

## 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Cicloturismo - 20 Sep 2015 19:00

---



*Aula de interpretación del ferrocarril en Lloredo*

**GUÍA:** Aquilino

**SALIDA:** domingo 27 septiembre 2015, 10.35 hrs desde [RENFE Santullano](#) .

**LLEGADA:** Oviedo

**DURACIÓN:** día entero.

**DISTANCIA:** 51 km.

### Descripción de la ruta.

Ruta de día completo que discurre en su mayor parte por sendas en buen estado, salvo los 10 km que van por la N-630. La excursión no tiene grandes desniveles, aunque sí hay pequeñas rampas puntuales, muy pronunciadas, que pueden subirse andando, y bajar con mucha precaución.

Una ruta que nos permitirá conocer, por la mañana, la parte inferior del **Valle de Turón** adentrándonos en el mismo siguiendo por la margen derecha y junto al río, las sendas verdes que ocupan el lugar por donde el ferrocarril extraía el carbón de los pozos y minas que había en la región, hoy restos industriales de un pasado no tan lejano.

Por la tarde tomaremos la senda que ocupa el antiguo ferrocarril que transportaba el carbón y la caliza de las **minas de Riosa** hacia Mieres.

Dividiremos la ruta en dos partes entre las que recomendamos realizar la parada para comer.

## PARTE I: Santullano-Turón-Ablaña

1. Estación de RENFE de Santullano. Desechamos **Ujo** por estar averiados los ascensores y ser difícil la salida. Salimos de la estación y vamos a tomar la

### **senda del Caudal**

en dirección a

### **Reicastro**

. A 1 km tomamos el primer puente a la izquierda, para coger la

### **vía verde**

que nos lleva a

### **Turón**

. Ojo: Cruzamos en

### **Figaredo**

la AS-242 y en

### **Peñule**

la AS-337. Ligera subida con algún repecho en el tramo final

2. A 4,21 km estamos en **La Cuadriella**, junto a las tolvas del desaparecido **Lavadero de Turón**, en la

### **bocamina del trágico Grupo Santo Tomás**

. Reagrupamiento. Seguimos por la senda, nos incorporamos a la AS-337 hasta el

### **Pozo San José**

, Luego volvemos a la senda, con tráfico mixto. Ligera subida con algún repecho en el tramo final.

3. A 7,91 km, nos encontramos con el socavón de **La Rabaldana**, recientemente recuperado, donde nos reagrupamos. Al lado tenemos las

### **instalaciones del Pozo Sta Barbara**

, que están siendo rehabilitadas. A 8,35 km

### **Pozo Espinos**

. Continuaremos por la senda verde en ligera subida. Al final un pequeño, pero muy fuerte repecho – ¿a pie?-, para cruzar nuevamente la AS-337 y volver a la senda.

4. A 9,88 km **Pozo Fortuna**. Pequeña parada y reagrupamiento. Damos la vuelta y comenzamos a descender por la senda. En el Km 10,47, tomamos un desvío a la izquierda hacia

### **Pozo Corrales**

, para descender por

### **El Valle**

a una cota superior.

5. A 12,86 **Invernieto**. Área de descanso y fuente. Continuamos el descenso con una buena vista de todo el valle de Turón. Parada para tomar café en **Turón**.

6. A 16,54 km **La Cuadriella**. Repetimos el mismo trayecto de subida, hasta **Santullano**, continuando por la **vía verde del Caudal** hasta el **Puente de La Perra**.

7. A 24,65 km **Mieres** Puente de la Perra. Continuamos por la senda hasta Ablaña.

8. A 28,51 km **Ablaña** Aquí pararemos a comer, y realizaremos una pausa de una hora. Se puede comer en un bar de la zona, o en el área recreativa.



*Por las sendas de Turón*



*Monolito Pozo Fortuna*



*Por las sendas de Turón*

## **PARTE II: Ablaña - Ferrocarril de Riosa - Oviedo**

Después del descanso y de comer, reanudaremos la marcha para afrontar la segunda parte.

1. A 30,44 km, **La Pereda** Continuamos por una carretera local de Ablaña a La Pereda, y giramos a la izquierda, cruzando por debajo de un puente para tomar la senda verde del ferrocarril. Pequeña rampa.

2. A 32,62 km Lloreo. **Estación del Ferrocarril**. [Aula de Interpretación](#) . El aula se está rehabilitando. Si es posible la visitaremos.

3. A continuación, continuamos por la senda hasta el punto más lejano a 35 km. Atravesamos tres túneles, siendo necesaria la iluminación.

4. Damos la vuelta hasta **Vega de San Pedro** a 36,53 km, Salimos de la senda a la izquierda a una carretera local que en una rápida bajada nos lleva a la N-630.

5. En este punto es obligatoria la iluminación, para seguir por la N-630 en dirección a Oviedo y poder circular por los cinco túneles. En el Km 43 tenemos la estación de RENFE de **El Caleyú**.

6. En el Km 46,03, alto de **Las Segadas**. A continuación tomamos a la derecha hacia **La Manjoya**, y por la senda de Fuso llegamos al Parque de Invierno (Oviedo, km 51), fin de ruta.



*Aula de interpretación del ferrocarril en Lloreo*

Un poco de historia acerca de este tramo de ferrocarril y la antigua actividad minera de Riosa...

Lo que conocemos hoy en día como el **Aula del Ferrocarril Minero de Loredó**, era la antigua estación del ferrocarril que unía La Foz con La Pereda.

La inauguración de este ferrocarril (1922) favoreció la comercialización del carbón de Hulleras de Riosa. La obra fue costosa y muy laboriosa. La línea recorría un terreno rocoso muy accidentado, que hoy podemos seguir viendo por la carretera. La línea atravesaba once túneles perforados a martillo y dinamita, menos uno que se perforó con la ayuda de un compresor a vapor y martillos neumáticos. Dado el trabajo, las condiciones laborables, así como fallos de cálculos entre túneles, la obra se alargó durante 9 años.

El carbón llegado a La Pereda era clasificado, lavado y transformado en cok. Además del lavadero había 24 hornos de Cok que obtenían subproductos como: el alquitrán, sulfato amónico, benzoles y

naftalina. Esto suponía muchos puestos de trabajos, maquinistas, fogoneros, talleres de elaboración de vagonetas para carbón, mecánicos.... Trabajos para fundiciones ejes y ruedas....

En noviembre de 1969, seguían circulando esporádicamente algunos trenes, pero la construcción en el 1965 de las nuevas tolvas en La Foz y el uso de cinta transportadora hacia ella supone el abandono de las vías.

Hoy en día queda un tramo catalogado como “senda verde”: La Pereda-Loredo-Vega de San Pedro, un camino boscoso de fácil acceso que atraviesa túneles y antiguas vía ferroviarias, unos 4 kilómetros. La construcción de los **túneles de Peñamiel** y la interrupción de la cantera en dirección a La Foz hacen imposible seguir el camino que seguía el carbón obtenido en la **mina la Raíz**

## Transporte.

A continuación les mostramos algunos horarios de tren para llegar a tiempo al lugar de inicio de la ruta así como los prefijados para la vuelta:

	IDA	VUELTA (desde Oviedo)
--	-----	-----------------------

AVILÉS
--------

- 

RENFE 8.48h Avilés/estación.
------------------------------

+ Transbordo en Oviedo 10.03h

- 

RENFE 18.30h y cada hora
--------------------------

a y 30'

GIJÓN

- RENFE 9.30h Sanz Crespo.

- RENFE 18.45h, 19.36h, 20.45h

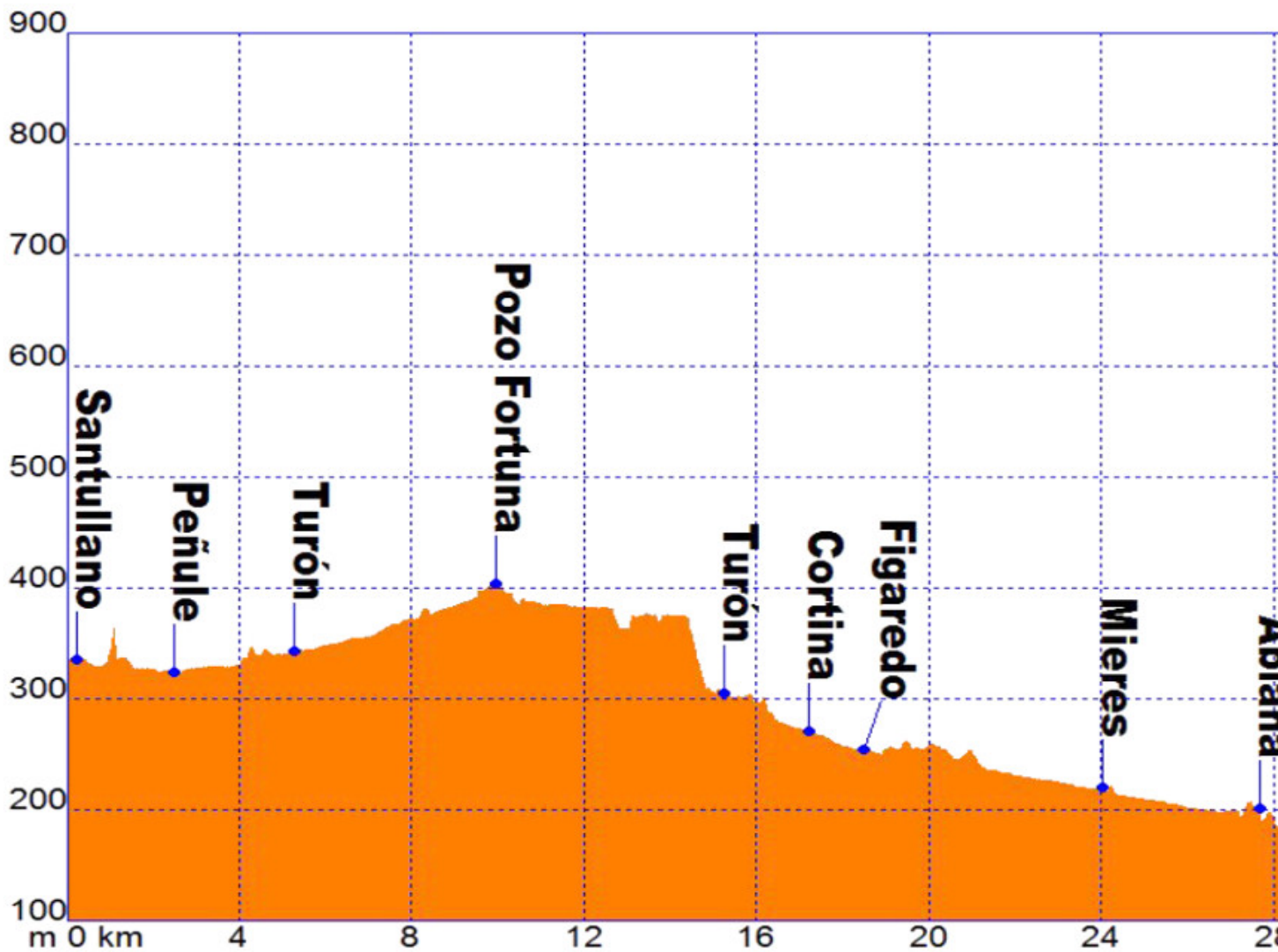
OVIEDO

- RENFE 10.03h Oviedo/Uría.

N/A

**NOTA:** Para facilitar el trabajo del Grupo de Transportes, si se va a utilizar el tren, la fecha límite para indicarlo son a las 22 horas del jueves anterior a la realización de la ruta.

## Perfil de la ruta.



[Ver mapa más grande](#)

El día 13 de Enero de 2026

## Recordatorios, anotaciones y enlaces.

Debido a que deberemos atravesar los túneles del antiguo ferrocarril de Riosa (tramo 11) y los de la N-630 situados entre Vega de San Pedro y Santaolaya de Morcín (tramo 13) **es necesario llevar buen alumbrado** y prendas reflectantes conforme dictamina la ley.

Tomaremos el café de media mañana en Turón sobre las 12.30 horas mientras que la parada larga para comer será en Ablaña sobre las 14 horas.

Aunque la ruta oficial tiene 51 km, puede acortarse a voluntad propia, dándola por finalizada por ejemplo en Ablaña o en El Caleyú.

La inscripción en estas rutas cicloturistas y/o actividades englobadas en nuestro calendario supone la **aceptación de todas las condiciones** que se indican para poder realizarla, y el conocimiento y aceptación de las "[Declaración para la participación en eventos de ACB en Bici](#)" y del "[Documento de Exención de Responsabilidad de ACB](#)" (que al inicio de la misma habrá que firmar, si procede). Estos documentos están disponibles y publicados en nuestra web oficial a través de dichos enlaces.

A la hora de apuntarnos, **indicaremos**: nombre y apellidos (requeridos para el seguro), si soy socio o no, y si vamos a coger el transporte indicado y dónde (por temas de organización).

[Leer Más...](#)

=====

**Re: 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa**

Publicado por Noemí - 27 Sep 2015 05:27

---

Lo siento pero no iré a la ruta de hoy.

Gracias.

=====

**2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa**

Publicado por angels - 27 Sep 2015 12:45

---

Hola, enhorabuena Aquilino por guiarnos en la ruta, me gustó mucho el paisaje de la zona minera q no lo conocía previamente, las sendas con las hojas caídas y los numerosos castaños... y las vistas a los diferentes pozos mineros, todo muy autóctono. Lamento haberme ido con tanta premura pero finalmente cogí el tren en hora.

Gracias a Fon por la iniciativa de ir en bici desde Oviedo, me resultó muy llevadero.

Buen provecho a todos los que quedasteis.

=====

**Re: 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa**

Publicado por fon - 27 Sep 2015 19:26

---

**angels escribió:**

...Gracias a Fon por la iniciativa de ir en bici desde Oviedo, me resultó muy llevadero.



Buen provecho a todos los qie quedasteis.

Hola Ángeles

Las gracias dáselas a Pedro que de él fue la iniciativa de ir desde Oviedo en bici.

Aprovecho y doy las gracias a Aquilino por guiar rutas por estos interesantes parajes con museo al aire libre que nos invita a conocer nuestro gran pasado minero e industrial.

Saludos a tod@s

=====

## 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por angels - 27 Sep 2015 19:49

---

Gracias Pedro por la idea y la oportunidad y perdón por la confusión.

Tambien agradecer la ayuda con el arreglo y el apaño del casco a Xixonman, a Caborana y a Ramón, por fin estuve hace un poco desarmando su maquinaria interna y conseguí que vuelva a funcionar bien.

=====

## Re: 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Davidd - 27 Sep 2015 19:52

---

Hola.

Una bonita ruta la de hoy por unos lugares que nos sorprendieron, gracias Aquilino por guiarnos por estos bonitos parajes.

Os dejo unas fotos y 2 videos de la ruta.

[plus.google.com/photos/11144172693369715.../6199277527223728801](https://plus.google.com/photos/11144172693369715.../6199277527223728801)

Nos vemos en la próxima 🍷

David Ripoll

=====

## Re: 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por fmjuanes - 27 Sep 2015 19:58

---

Hola

Me sumo a las felicitaciones a Aquilino por la bonita ruta, especialmente los tramos de pista por bosque, también felicitar a David el sufrido cierre, fotógrafo y escanciador de sidra 😊

Saludos

Paco

=====

## Re: 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por xixonman - 27 Sep 2015 20:00

---

La ruta en principio era hasta Ablaña, donde comimos...

La extensión posterior fue una idea que me comentó en su momento Aquilino.....Ya le expliqué que por mi parte no me parecía mal que una ruta diseñada sufra modificaciones posteriormente, siempre y cuando esto no suponga endurecer el perfil más de lo necesario.....

La extensión que él añadió me ha parecido francamente bien.....sólo hay una rampa que subir a pie y las luces de los túneles.....Por otro lado aunque ir por la antigua nacional sea feo hasta Oviedo...la gente tiene la opción LIBRE de volver hasta La Pereda y coger el tren allí...Con ésta flexibilidad pues nada hay que decir, hay para todos los gustos, je, je, je..

Como siempre me refiero al itinerario OFICIAL.....Las versiones EXTRAOFICIALES anteriores o posteriores a la ruta OFICIAL no me meto eso allá cada cual con su tiempo y sus piernas....

Xixonman, diseñador de la ruta inicial....

=====

## Re: 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Activanía - 28 Sep 2015 06:32

---

Auténtico día de verano, gracias por esta ruta tan chula, lo hemos pasado genial.

Saludos ☺

=====

## Re: 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por xixonman - 28 Sep 2015 09:18

---

Me alegro de las felicitaciones que da la gente en ésta o cualquier otra ruta....pero espero a renglón seguido que la gente participe también y colabore como guía en las excursiones del próximo calendario del 2016 porque **sin guías NO hay calendario...**

xixonman, diseñador de rutas y ex-guía....

=====

## Re: 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por PedroAM - 28 Sep 2015 09:23

---

Coincido con Julio: un día estupendo, sin ningún incidente y con grata compañía.

Si se vuelve a proponer, repetiremos. Felicitaciones a Aquilino.

=====

## Re: 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Isolina - 28 Sep 2015 11:42

---

Gracias Aquilino por esta ruta tan bonita,

visitando sitios que desconocía, vamos

para volver a repetir.

Gracias a David por el Cierre,fotos... y al resto de

compañer@s.

=====

## Re: 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por LUPE, SECTOR ORIENTAL - 29 Sep 2015 08:36

---

Hola Aquilino : muchas gracias por la ruta tan bonita que guiaste, me encantó el paisaje, las pistas, la fiesta que nos encontramos...etc; nunca había ido por allí en bici y es un gran descubrimiento. Enhorabuena!!!.

=====

## 2015/10/03: De La Providencia a Deva de otra manera (RM)

Publicado por Cuevas - 03 Oct 2015 16:23

---

HOLA OS PONGO LAS FOTOS DE TURON Y RIOSA UN POCO RETRASADO PERO UN POCO SOLO

[goo.gl/photos/xJbRJAoL2tw7oh6NA](https://goo.gl/photos/xJbRJAoL2tw7oh6NA)

=====