

## 2017/05/14: Entrerríos. Rodeando la Sierra de Faces

Publicado por Cicloturismo - 07 May 2017 18:45

---



Publicado el 14 de mayo de 2017, 10.15 hrs. desde [Estación FEVE, Sevares, Asturias](#) .

## Descripción de la ruta.

En esta ruta circular vamos a acercarnos al concejo de **Ponga**, haciendo varios tramos del **Camino de la Reina**

Saliendo de

**Sevares**

nos dirigiremos subiendo la

**Collada de Mohandi**

hacia

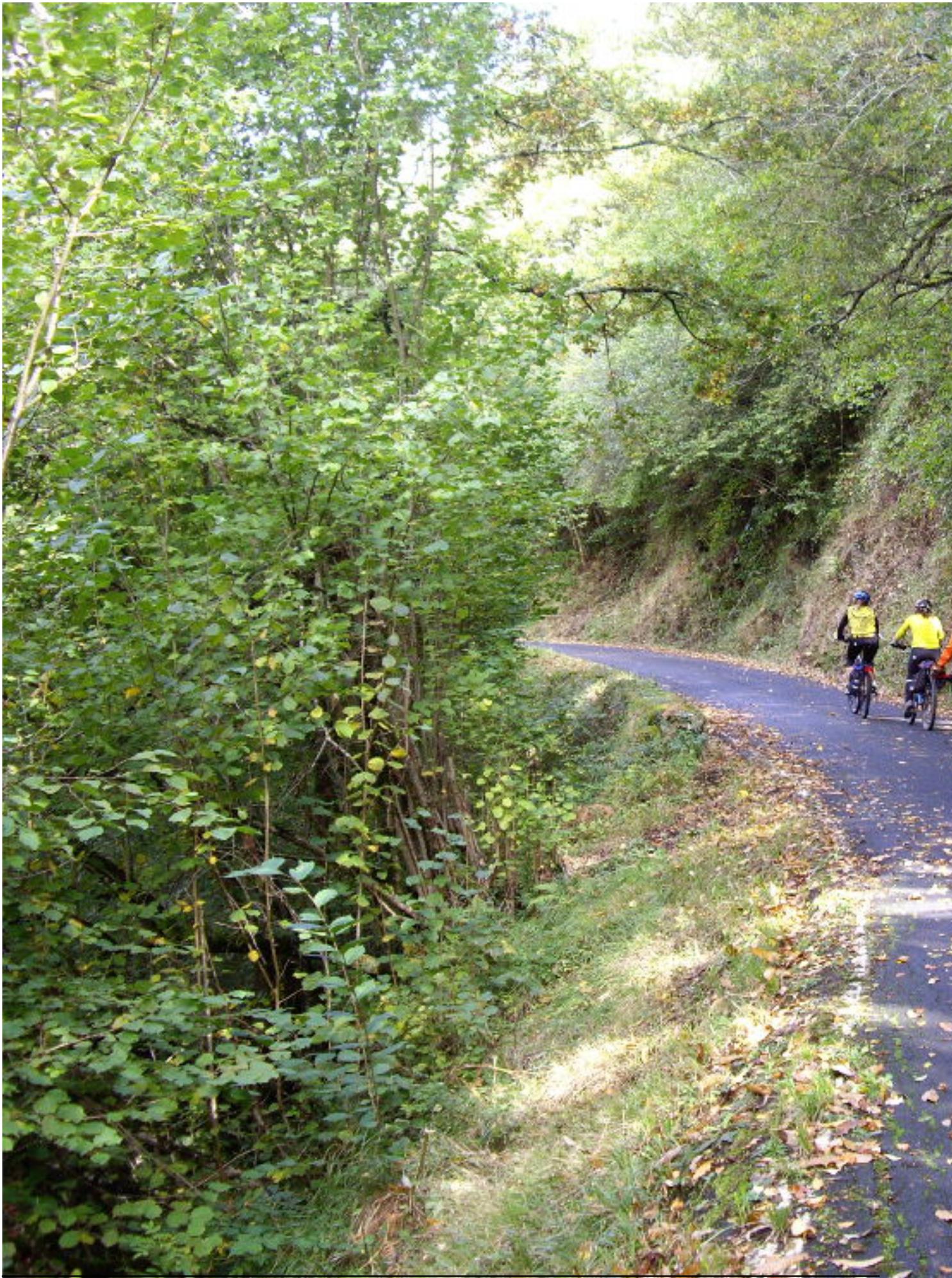
**Sellaño**

, para volver a

**Cangas de Onís**

y posteriormente regresara a Sevares.

Salvo dos pequeños tramos que haremos por carretera nacional, el resto circularemos por carreteras secundarias y pistas de tierra. Hay bastantes kilómetros de subida, por lo que no es apta para personas con poca experiencia ciclista o que no estén acostumbradas a las subidas. El ritmo será tranquilo y se harán varios reagrupamientos, pero aún así la ruta es larga y tiene cierta dureza. Tampoco es apta para bicis de carretera.







Foro ACB - Asturias ConBici  
Generado el: 26 April, 2024, 01:31



*Túnel bajando Mohandi*



*Río Dobra*



*Puente sobre el Sella*



~~En Asturias el transporte público es limitado y no recomendamos tomar otra pista hasta~~  
**Transporte.**

Se recomienda ir hasta Sebares en vehículo particular ya que es una ruta circular. El tren de vuelta es un regional, con pocas plazas para bicis y el único que hay

A continuación les mostramos algunos horarios de tren para llegar a tiempo al lugar de inicio de la ruta así como los prefijados para la vuelta:

	IDA	VUELTA (desde Sebares)
--	-----	------------------------

AVILÉS
N/A

- FEVE 19.52h + Transbordo Oviedo o Gijón

GIJÓN
-------

- FEVE 8.25h San Crespo. + Transbordo en El Berrón.

- FEVE 19.52h + Transbordo en El Berrón

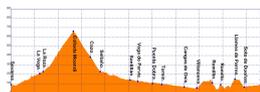
OVIEDO

- FEVE 8.35h Oviedo/Uría.

- FEVE 19.52h

**NOTA:** Para facilitar el trabajo del Grupo de Transportes, si se va a utilizar el tren, la fecha límite para indicarlo son a las 22 horas del jueves anterior a la realización de la ruta.

## Perfil de la ruta.



[Ver mapa más grande](#) | [Track GPS](#) | [Ficha IBP](#)

## Recordatorios, anotaciones y enlaces.

- Ruta apta bici de montaña e híbridas con ruedas con algo de taco, ya que parte de la ruta discurre por pistas de tierra.
- Llevad frenos revisados y luces (túnel)
- Es conveniente llevar a adquirir comida antes de la parada para comer.
- Es recomendable ir hasta Sevares en vehículo particular ya que la ruta es circular y que las plazas en el tren regional de FEVE son pocas

La inscripción en estas rutas cicloturistas y/o actividades englobadas en nuestro calendario supone la **aceptación de todas las condiciones** que se indican para poder realizarla, y el conocimiento y aceptación de las " [Políticas de Privacidad de las Salidas de Asturias ConBici](#) y del " [Documento de Exención de Responsabilidad de ACB](#) (que al inicio de la misma habrá que firmar, si procede). Estos documentos están disponibles y publicados en nuestra web oficial a través de dichos enlaces.

A la hora de apuntarnos, **indicaremos**: nombre y apellidos (requeridos para el seguro), si soy socio o no, y si vamos a coger el transporte indicado y dónde (por temas de organización).

[Leer Más...](#)

---

## Re: 2017/05/14: Entrerríos. Rodeando la Sierra de Faces

Publicado por MPMARTIN - 16 May 2017 07:05

Como siempre y mucho más en una ruta como esta, de una belleza tan espectacular,

¡¡¡¡¡gracias Paco!!!!,.... por buscarla, inspeccionarla y guiarla. Un día como este es un placer para los sentidos y una cura para el espíritu (que poética me siento hoy por la mañana). Gracias a los fotógrafos, al cierre y a todos los demás por vuestra estupenda compañía.

Un abrazo y hasta la próxima

Pili-Pruvia

---

## 2017/05/14: Entrerríos. Rodeando la Sierra de Faces

Publicado por ANGY - 19 May 2017 23:25

Ha sido una ruta preciosa. Ya me he dado cuenta de la importancia que le da Paco a las vistas y esta vez no podían ser más impresionantes. La ruta perfectamente diseñada y guiada. Y tan variada, combinado carretera con pistas, pasando por tantos ríos e iglesias en una sola ruta! Total que la dureza de la ruta quedó eclipsada por su belleza. Gracias Paco, te has lucido!!!! Y gracias a todos por el compañerismo, especialmente a mis compañeros de tren, que si no es por ellos entro en bucle y aún sigo en el Berron. Y a Pedro, por impulsarme en la Collada y por animarme a hacer esta ruta que habría sido una pena perder.