la marcha para afrontar la segunda parte.

Generado el: 26 October, 2025, 16:23

- 1. A 30,44 km, **La Pereda** Continuamos por una carretera local de Ablaña a La Pereda, y giramos a la izquierda, cruzando por debajo de un puente para tomar la senda verde del ferrocarril. Pequeña rampa.
- 2. A 32,62 km Lloreo. **Estación del Ferrocarril**. <u>Aula de Interpretación</u>. El aula se está rehabilitando. Si es posible la visitaremos.
- 3. A continuación, continuamos por la senda hasta el punto más lejano a 35 km. Atravesamos tres túneles, siendo necesaria la iluminación.
- 4. Damos la vuelta hasta **Vega de San Pedro** a 36,53 km, Salimos de la senda a la izquierda a una carretera local que en una rápida bajada nos lleva a la N-630.
- 5. En este punto es obligatoria la iluminación, para seguir por la N-630 en dirección a Oviedo y poder circular por los cinco túneles. En el Km 43 tenemos la estación de RENFE de **El Caleyu**.
- 6. En el Km 46,03, alto de **Las Segadas**. A continuación tomamos a la derecha hacia **La Manjoya**, y por la senda de Fuso llegamos al Parque de Invierno (Oviedo, km 51), fin de ruta.



Aula de interpretación del ferrocarril en Lloredo

Un poco de historia acerca de este tramo de ferrocarril y la antigua actividad minera de Riosa...

Lo que conocemos hoy en día como el **Aula del Ferrocarril Minero de Loredo**, era la antigua estación del ferrocarril que unía La Foz con La Pereda.

La inauguración de este ferrocarril (1922) favoreció la comercialización del carbón de Hulleras de Riosa. La obra fue costosa y muy laboriosa. La línea recorría un terreno rocoso muy accidentado, que hoy podemos seguir viendo por la carretera. La línea atravesaba once túneles perforados a martillo y dinamita, menos uno que se perforó con la ayuda de un compresor a vapor y martillos neumáticos. Dado el trabajo, las condiciones laborables, así como fallos de cálculos entre túneles, la obra se alargo durante 9 años.

El carbón llegado a La Pereda era clasificado, lavado y transformado en cok. Además del lavadero había 24 hornos de Cok que obtenían subproductos como: el alquitrán, sulfato amónico, benzoles y

Generado el: 26 October, 2025, 16:23

naftalina. Esto suponía muchos puestos de trabajos, maquinistas, fogoneros, talleres de elaboración de vagonetas para carbón, mecánicos.... Trabajos para fundiciones ejes y ruedas....

En noviembre de 1969, seguían circulando esporádicamente algunos trenes, pero la construcción en el 1965 de las nuevas tolvas en La Foz y el uso de cinta transportadora hacia ella supone el abandono de las vías.

Hoy en día queda un tramo catalogado como "senda verde": La Pereda-Loredo-Vega de San Pedro, un camino boscoso de fácil acceso que atraviesa túneles y antiguas vía ferroviarias, unos 4 kilómetros. La construcción de los **túneles de** Peñamiel y la interrupción de la cantera en dirección a La Foz hacen imposible seguir el camino que seguía el carbón obtenido en la

mina la Raíz

Transporte.

A continuación les mostramos algunos horarios de tren para llegar a tiempo al lugar de inicio de la ruta así como los prefijados para la vuelta:

IDA	VUELTA (desde Oviedo)

AVILÉS

RENFE 8.48h Avilés/estación.+ Transbordo en Oviedo 10.03h

-	RENFE	18.30h	y cada hora a y 30'

GIJÓN

RENFE 9.30h Sanz Crespo.

-	RENFE 17.45h;	18.45h	, 19.36h, 20.45h

OVIEDO

- RENFE 10.03h Oviedo/Uría.

N/A

NOTA: Para facilitar el trabajo del Grupo de Transportes, si se va a utilizar el tren, la fecha límite para indicarlo son a las 22 horas del jueves anterior a la realización de la ruta. En negrita los trenes gestionados por el grupo de transportes.

Perfil de la ruta.



¥er mapa más grande | [™]

Recordatorios, anotaciones y enlaces.

- Debido a que deberemos atravesar los túneles del antiguo ferrocarril de Riosa	a (tramo 11) y los de
la N-630 situados entre Vega de San Pedro y Santaolaya de Morcín (tramo 13)	es necesario
llevar buen alumbrado	
v prendes reflectantes conforms distamine la lev	

y prendas reflectantes conforme dictamina la ley.

- Tomaremos el café de media mañana en Turón sobre las 12.30 horas mientras que la parada larga para comer será en Ablaña sobre las 14 horas.
- Aunque la ruta oficial tiene 51 km, puede acortarse a voluntad propia, dándola por finalizada por ejemplo en Ablaña o en El Caleyu.

La inscripción en estas rutas cicloturistas y/o actividades englobadas en nuestro calendario supone la **a** ceptación de todas las condiciones

que se indican para poder realizarla. Viel conocimiento y aceptación de las "

<u>Desumento de Exemelar de responsabilidad de Acis</u> (que affilició de la manturia pra que rima y del "

procede). Estos documentos están disponibles y publicados en nuestra web oficial a través de dichos enlaces.

A la hora de apuntarnos, **indicaremos**: nombre y apellidos (requeridos para el seguro), si soy socio o no, y si vamos a coger el transporte indicado y dónde (por temas de organización).

Leer Más		

2017/08/19: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa Publicado por Cicloturismo - 12 Ago 2017 19:02

Como os anunciamos se cambia esta ruta para este sábado. ¡Acompáñanos por el valle del Caudal en esta bonita excursión!

Re: 2017/08/19: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa Publicado por pelolo - 14 Ago 2017 08:51

Generado el: 26 October, 2025, 16:23 Hola Aquilino me apunto a la ruta Pedro Lopez socio de mieres Nos vemos chao 2017/08/19: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa Publicado por SANSA - 14 Ago 2017 09:06 Hola, Me apunto a la ruta. Marta M. C. Socia. Tren, ida y vuelta desde Gijon Un saludo Re: 2017/08/19: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa Publicado por Isolina - 14 Ago 2017 13:44 Me apunto. Isolina Braña Socia Tren a la ida y no necesito transporte a la vuelta. Re: 2017/08/19: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa Publicado por fmjuanes - 14 Ago 2017 14:34 Hola Me apunto:

Generado el: 26 October, 2025, 16:23 Francisco Juanes Socio En tren desde Llanera y vuelta Saludos Paco 2017/08/19: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa Publicado por caballosfc - 14 Ago 2017 17:22 Hola, me apunto Víctor López Socio Tren desde Lugones vuelta a noreña feve desde Oviedo Saludos 2017/08/19: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa Publicado por nievy - 15 Ago 2017 21:26 nieves garcia alvarez,no socia,tren ida y vuelta desde oviedo,llegare en feve desde pola de siero....si llueve no me espereis Re: 2017/08/19: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa Publicado por luisma - 15 Ago 2017 23:13 Hola... Me apunto a esta ruta. Luis M. de la Roza Socio No usaré transporte público. Saludos.. 9

Generado el: 26 October, 2025, 16:23

Re: 2017/08/19: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa Publicado por Ildefonso - 17 Ago 2017 05:51
Buenas, me apunto a la ruta.
Ildefonso Diez
Socio
Renfe desde/ hacia Avilés.
Saludos.
Re: 2017/08/19: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa Publicado por fmjuanes - 17 Ago 2017 14:14
Tengo a Lorenzín trabajando a tope para que el sábado tengamos buen día y creo que no vamos a mojarnos er absoluto. Recuerdo a quienes estén dudando que hoy a las 22 horas se cierra la gestión del transporte.
Saludos
Paco
2017/08/19: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa Publicado por carrio - 18 Ago 2017 05:45
Hola
carrio.m.j.
Socio
Me apunto a la ruta
Re: 2017/08/19: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa Publicado por ZZ - 18 Ago 2017 09:35
Hola!
Me apunto a la ruta.
Antonio Zamora
Socio.

Generado el: 26 October, 2025, 16:23 No utilizo transporte. Saludos. 2017/08/19: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa Publicado por MercedesRA - 18 Ago 2017 11:55 Hola. Me apunto a la ruta (Disculpad las molestias. Conozco las normas de AcB y sé que estoy fuera de plazo. Iré a la ruta solo sí no es mucho trastorno y sí hay plaza en el tren. Perdonad y muchas gracias) Mercedes Rguez. Socia Transporte desde Oviedo Saludos Re: 2017/08/19: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa Publicado por xixonman - 18 Ago 2017 11:57 Cerrada la gestión del transporte bici+tren para esta ruta... Debido a las pocas inscripciones solo se gestiona la IDA, la vuelta no hace falta.....y cada cual puede coger el tren que prefiera... Saludos, grupo de transportes. ______ Re: 2017/08/19: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa Publicado por fmjuanes - 19 Ago 2017 19:20 Hola

Gracias a Aquilino por guiarnos en esta preciosa ruta y a Luisma por cerrarla, hemos sido poc@s pero muy bien avenid@s. Como siempre vuelvo a casa con una gran sonrisa en la cara.

Gracias al guía Aquilino y a Luisma por cerrarla. Como bien han dicho fuimos unos pocos pero tod@s con el mismo ritmo de pedaleo. Y como siempre gracias a tod@s los compañer@s por su simpatía.

Foro ACB - Asturies ConBici