2015/03/08: Senda del Agua (Del Canal al Mar)

Publicado por Cicloturismo - 01 Mar 2015 18:30

_____

GUÍA: Noemí

SALIDA: domingo 8 de marzo de 2015, 10.15 hrs. desde Apeadero FEVE, Avilés .

LLEGADA: Avilés.

DURACIÓN: día.

DISTANCIA: 47 km.

Descripción de la ruta.



Ciclando el acueducto de Ensidesa



Puente de Colores del Niemeyer (Avilés)

Os presentamos una ruta guapa por Avilés y alrededores, y variada, pues nos adentraremos tanto en zona de interior rural como por el litoral. Tendremos que poner precaución en tramos de carretera general, así como también en plataformas y puentes con suelo de madera que pueden hacernos resbalar. Hay zonas de suelo arenoso, con pendiente y hoja suelta, lo que quizás no haga aconsejable a esta ruta para bicicletas de carretera.

Al inicio, el casco urbano de **Avilés** a un lado y el **Centro Niemeyer** al otro; accederemos a él a través de "la grapa" y del "puente de colores", dando una vuelta por su plaza. Continuaremos por la senda de la **ría de Avilés** hasta el antiguo Hospitalillo de Ensidesa y desde ahí llegaremos por la senda del **río Arlós** al barrio de **Villalegre** primero y de **Llaranes** después.

En **Molleda** comenzamos la **Senda Verde del Agua** que nos llevará hasta **Pillarno** en un primer tramo y hasta **Soto del Barco** en un segundo, donde termina. Esta senda se dio por finalizada en el verano del 2010 y atraviesa los concejos de **Corvera, Illas y Castrillón**. Discurre paralela al **canal del Narcea**, una infraestructura construida en los años cincuenta del siglo pasado por la entonces Ensidesa para su propio abastecimiento de agua, conectando Pravia con el embalse de Trasona. La ruta permitirá ver algunos acueductos de este canal, que destacan por su espectacularidad. Pasaremos por diversos pueblos y veremos el emblemático **pico Gorfolí** (el de las antenas) a nuestra izquierda.

Después de **La Laguna** llegaremos a **Pillarno**, y seguiremos subiendo y bajando rumbo a **Soto del Barco**. Aquí podremos descansar deleitándonos, desde el **Mirador del Palacio de La Magadalena** —hoy afamado hotel—, con la **desembocadura del Nalón** que se forma entre San Esteban de Pravia y San Juan de La Arena, excelente telón pictórico tras el **Castillo de San Martín** y enclave en el que, en época veraniega, se hacen competiciones chalaneras o de cucañas.

A continuación ascenderemos por la carretera general hasta el **Alto del Praviano**, desviándonos luego dirección **Carcedo** (precaución en este desvío), **Santiago del Monte**, **Naveces** y **Santa María del Mar** con su playa.



Esculturas del Museo de Las Anclas (Salinas-Arnao)

Llegaremos a la **Playa de Arnao**, donde podremos visitar el **Museo de la Minería**, en lo que antaño fue una mina de carbón cuyas galerías submarinas recorrió allá por 1858, la reina Isabel II, que se alojaba en el **palacio del Marqués de Ferrera** (actual hotel NH de Ferrera de la Plaza del Ayuntamiento de Avilés) y cuya visita triunfal narraría a posteriori el por entonces joven escritor Armando Palacio Valdés en "La novela de un novelista".

Una vez en **Salinas** tengan la oportunidad de acercarse hasta "**el Museo de Anclas**" (www.museodeanclas.es), concebido como un conjunto monumental al aire libre, donde resalta la belleza de las anclas, que junto con el Templo de los Océanos o el busto de **Philippe Cousteau**, proporcionan un interés añadido a una *"peñona"* que siempre tuvo un cierto carácter mítico. Es una creación original para rendir un homenaje continuado de amor a la mar, a sus gentes y, a todo lo que ello representa.

Volveremos hacia Avilés por la **senda Salinas-San Juan**, así que déjense cautivar por el salitre de las **dunas de El Espartal** mientras disfrutan con el **Faro de San Juan de Nieva** como horizonte. Posteriormente atravesaremos el entramado de naves de la zona portuaria para disfrutar de las esculturas del paseo de la **ría de Avilés**, que al tener prohibida la circulación de bicicletas nos obliga a ir por el margen derecho.

Llegaremos así, de nuevo a Avilés dando por finalizada esta ruta en la que esperamos que este toque de naturaleza mezclado con cultura y cierto toque medieval haya sido de agrado.

Transporte.

A continuación les mostramos algunos horarios de tren para llegar a tiempo al lugar de inicio de la ruta así como los prefijados para la vuelta:

	IDA	VUELTA desde Avilés

AVILÉS
N/A
N/A

GIJÓN

- RENFE 8.30h Sanz Crespo. (trasbordo en Villabona 1h de espera) NO ACONSEJABLE
- FEVE 9.31h San Crespo.

- RENFE 18.18h (trasbordo en Villabona 20' de espera)
- FEVE 18.01h (dos trenes cada hora a 01' y a 28')

OVIEDO

- RENFE 9.30h Oviedo/Uría.

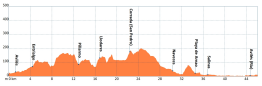
- FEVE 8.47h Oviedo/Uría. (trasbordo en Pravia. Llega a las 10.28) NO ACONSEJABLE

- RENFE 18.18h

- FEVE 19.11h (trasbordo en Pravia) NO ACONSEJABLE

NOTA: Para facilitar el trabajo del Grupo de Transportes, si se va a utilizar el tren, la fecha límite para indicarlo son a las 22 horas del jueves anterior a la realización de la ruta.

Perfil de la ruta.



Ver mapa más grande | Ficha ACB | Ficha IBP

Recordatorios, anotaciones y enlaces.

- Hay zonas de suelo arenoso con pendiente y tramos con algo de hojarasca.

- Se pasará por plataformas y puentes con suelo de madera que pueden estar húmedos y ser resbaladizos. Si así fuera se aconseja hacerlos andando.

- Bifurcaciones en la Senda del Agua que no deben liarnos porque siempre iremos dirección Pillarno (hasta Pillarno) y luego Soto del Barco (hasta Soto del Barco). Está claro, en principio. De todas formas intentaremos no dispersarnos demasiado y dejaremos a alguien para dirigir en los desvíos, como siempre. Habrá también bici-escoba.

- Precaución en los tramos de carretera.

- Por recordar: casco, guantes, agua, bici en buen estado de mantenimiento, cámara de rueda de repuesto.

La inscripción en estas rutas cicloturistas y/o actividades englobadas en nuestro calendario supone la **aceptación de todas las condiciones**
que se indican para poder realizarla, y el conocimiento y aceptación de las "Normas de funcionamiento de las salidas de Asturies ConBici" del "Reglamento para la participación de menores de edad en las actividades de Asturies ConBici", y del "Documento de Exención de Responsabilidad de ACB" (que al inicio de la misma habrá que firmar, si procede). Estos documentos están disponibles y publicados en nuestra web oficial a través de dichos enlaces.

A la hora de apuntarnos, **indicaremos**: nombre y apellidos (requeridos para el seguro), si soy socio o no, y si vamos a coger el
transporte indicado y dónde
(por temas de organización).

Leer Más...

==========

Re: 2015/03/08: Senda del Agua (Del Canal al Mar)
Publicado por acb_web - 08 Abr 2015 20:19

_____

Revisando el vídeo hacemos hincapié en....

La importancia de, por nuestra propia seguridad y la buena imagen del colectivo ciclista, no aglomerarnos en los cruces cuando nos reagrupamos ni invadir la carretera, más si cabe cuando el cruce está en curva.

No cuesta nada buscar un sitio apartado para parar.

==========

Re: 2015/03/08: Senda del Agua (Del Canal al Mar)
Publicado por Crescendo - 08 Abr 2015 22:22

_____

Muchas gracias jonny por el video y por tu esfuerzo en montarlo.

Lo pasamos fenomenal, que día tan completo

Bss

Carmen

==========

Re: 2015/03/08: Senda del Agua (Del Canal al Mar)

Publicado por Jonny - 09 Abr 2015 06:37

_____

La verdad es que si, el día auténtico, la ruta.... por vías tranquilas y rusticas, tan sólo aquellas rampitas pdregosas y rompepiernas preparadas por los camineros de Satán Canallaín

==========

Re: 2015/03/08: Senda del Agua (Del Canal al Mar)

Publicado por Activania - 05 Sep 2016 18:09

_____

Hola,

El sábado pasado hicimos esta ruta con el track que llevó Jose Luis Delgado, al parecer es una versión más fácil con el añadido de que han arreglado toda la senda, hormigonado muchos tramos, etc... ahora es posible hacerla perfecamente en invierno. A falta de una pequeña corrección os dejo aquí el track por si alguien quiere hacerla: e s.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=14617679

Nota: Yo nunca hice la versión de AcB, supongo que quien la haya realizado notará dichas variaciones.

Saludos

==========

Re: 2015/03/08: Senda del Agua (Del Canal al Mar)

Publicado por xixonman - 05 Sep 2016 18:19

_____

El track de AcB recortaba el itinerario oficial de la senda en unos 10 kms...porque realmente es una ruta guapa pero DURA, hagas la versión que hagas....Ahora bien, la de AcB es más razonable..aún así y todo por supuesto esta ruta no se la recomendaría a ningún ciclista novel o a esos que no salen de las vías verdes....

Desde luego con ser duras las dos...el perfil con la de AcB baja signficativamente.....aunque nadie se engañe tanto en una como otra hay algunos tramos que hay que CAMINAR, si bien no son largos.....

He superpuesto en el BASECAMP el track oficial de AcB con el que amablemente Julio ha tenido el detalle de

colgar y sigo considerando más razonable la versión de la asociación....

Es cierto que en unas partes es más fiel un track u otro indistintamente dependiendo de la zona....La única salvedad estaría en la zona de VILLA, el track de AcB opta por la S por asf y abandona un tramo de la senda.....para retomarla justo en el alto.....Los perfiles son prácticamente igual de duros por la versión asf que por la versión P (caminar en ambos casos)....Pero en ésta última es más fácil o era más fácil derrapar por la inestabilidad del terreno...(ahora obviamente no lo sé.....).

Saludos cordiales....

==========

Re: 2015/03/08: Senda del Agua (Del Canal al Mar)

Publicado por xixonman - 06 Sep 2016 07:48

_____

Por no aburrir con el tema un ejemplo, y en ésta ruta se pueden citar varios, podría ser la B a Pillarno....Mientras que el track de Acb hace el acceso prácticamen en LL y B. La senda da un rodeo (que eso no es lo importante realmente), sino en el duro perfil que hay que salvar, total para llegar al mismo sitio.....y además por donde va el track de AcB es guapo y chulo.....

Precisamente el éxito de las rutas oficiales de AcB radica en procurar que el rutómetro se adapte a la mayor cantidad de gente posible.....y sinceramente el itinerario oficial de la "senda del agua" tal cual está disenado es muy, muy para minorías.....(hay que equilibrar lo guapo con lo razonable de pedaler), con todos los respetos a quien le guste esos perfiles tan duros...

Saludos,

xixonman

==========