

2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Cicloturismo - 22 Oct 2016 19:00



Aula de interpretación del ferrocarril en Lloredo

GUÍA: Aquilino

SALIDA: sábado 29 octubre 2016, 10.35 hrs desde [RENFE Santullano](#).

LLEGADA: Oviedo

DURACIÓN: día entero.

DISTANCIA: 51 km.

Descripción de la ruta.

Ruta de día completo que discurre en su mayor parte por sendas en buen estado, salvo los 10 km que van por la N-630. La excursión no tiene grandes desniveles, aunque sí hay pequeñas rampas puntuales, muy pronunciadas, que pueden subirse andando, y bajar con mucha precaución.

Una ruta que nos permitirá conocer, por la mañana, la parte inferior del **Valle de Turón** adentrándonos en el mismo siguiendo por la margen derecha y junto al río, las sendas verdes que ocupan el lugar por donde el ferrocarril extraía el carbón de los pozos y minas que había en el valle, hoy restos industriales de un pasado no tan lejano.

Por la tarde tomaremos la senda que ocupa el antiguo ferrocarril que transportaba el carbón y la caliza de las **minas de Riosa** hacia Mieres.

Dividiremos la ruta en dos partes entre las que recomendamos realizar la parada para comer.

PARTE I: Santullano-Turón-Ablaña

1. Estación de RENFE de Santullano. Desechamos **Ujo** por estar averiados los ascensores y ser difícil la salida. Salimos de la estación y vamos a tomar la **senda del Caudal** en dirección a **Reicastro**.
 - . A 1 km tomamos el primer puente a la izquierda, para coger la **vía verde** que nos lleva a **Turón**.
 - . Ojo: Cruzamos en **Figaredo** la AS-242 y en **Peñule** la AS-337. Ligera subida con algún repecho en el tramo final
2. A 4,21 km estamos en **La Cuadriella**, junto a las tolvas del desaparecido **Lavadero de Turón**, en la **bocamina del trágico Grupo Santo Tomás**.
 - . Reagrupamiento. Seguimos por la senda, nos incorporamos a la AS-337 hasta el **Pozo San José**
 - , Luego volvemos a la senda, con tráfico mixto. Ligera subida con algún repecho en el tramo final.
3. A 7,91 km, nos encontramos con el socavón de **La Rabaldana**, recientemente recuperado, donde nos reagrupamos. Al lado tenemos las **instalaciones del Pozo Sta Barbara**, que están siendo rehabilitadas. A 8,35 km **Pozo Espinos**. Continuaremos por la senda verde en ligera subida. Al final un pequeño, pero muy fuerte repecho – ¿a pie?-, para cruzar nuevamente la AS-337 y volver a la senda.
4. A 9,88 km **Pozo Fortuna**. Pequeña parada y reagrupamiento. Damos la vuelta y comenzamos a descender por la senda. En el Km 10,47, tomamos un desvío a la izquierda hacia **Pozo Corrales**, para descender por **El Valle** a una cota superior.
5. A 12,86 **Inverniego**. Área de descanso y fuente. Continuamos el descenso con una buena vista de todo el valle de Turón. Parada para tomar café en **Turón**.

6. A 16,54 km **La Cuadriella**. Repetimos el mismo trayecto de subida, hasta **Santullano**, continuando por la **vía verde del Caudal** hasta el **Puente de La Perra**
7. A 24,65 km **Mieres** Puente de la Perra. Continuamos por la senda hasta Ablaña.
8. A 28,51 km **Ablaña** Aquí pararemos a comer, y realizaremos una pausa de una hora. Se puede comer en un bar de la zona, o en el área recreativa.



Por las sendas de Turón



Monolito Pozo Fortuna



Por las sendas de Turón

PARTE II: Ablaña - Ferrocarril de Riosa - Oviedo

Después del descanso y de comer, reanudaremos la marcha para afrontar la segunda parte.

1. A 30,44 km, **La Pereda** Continuamos por una carretera local de Ablaña a La Pereda, y giramos a la izquierda, cruzando por debajo de un puente para tomar la senda verde del ferrocarril. Pequeña rampa.
2. A 32,62 km Lloredo. **Estación del Ferrocarril**. [Aula de Interpretación](#) . El aula se está rehabilitando. Si es posible la visitaremos.
3. A continuación, continuamos por la senda hasta el punto más lejano a 35 km. Atravesamos tres túneles, siendo necesaria la iluminación.
4. Damos la vuelta hasta **Vega de San Pedro** a 36,53 km, Salimos de la senda a la izquierda a una carretera local que en una rápida bajada nos lleva a la N-630.
5. En este punto es obligatoria la iluminación, para seguir por la N-630 en dirección a Oviedo y poder circular por los cinco túneles. En el Km 43 tenemos la estación de RENFE de **El Caleyu**.
6. En el Km 46,03, alto de **Las Segadas**. A continuación tomamos a la derecha hacia **La Manjoya**, y por la senda de Fuso llegamos al Parque de Invierno (Oviedo, km 51), fin de ruta.



Aula de interpretación del ferrocarril en Lloredo

Un poco de historia acerca de este tramo de ferrocarril y la antigua actividad minera de Riosa...

Lo que conocemos hoy en día como el **Aula del Ferrocarril Minero de Loredo**, era la antigua estación del ferrocarril que unía La Foz con La Pereda.

La inauguración de este ferrocarril (1922) favoreció la comercialización del carbón de Hulleras de Riosa. La obra fue costosa y muy laboriosa. La línea recorría un terreno rocoso muy accidentado, que hoy podemos seguir viendo por la carretera. La línea atravesaba once túneles perforados a martillo y dinamita, menos uno que se perforó con la ayuda de un compresor a vapor y martillos neumáticos. Dado el trabajo, las condiciones laborables, así como fallos de cálculos entre túneles, la obra se alargó durante 9 años.

El carbón llegado a La Pereda era clasificado, lavado y transformado en cok. Además del lavadero había 24 hornos de Cok que obtenían subproductos como: el alquitrán, sulfato amónico, benzoles y

naftalina. Esto suponía muchos puestos de trabajos, maquinistas, fogoneros, talleres de elaboración de vagonetas para carbón, mecánicos.... Trabajos para fundiciones ejes y ruedas....

En noviembre de 1969, seguían circulando esporádicamente algunos trenes, pero la construcción en el 1965 de las nuevas tolvas en La Foz y el uso de cinta transportadora hacia ella supone el abandono de las vías.

Hoy en día queda un tramo catalogado como “senda verde”: La Pereda-Loredo-Vega de San Pedro, un camino boscoso de fácil acceso que atraviesa túneles y antiguas vía ferroviarias, unos 4 kilómetros. La construcción de los **túneles de Peñamiel** y la interrupción de la cantera en dirección a La Foz hacen imposible seguir el camino que seguía el carbón obtenido en la **mina la Raíz**.

Transporte.

A continuación les mostramos algunos horarios de tren para llegar a tiempo al lugar de inicio de la ruta así como los prefijados para la vuelta:

	IDA	VUELTA (desde Oviedo)
--	-----	-----------------------

AVILÉS

- **RENFE 8.48h Avilés/estación.+ Transbordo en Oviedo 10.03h**

- **RENFE 18.30h y cada hora a y 30'**

GIJÓN

- **RENFE 9.30h Sanz Crespo.**

- **RENFE 17.45h; 18.45h, 19.36h, 20.45h**

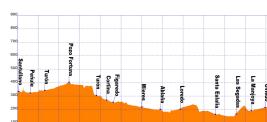
OVIEDO

- **RENFE 10.03h Oviedo/Uría.**

N/A

NOTA: Para facilitar el trabajo del Grupo de Transportes, si se va a utilizar el tren, la fecha límite para indicarlo son a las 22 horas del jueves anterior a la realización de la ruta.

Perfil de la ruta.



[Ver mapa más grande](#) | [Ficha ACB](#)

Recordatorios, anotaciones y enlaces.

- Debido a que deberemos atravesar los túneles del antiguo ferrocarril de Riosa (tramo 11) y los de la N-630 situados entre Vega de San Pedro y Santaolaya de Morcín (tramo 13) **es necesario**

Ideas para el viaje

y prendas reflectantes conforme dictamina la ley.

- Tomaremos el café de media mañana en Turón sobre las 12.30 horas mientras que la parada larga para comer será en Ablaña sobre las 14 horas.

- Aunque la ruta oficial tiene 51 km, puede acortarse a voluntad propia, dándola por finalizada por ejemplo en Ablaña o en El Caleyu.

La inscripción en estas rutas cicloturistas y/o actividades englobadas en nuestro calendario supone la **aceptación de todas las condiciones**

que se indican para poder realizarla y el conocimiento y aceptación de las “[Normas de funcionamiento de las salidas de Asturias ConBici](#)” y del “[Documento de Exención de Responsabilidad de ACB](#)” (que al inicio de la misma habrá que firmar, si procede). Estos documentos están disponibles y publicados en nuestra web oficial a través de dichos enlaces.

A la hora de apuntarnos, **indicaremos**: nombre y apellidos (requeridos para el seguro), si soy socio o no, y si vamos a coger el transporte indicado y dónde (por temas de organización).

[Leer Más...](#)

2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por xixonman - 23 Oct 2016 08:04

Carlos García socio de Gijón, utilzo tren a la ida y a la vuelta. A la ida cada cual tendrá que sacarse su billete, a la vuelta desde Oviedo, Soto de Rey o Las Segadas tengo bono del CTA para quien quiera sumarse....

Si me pilla mejor el horario en Soto de Rey o en Las Segadas lo cogeré antes llegar para no perderlo y me ahorro de paso la S de entrada a Oviedo, je, je, je quien quiera sumarse ya sabe....

Quienes lleguen a la CAPITAL y sean de Gijón tienen RENFE a las y 45 cada hora y FEVE a las y 5 cada hora entre las 18 y las 21 horas, ambas inclusive

Nos vemos.....

2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por carrio - 24 Oct 2016 05:45

Hola

Me apunto

Javier carrio

Socio

Tren ida desde oviedo

2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por sarah - 24 Oct 2016 10:12

Hola,

Nos apuntamos:

Elias De la Cera

No socio

Sale de Oviedo en tren

Sara Gonzalez

Socia

Sale de oviedo en tren

Saludos

2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por sarah - 24 Oct 2016 12:19

Hola,

Se apunta Blanca cerdà

No socia

Sale de Oviedo tren

2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por sarah - 24 Oct 2016 14:18

Hola,

Se apuntan Maria y Miguel

No socia y socio

Salen en tren desde Oviedo

Re: 2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por COLUE - 24 Oct 2016 20:59

Hola.

Ramón

Socio

Tren desde Oviedo

Nos vemos.

2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por TinoGijon - 25 Oct 2016 08:48

Tino

No socio

Tren desde Oviedo.

=====

2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por guzo - 25 Oct 2016 11:38

Guzmán Queipo Fernández

No socio

Tren desde Xixon ida y vuelta

=====

Re: 2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por fon - 25 Oct 2016 17:13

Hola

Alfonso Molinero

Socio de Oviedo

No uso tren, voy desde Oviedo en bici

Saldré del Parque de Invierno sobre las 9:00h

Saludos

=====

2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por caballosfc - 25 Oct 2016 17:44

Hola, los no socios no nos podemos apuntar hasta el jueves

Saludos

=====

2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por sarah - 25 Oct 2016 18:01

Hola "Caballofc":

Te mando la normativa de AcB de preferencia de socios y no socios en rutas:

Los/as socios/as tienen preferencia en las rutas de medio y un día, hasta el MIÉRCOLES siguiente a la publicación, la preferencia para cualquier reserva de plaza (camas, abonos de tren, descuentos, etc...) la tienen los socios. Los no socios se podrán inscribir, pero quedarán en lista de espera de posibles plazas libres. A partir del JUEVES, no hay preferencias y se harán por riguroso orden de inscripción.

En las rutas de fin de semana y más días, la preferencia de los socios se prolongará durante la primera semana siguiente a la publicación.

Re: 2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Cicloturismo - 26 Oct 2016 06:57

Efectivamente, es como dice Sara, las personas no socias os podéis apuntar, pero en caso de haber límite de plazas por motivo de transporte ferroviario (afectaría sólo a las personas que quieran usar este medio de transporte) o por decisión de la persona que guía la ruta de limitar el número de plazas, hasta el miércoles la las 12 de la noche los socios tienen preferencia y a partir de las 00 horas del jueves ya no hay distinción entre socias y no socias.

Saludos

2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por caballosfc - 26 Oct 2016 10:19

Hola, entonces lo entendí mal, pero la semana pasada es lo que me comunicaron cuando me inscribi a la ruta, de todas formas no hay ánimo de polemizar y continuación me inscribiré

Saludos

2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por caballosfc - 26 Oct 2016 10:20

Hola

Víctor López

No socio

Feve desde noreña

Saludos

=====

2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por sarah - 26 Oct 2016 11:19

Hola se apunta,

Jose Luis Castro

Socio

Sale de Oviedo en tren

Saludos

=====

2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Ana-Gladys - 26 Oct 2016 12:31

Me apunto a la ruta.

Con tren desde Oviedo.

Socia

=====

2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Crescendo - 26 Oct 2016 12:54

carmen de Fez Camino

socia de oviedo

tren desde oviedo

=====

2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Leo - 26 Oct 2016 13:00

Leo Alonso, me apunto a la ruta. Tren desde Oviedo.

Socio

=====

Re: 2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por COLUE - 26 Oct 2016 13:31

Hola.

Julio Fernández

No socio

Tren desde Oviedo

Un saludo.

=====

Re: 2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por PedroAM - 26 Oct 2016 13:40

Es la última del calendario oficial y no me la pierdo, me apunto:

Pedro Álvarez

Socio.

Voy desde Oviedo y no necesito tren.

Nos vemos.

=====

Re: 2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por carmensuve - 26 Oct 2016 17:22

Carmen Suarez, salgo de la Corredoria, socia, tren ida y vuelta

=====

Re: 2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por jloren - 26 Oct 2016 18:19

Hola.

Nos apuntamos:

Vicen Siaz y Lorenzo Prieto

Socios de Gijón.

l tren ida y vuelta.

Saludos

Re: 2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por GasPar - 26 Oct 2016 19:18

Me apunto a esta ruta:

Gaspar Felgueroso

No socio

Voy por mis medios

2016/10/29: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por vanecar69 - 26 Oct 2016 19:38

pedro lopez lopez

vanesa carballo fdz

socios y de mieres

no usamos tren
