

2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Cicloturismo - 22 Oct 2016 19:00



Aula de interpretación del ferrocarril en Lloredo

GUÍA: Aquilino

SALIDA: sábado 29 octubre 2016, 10.35 hrs desde [RENFE Santullano](#) .

LLEGADA: Oviedo

DURACIÓN: día entero.

DISTANCIA: 51 km.

Descripción de la ruta.

Ruta de día completo que discurre en su mayor parte por sendas en buen estado, salvo los 10 km que van por la N-630. La excursión no tiene grandes desniveles, aunque sí hay pequeñas rampas puntuales, muy pronunciadas, que pueden subirse andando, y bajar con mucha precaución.

Una ruta que nos permitirá conocer, por la mañana, la parte inferior del **Valle de Turón** adentrándonos en el mismo siguiendo por la margen derecha y junto al río, las sendas verdes que ocupan el lugar por donde el ferrocarril extraía el carbón de los pozos y minas que había en el valle, hoy restos industriales de un pasado no tan lejano.

Por la tarde tomaremos la senda que ocupa el antiguo ferrocarril que transportaba el carbón y la caliza de las **minas de Riosa** hacia Mieres.

Dividiremos la ruta en dos partes entre las que recomendamos realizar la parada para comer.

PARTE I: Santullano-Turón-Ablaña

1. Estación de RENFE de Santullano. Desechamos **Ujo** por estar averiados los ascensores y ser difícil la salida. Salimos de la estación y vamos a tomar la

senda del Caudal

en dirección a

Reicastro

. A 1 km tomamos el primer puente a la izquierda, para coger la

vía verde

que nos lleva a

Turón

. Ojo: Cruzamos en

Figaredo

la AS-242 y en

Peñule

la AS-337. Ligera subida con algún repecho en el tramo final

2. A 4,21 km estamos en **La Cuadriella**, junto a las tolvas del desaparecido **Lavadero de Turón**, en la

bocamina del trágico Grupo Santo Tomás

. Reagrupamiento. Seguimos por la senda, nos incorporamos a la AS-337 hasta el

Pozo San José

, Luego volvemos a la senda, con tráfico mixto. Ligera subida con algún repecho en el tramo final.

3. A 7,91 km, nos encontramos con el socavón de **La Rabaldana**, recientemente recuperado, donde nos reagrupamos. Al lado tenemos las

instalaciones del Pozo Sta Barbara

, que están siendo rehabilitadas. A 8,35 km

[Pozo Espinos](#)

. Continuaremos por la senda verde en ligera subida. Al final un pequeño, pero muy fuerte repecho – ¿a pie?-, para cruzar nuevamente la AS-337 y volver a la senda.

4. A 9,88 km [Pozo Fortuna](#) . Pequeña parada y reagrupamiento. Damos la vuelta y comenzamos a descender por la senda. En el Km 10,47, tomamos un desvío a la izquierda hacia

Pozo Corrales

, para descender por

El Valle

a una cota superior.

5. A 12,86 **Invernieto**. Área de descanso y fuente. Continuamos el descenso con una buena vista de todo el valle de Turón. Parada para tomar café en **Turón**.

6. A 16,54 km **La Cuadriella**. Repetimos el mismo trayecto de subida, hasta **Santullano**, continuando por la **vía verde del Caudal** hasta el **Puente de La Perra**.

7. A 24,65 km **Mieres** Puente de la Perra. Continuamos por la senda hasta Ablaña.

8. A 28,51 km **Ablaña** Aquí pararemos a comer, y realizaremos una pausa de una hora. Se puede comer en un bar de la zona, o en el área recreativa.



Por las sendas de Turón



Monolito Pozo Fortuna



Por las sendas de Turón

PARTE II: Ablaña - Ferrocarril de Riosa - Oviedo

Después del descanso y de comer, reanudaremos la marcha para afrontar la segunda parte.

1. A 30,44 km, **La Pereda** Continuamos por una carretera local de Ablaña a La Pereda, y giramos a la izquierda, cruzando por debajo de un puente para tomar la senda verde del ferrocarril. Pequeña rampa.

2. A 32,62 km Lloreo. **Estación del Ferrocarril**. [Aula de Interpretación](#) . El aula se está rehabilitando. Si es posible la visitaremos.

3. A continuación, continuamos por la senda hasta el punto más lejano a 35 km. Atravesamos tres túneles, siendo necesaria la iluminación.

4. Damos la vuelta hasta **Vega de San Pedro** a 36,53 km, Salimos de la senda a la izquierda a una carretera local que en una rápida bajada nos lleva a la N-630.

5. En este punto es obligatoria la iluminación, para seguir por la N-630 en dirección a Oviedo y poder circular por los cinco túneles. En el Km 43 tenemos la estación de RENFE de **El Caleyú**.

6. En el Km 46,03, alto de **Las Segadas**. A continuación tomamos a la derecha hacia **La Manjoya**, y por la senda de Fuso llegamos al Parque de Invierno (Oviedo, km 51), fin de ruta.



Aula de interpretación del ferrocarril en Lloreo

Un poco de historia acerca de este tramo de ferrocarril y la antigua actividad minera de Riosa...

Lo que conocemos hoy en día como el **Aula del Ferrocarril Minero de Loredó**, era la antigua estación del ferrocarril que unía La Foz con La Pereda.

La inauguración de este ferrocarril (1922) favoreció la comercialización del carbón de Hulleras de Riosa. La obra fue costosa y muy laboriosa. La línea recorría un terreno rocoso muy accidentado, que hoy podemos seguir viendo por la carretera. La línea atravesaba once túneles perforados a martillo y dinamita, menos uno que se perforó con la ayuda de un compresor a vapor y martillos neumáticos. Dado el trabajo, las condiciones laborables, así como fallos de cálculos entre túneles, la obra se alargó durante 9 años.

El carbón llegado a La Pereda era clasificado, lavado y transformado en cok. Además del lavadero había 24 hornos de Cok que obtenían subproductos como: el alquitrán, sulfato amónico, benzoles y

naftalina. Esto suponía muchos puestos de trabajos, maquinistas, fogoneros, talleres de elaboración de vagonetas para carbón, mecánicos.... Trabajos para fundiciones ejes y ruedas....

En noviembre de 1969, seguían circulando esporádicamente algunos trenes, pero la construcción en el 1965 de las nuevas tolvas en La Foz y el uso de cinta transportadora hacia ella supone el abandono de las vías.

Hoy en día queda un tramo catalogado como “senda verde”: La Pereda-Loredo-Vega de San Pedro, un camino boscoso de fácil acceso que atraviesa túneles y antiguas vía ferroviarias, unos 4 kilómetros. La construcción de los **túneles de Peñamiel** y la interrupción de la cantera en dirección a La Foz hacen imposible seguir el camino que seguía el carbón obtenido en la **mina la Raíz**

Transporte.

A continuación les mostramos algunos horarios de tren para llegar a tiempo al lugar de inicio de la ruta así como los prefijados para la vuelta:

	IDA	VUELTA (desde Oviedo)
--	-----	-----------------------

AVILÉS

-

RENFE 8.48h Avilés/estación.

+ Transbordo en Oviedo 10.03h

-

RENFE 18.30h y cada hora

a y 30'

GIJÓN

- RENFE 9.30h Sanz Crespo.

- RENFE 17.45h; 18.45h, 19.36h, 20.45h

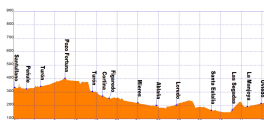
OVIEDO

- RENFE 10.03h Oviedo/Uría.

N/A

NOTA: Para facilitar el trabajo del Grupo de Transportes, si se va a utilizar el tren, la fecha límite para indicarlo son a las 22 horas del jueves anterior a la realización de la ruta.

Perfil de la ruta.



[Ver mapa más grande](#)

Recordatorios, anotaciones y enlaces.

- Debido a que deberemos atravesar los túneles del antiguo ferrocarril de Riosa (tramo 11) y los de la N-630 situados entre Vega de San Pedro y Santaolaya de Morcín (tramo 13) **es necesario**

llevar buen alumbrado

y prendas reflectantes conforme dictamina la ley.

- Tomaremos el café de media mañana en Turón sobre las 12.30 horas mientras que la parada larga para comer será en Ablaña sobre las 14 horas.

- Aunque la ruta oficial tiene 51 km, puede acortarse a voluntad propia, dándola por finalizada por ejemplo en Ablaña o en El Caleyú.

La inscripción en estas rutas cicloturistas y/o actividades englobadas en nuestro calendario supone la **aceptación de todas las condiciones**

que se indican para poder realizarla, y el conocimiento y aceptación de las "[Bases de Participación de las Salidas de Asturias ConBici](#)" y del "[Documento de Exención de Responsabilidad de ACB](#)" (que al inicio de la misma habrá que firmar, si procede). Estos documentos están disponibles y publicados en nuestra web oficial a través de dichos enlaces.

A la hora de apuntarnos, **indicaremos**: nombre y apellidos (requeridos para el seguro), si soy socio o no, y si vamos a coger el transporte indicado y dónde (por temas de organización).

[Leer Más...](#)

=====

Re: 2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Activania - 28 Oct 2016 08:04

Hola

Viendo que no hay sitio para todos en el tren a pocas horas de la salida y dadas las pocas posibilidades de plazas libres preferimos no arriesgarnos y cambiamos nuestros planes para el sábado. **Cancelamos nuestra reserva.**

Vais a tener un día de verano ☺
, a disfrutarlo !!

Nos vemos en la ruta del próximo sábado, comienza el calendario extraoficial 🍷

=====

Re: 2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por xixonman - 28 Oct 2016 11:14

El grupo de RESERVA queda eliminado vistas las bajas de última hora...

Angeles e Iván pueden coger el tren.

NO se crea ningún grupo nuevo de RESERVA, aunque haya bajas posteriormente a éste mensaje....

NADIE MAS PUEDE IR EN ESTE TREN...EL QUE QUIERA IR A LA EXCURSIÓN DEBERÁ MADRUGAR MAS....

Saludos, grupo de transportes....

=====

Re: 2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Rafa III - 28 Oct 2016 13:50

Hola

Soy Rafa Gutiérrez, socio.

Me apunto a la ruta. No necesito transporte.

Fon, me uno a vosotros a las 9 en el Parque de Invierno.

Saludos y hasta mañana.

=====

Re: 2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Crescendo - 28 Oct 2016 13:51

Me doy de baja del tren desde Oviedo

En el caso que pueda ir a la ruta, lo sabré esta noche, iré pedaleando

Carmen de Fez Camino

=====

Re: 2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por fon - 28 Oct 2016 13:58

Jose Luis Castro se da de baja del tren y va en bici desde Oviedo.

Saludos

=====

Re: 2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por xixonman - 29 Oct 2016 17:52

Agradecimiento y sorpresa....

Lo primero al guía que andaba un poco malucho y aún así y todo guió la ruta: Aquilino superman forever....

Con éste puente no me imaginé que tanta gente vendría a la ruta ha sido toda una sorpresa la mar de agradable.....(unos/a 30).

=====

Re: 2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por fon - 29 Oct 2016 17:56

Se acabó el calendario oficial 🍷

Quiero dar la gracias a Aquilino y al resto de guías que dedicaron en esta temporada un poco de su tiempo para que el resto disfrutáramos de jornadas amenas como la de hoy Tampoco me quiero olvidar de los cierres y otras muchas personas que en la sombra hicieron un gran trabajo para que todo esto saliera adelante, en especial gracias a...

- Grupo de Trabajo de Cicloturismo
- Grupo de Trabajo de Transportes
- Grupo de Trabajo de Comunicación

Saludos y hasta la próxima compañer@s

=====