

## 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Cicloturismo - 20 Sep 2015 19:00

---



*Aula de interpretación del ferrocarril en Lloredo*

**GUÍA:** Aquilino

**SALIDA:** domingo 27 septiembre 2015, 10.35 hrs desde [RENFE Santullano](#).

**LLEGADA:** Oviedo

**DURACIÓN:** día entero.

**DISTANCIA:** 51 km.

### Descripción de la ruta.

Ruta de día completo que discurre en su mayor parte por sendas en buen estado, salvo los 10 km que van por la N-630. La excursión no tiene grandes desniveles, aunque sí hay pequeñas rampas puntuales, muy pronunciadas, que pueden subirse andando, y bajar con mucha precaución.

Una ruta que nos permitirá conocer, por la mañana, la parte inferior del **Valle de Turón** adentrándonos en el mismo siguiendo por la margen derecha y junto al río, las sendas verdes que ocupan el lugar por donde el ferrocarril extraía el carbón de los pozos y minas que había en la región, hoy restos industriales de un pasado no tan lejano.

Por la tarde tomaremos la senda que ocupa el antiguo ferrocarril que transportaba el carbón y la caliza de las **minas de Riosa** hacia Mieres.

Dividiremos la ruta en dos partes entre las que recomendamos realizar la parada para comer.

## **PARTE I: Santullano-Turón-Ablaña**

1. Estación de RENFE de Santullano. Desechamos **Ujo** por estar averiados los ascensores y ser difícil la salida. Salimos de la estación y vamos a tomar la

### **senda del Caudal**

en dirección a

### **Reicastro**

. A 1 km tomamos el primer puente a la izquierda, para coger la

### **vía verde**

que nos lleva a

### **Turón**

. Ojo: Cruzamos en

### **Figaredo**

la AS-242 y en

### **Peñule**

la AS-337. Ligera subida con algún repecho en el tramo final

2. A 4,21 km estamos en **La Cuadriella**, junto a las tolvas del desaparecido **Lavadero de Turón**, en la

### **bocamina del trágico Grupo Santo Tomás**

. Reagrupamiento. Seguimos por la senda, nos incorporamos a la AS-337 hasta el

### **Pozo San José**

, Luego volvemos a la senda, con tráfico mixto. Ligera subida con algún repecho en el tramo final.

3. A 7,91 km, nos encontramos con el socavón de **La Rabaldana**, recientemente recuperado, donde nos reagrupamos. Al lado tenemos las

### **instalaciones del Pozo Sta Barbara**

, que están siendo rehabilitadas. A 8,35 km

### **Pozo Espinos**

. Continuaremos por la senda verde en ligera subida. Al final un pequeño, pero muy fuerte repecho – ¿a pie?-, para cruzar nuevamente la AS-337 y volver a la senda.

4. A 9,88 km **Pozo Fortuna** . Pequeña parada y reagrupamiento. Damos la vuelta y comenzamos a descender por la senda. En el Km 10,47, tomamos un desvío a la izquierda hacia

### **Pozo Corrales**

, para descender por

### **El Valle**

a una cota superior.

5. A 12,86 **Inverniego**. Área de descanso y fuente. Continuamos el descenso con una buena vista de todo el valle de Turón. Parada para tomar café en

**Turón**.

6. A 16,54 km **La Cuadriella**. Repetimos el mismo trayecto de subida, hasta **Santullano**, continuando por la **vía verde del Caudal** hasta el **Puente de La Perra**

7. A 24,65 km **Mieres** Puente de la Perra. Continuamos por la senda hasta Ablaña.

8. A 28,51 km **Ablaña** Aquí pararemos a comer, y realizaremos una pausa de una hora. Se puede comer en un bar de la zona, o en el área recreativa.



*Por las sendas de Turón*



*Monolito Pozo Fortuna*



*Por las sendas de Turón*

## **PARTE II: Ablaña - Ferrocarril de Riosa - Oviedo**

Después del descanso y de comer, reanudaremos la marcha para afrontar la segunda parte.

1. A 30,44 km, **La Pereda** Continuamos por una carretera local de Ablaña a La Pereda, y giramos a la izquierda, cruzando por debajo de un puente para tomar la senda verde del ferrocarril. Pequeña rampa.
2. A 32,62 km Lloredo. **Estación del Ferrocarril**. [Aula de Interpretación](#) . El aula se está rehabilitando. Si es posible la visitaremos.
3. A continuación, continuamos por la senda hasta el punto más lejano a 35 km. Atravesamos tres túneles, siendo necesaria la iluminación.
4. Damos la vuelta hasta **Vega de San Pedro** a 36,53 km, Salimos de la senda a la izquierda a una carretera local que en una rápida bajada nos lleva a la N-630.
5. En este punto es obligatoria la iluminación, para seguir por la N-630 en dirección a Oviedo y poder circular por los cinco túneles. En el Km 43 tenemos la estación de RENFE de **El Caleyu**.
6. En el Km 46,03, alto de **Las Segadas**. A continuación tomamos a la derecha hacia **La Manjoya**, y por la senda de Fuso llegamos al Parque de Invierno (Oviedo, km 51), fin de ruta.



*Aula de interpretación del ferrocarril en Lloredo*

Un poco de historia acerca de este tramo de ferrocarril y la antigua actividad minera de Riosa...

Lo que conocemos hoy en día como el **Aula del Ferrocarril Minero de Loredo**, era la antigua estación del ferrocarril que unía La Foz con La Pereda.

La inauguración de este ferrocarril (1922) favoreció la comercialización del carbón de Hulleras de Riosa. La obra fue costosa y muy laboriosa. La línea recorría un terreno rocoso muy accidentado, que hoy podemos seguir viendo por la carretera. La línea atravesaba once túneles perforados a martillo y dinamita, menos uno que se perforó con la ayuda de un compresor a vapor y martillos neumáticos. Dado el trabajo, las condiciones laborables, así como fallos de cálculos entre túneles, la obra se alargó durante 9 años.

El carbón llegado a La Pereda era clasificado, lavado y transformado en cok. Además del lavadero había 24 hornos de Cok que obtenían subproductos como: el alquitrán, sulfato amónico, benzoles y

naftalina. Esto suponía muchos puestos de trabajos, maquinistas, fogoneros, talleres de elaboración de vagonetas para carbón, mecánicos.... Trabajos para fundiciones ejes y ruedas....

En noviembre de 1969, seguían circulando esporádicamente algunos trenes, pero la construcción en el 1965 de las nuevas tolvas en La Foz y el uso de cinta transportadora hacia ella supone el abandono de las vías.

Hoy en día queda un tramo catalogado como “senda verde”: La Pereda-Loredo-Vega de San Pedro, un camino boscoso de fácil acceso que atraviesa túneles y antiguas vía ferroviarias, unos 4 kilómetros. La construcción de los **túneles de Peñamiel** y la interrupción de la cantera en dirección a La Foz hacen imposible seguir el camino que seguía el carbón obtenido en la **mina la Raíz**.

## Transporte.

A continuación les mostramos algunos horarios de tren para llegar a tiempo al lugar de inicio de la ruta así como los prefijados para la vuelta:

	IDA	VUELTA (desde Oviedo)
--	-----	-----------------------

**AVILÉS**

- **RENFE 8.48h Avilés/estación.+ Transbordo en Oviedo 10.03h**

- **RENFE 18.30h y cada hora a y 30'**

GIJÓN

- RENFE 9.30h Sanz Crespo.

- RENFE 18.45h, 19.36h, 20.45h

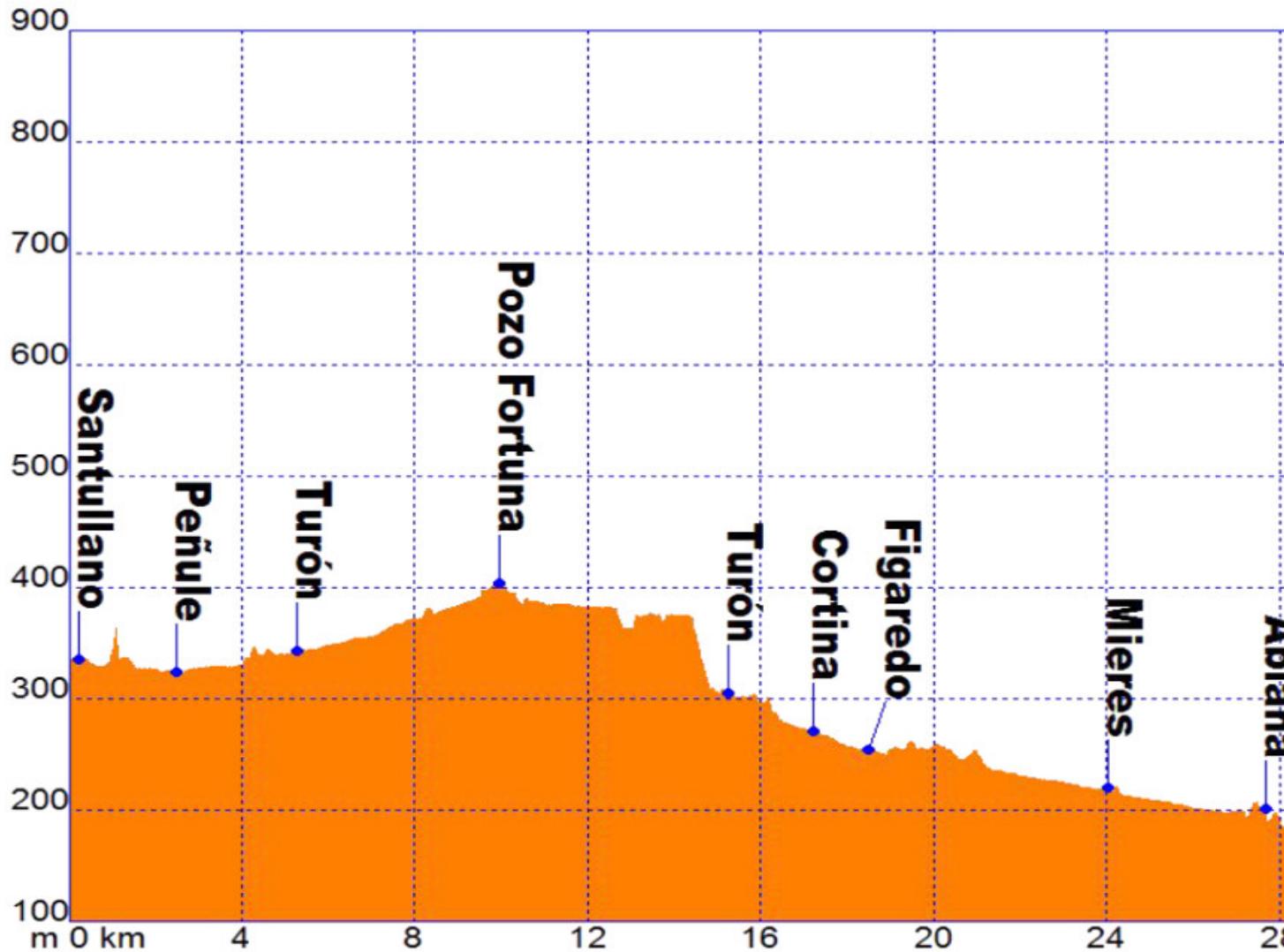
OVIEDO

- RENFE 10.03h Oviedo/Uría.

N/A

**NOTA:** Para facilitar el trabajo del Grupo de Transportes, si se va a utilizar el tren, la fecha límite para indicarlo son a las 22 horas del jueves anterior a la realización de la ruta.

## **Perfil de la ruta.**



[Ver mapa más grande](#)

[Track ACB](#)

## Recordatorios, anotaciones y enlaces.

Debido a que deberemos atravesar los túneles del antiguo ferrocarril de Riosa (tramo 11) y los de la N-630 situados entre Vega de San Pedro y Santaolaya de Morcín (tramo 13) **es necesario llevar buen alumbrado** y prendas reflectantes conforme dictamina la ley.

Tomaremos el café de media mañana en Turón sobre las 12.30 horas mientras que la parada larga para comer será en Ablaña sobre las 14 horas.

Aunque la ruta oficial tiene 51 km, puede acortarse a voluntad propia, dándola por finalizada por ejemplo en Ablaña o en El Caleyu.

La inscripción en estas rutas cicloturistas y/o actividades englobadas en nuestro calendario supone la **aceptación de todas las condiciones**

que se indican para poder realizarla, y el conocimiento y aceptación de las "[Normas y condiciones generales de las rutas y actividades de Asturias ConBici](#)" y del "[Documento de Exención de Responsabilidad de ACB](#)" (que al inicio de la misma habrá que firmar, si procede). Estos documentos están disponibles y publicados en nuestra web oficial a través de dichos enlaces.

A la hora de apuntarnos, **indicaremos**: nombre y apellidos (requeridos para el seguro), si soy socio o no, y si vamos a coger el transporte indicado y dónde (por temas de organización).

[Leer Más...](#)

=====

## Re: 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por COLUE - 23 Sep 2015 21:58

Hola.

Se apunta, Ángel

No socio

Coge el tren en Oviedo.

Un saludo.

=====

## Re: 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por nievy - 23 Sep 2015 22:12

hola!! podríais decirme a que hora mas o menos llegaríamos a la parada para comer??porque igual tengo que coger el tren en ablaña

=====

## 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Cuevas - 24 Sep 2015 08:21

---

Hola Aquilino soy Adolfo de Gijón permíteme hacer una pequeña sugerencia sobre donde apearse el domingo creo que es mejor hacerlo en Mieres estación que en el apeadero de Santullano ya que en dicho apeadero hay mucha altura entre el andén y las puertas de los vagones y la distancia entre dichas paradas no es nada es todo gracias

---

## **Re: 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa**

Publicado por Activania - 24 Sep 2015 08:48

---

Contenido oculto para usuarios invitados. Por favor, inicie su sesión para poder verlo.

---

## **2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa**

Publicado por ángeles - 24 Sep 2015 12:38

---

Hola, nos apuntamos Luis Martínez y Angeles Fernández. No socios. No usaremos el tren. Lo único saber, si se acepta la sugerencia de Aquilino, para saber si salimos de Mieres o de Santullano. Gracias.

---

## **Re: 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa**

Publicado por xixonman - 24 Sep 2015 13:43

---

como para los de Gijón no tienes mucho sentido llegar a Oviedo habiendo parada en Las Segadas...eso haré...me quito unos kms y unas subidas, je, je, je

Creo que al final podré casi terminar la ruta...

Ala saludos de nuevo...

---

## **2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa**

Publicado por Cuevas - 24 Sep 2015 16:19

---

Hola me apunto a la sugerencia de xixonman cojo el tren en las segadas ALA hasta el domingo habrá bota

---

## **2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa**

---

Publicado por LUPE, SECTOR ORIENTAL - 24 Sep 2015 16:34

---

Hola a todos y al guía, especialmente. Me apunto a la ruta, Guadalupe Noriega, no socia. Salgo desde Uvieu, cojo el tren de las diez, creo que pone en la ficha, y que nos llevará a Santullano, y así comenzaremos a pedalear. Para la vuelta, como llegamos a Uvieu, no necesito tren.

Saludos, Lupe.

---

## **Re: 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa**

Publicado por xixonman - 24 Sep 2015 17:45

---

Me sumo a la sugerencia de Adolfo....el tren a la ida para en Mieres en el apeadero principal, o sea no hay que ni subir ni bajar escaleras.....y el de Santullano está un pelín peligroso.....

**Cuevas escribió:**

Hola Aquilino soy Adolfo de Gijón permíteme hacer una pequeña sugerencia sobre donde apearse el domingo creo que es mejor hacerlo en Mieres estación que en el apeadero de santullano ya que en dicho apeadero hay mucha altura entre el anden y las puertas de los vagones y la distancia entre dichas paradas no es nada es todo gracias

---

## **2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa**

Publicado por LUPE, SECTOR ORIENTAL - 24 Sep 2015 18:40

---

Hola a todos de nuevo, y especialmente al guía :

Mi hermano Julio Noriega, no socio también se apunta a esta ruta.

Sale en tren de Uvieu a Santullano, para ir, y al volver no necesita tren, pues se queda en Uvieu.

Muchas gracias y un saludo.

---

## **Re: 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa**

Publicado por John - 24 Sep 2015 18:48

---

hola

Apuntarnos karen y yo vamos a coger el tren de Oviedo.

Somos socios.

hasta domingo.

=====

### **Re: 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa**

Publicado por Alberto Quiñones - 24 Sep 2015 19:23

---

Alberto Quiñones.

Socio.

Me apunto a ir en bici, con Pedro, Fon y cia.

=====

### **Re: 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa**

Publicado por alpha - 24 Sep 2015 19:39

---

Hola, por favor apuntad a Alfredo Arévalo, socio.

Tren desde y hasta Oviedo.

Saludos 😊

=====

### **Re: 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa**

Publicado por Davidd - 24 Sep 2015 20:12

---

Hola.

Me apunto David Ripoll

Socio de Oviedo

Ida y vuelta por mi cuenta.

Nos vemos el domingo.

=====

### **Re: 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa**

Publicado por Noemí - 24 Sep 2015 20:27

---

Hola,

---

Me apunto a esta ruta.

Noemí Garcia. Socia.

Ida en tren desde Aviles y vuelta en tren desde Oviedo

Gracias. Salu2.

=====

### **Re: 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa**

Publicado por johana - 24 Sep 2015 21:15

---

Me apunto a la ruta.soy socia y saldria desde Oviedo y hare la ruta completa.ire en el tren

=====

### **Re: 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa**

Publicado por Elena-0510 - 24 Sep 2015 22:29

---

Hola! Me apunto. Me uno a los q salen del parque de invierno a las 9, así q no necesito tren. Elena Cazón, socia.

=====

### **Re: 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa**

Publicado por ibujanda69 - 25 Sep 2015 08:27

---

Me apunto. Ignacio Bujanda. No socio. salida desde Renfe Uria a las 10:00

=====

### **Re: 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa**

Publicado por fmjuanes - 25 Sep 2015 08:59

---

Creo que al Grupo de Transportes se les pasó la comunicación del jueves cerrando la gestión.

Saludos

=====

### **Re: 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa**

Publicado por niev - 25 Sep 2015 09:13

---

aguien podria responderme a que hora mas o menos llegariamos a ablaña??. es que igual tengo que dejar la ruta ahí

=====

## 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Rogacamp - 25 Sep 2015 11:44

---

Hola: me apunto;socio; me organizo por mi cuenta. Saludos

---

## Re: 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por AQUIDIAZ - 25 Sep 2015 11:46

---

Hola, la previsión es estemos en Ablaña hacia las dos de la tarde para hacer la parada de comer. La ruta transcurre en el tramo final de la mañana paralela a la vía de RENFE entre las estaciones de Santullano, Mieres y Ablaña (incluso la siguiente estación Riosa-La Pereda esta muy cerca).

Adolfo: Mantengo la salida desde la ESTACION DE SANTULLANO. La estación está reformada (faltan unos retoques),y ya no hay los problemas de altura excesiva, accediéndose casi directamente a la vía verde.

Hasta el domingo

---

## Re: 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por nievy - 25 Sep 2015 18:58

---

entonces no voy a poder ir porque necesito coger el tren de las 13.25 en Ablaña para llegar a trabajar.....que pena!!!!

---

## 2015/09/27: Valle de Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Ana-Gladys - 26 Sep 2015 14:29

---

Me apunto a la ruta de mañana. Voy en tren.

---