

## 2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Cicloturismo - 21 Sep 2014 19:00

---



*Aula de interpretación del ferrocarril en Lloredo*

**GUÍA:** Aquilino (tfno. 617223454)

**SALIDA:** sábado 27 septiembre 2014, 10.35 hrs desde [RENFE Santullano](#).

**LLEGADA:** Oviedo

**DURACIÓN:** día entero.

**DISTANCIA:** 51 km.

**TRANSPORTE (tren):**

- AVILÉS: RENFE 8.48h Avilés/apdro. + RENFE 10.03h Oviedo/Uría.
- GIJÓN: RENFE 9.30h San Crespo.
- OVIEDO: RENFE 10.03h Uría.

## Descripción de la ruta.

Ruta de día completo que discurre en su mayor parte por sendas en buen estado, salvo los 10 km que van por la N-630. La excursión no tiene grandes desniveles, aunque sí hay pequeñas rampas puntuales, muy pronunciadas, que pueden subirse andando, y bajar con mucha precaución.

Una ruta que nos permitirá conocer, por la mañana, la parte inferior del **Valle de Turón** adentrándonos en el mismo siguiendo por la margen derecha y junto al río, las sendas verdes que ocupan el lugar por donde el ferrocarril extraía el carbón de los pozos y minas que había en la región, hoy restos industriales de un pasado no tan lejano.

Por la tarde tomaremos la senda que ocupa el antiguo ferrocarril que transportaba el carbón y la caliza de las **minas de Riosa** hacia Mieres.

Dividiremos la ruta en dos partes entre las que recomendamos realizar la parada para comer.

## **PARTE I: Santullano-Turón-Ablaña**

1. Estación de RENFE de Santullano. Desechamos **Ujo** por estar averiados los ascensores y ser difícil la salida. Salimos de la estación y vamos a tomar la **senda del Caudal**

en dirección a

### **Reicastro**

. A 1 km tomamos el primer puente a la izquierda, para coger la **vía verde**

que nos lleva a

### **Turón**

. Ojo: Cruzamos en

### **Figaredo**

la AS-242 y en

### **Peñule**

la AS-337. Ligera subida con algún repecho en el tramo final

2. A 4,21 km estamos en **La Cuadriella**, junto a las tolvas del desaparecido **Lavadero de Turón**, en la

### **bocamina del trágico Grupo Santo Tomás**

. Reagrupamiento. Seguimos por la senda, nos incorporamos a la AS-337 hasta el

### **Pozo San José**

, Luego volvemos a la senda, con tráfico mixto. Ligera subida con algún repecho en el tramo final.

3. A 7,91 km, nos encontramos con el socavón de **La Rebaldana**, recientemente recuperado, donde nos reagrupamos. Al lado tenemos las **instalaciones del Pozo Sta Barbara**

, que están siendo rehabilitadas. A 8,35 km

### **Pozo Espinos**

[www.mtiblog.com/2012/05/pozo-espinos-pre...an-andres-turon.html](http://www.mtiblog.com/2012/05/pozo-espinos-pre...an-andres-turon.html)

Continuaremos por la senda verde en ligera subida. Al final un pequeño, pero muy fuerte repecho – ¿a pie?-, para cruzar nuevamente la AS-337 y volver a la senda.

4. A 9,88 km **Pozo Fortuna**. [www.mtiblog.com/2011/10/pozo-fortuna-san...mieres-asturias.html](http://www.mtiblog.com/2011/10/pozo-fortuna-san...mieres-asturias.html)

Pequeña parada y reagrupamiento. Damos la vuelta y comenzamos a descender por la senda. En el Km 10,47, tomamos un desvío a la izquierda hacia

### **Pozo Corrales**

, para descender por

### **El Valle**

a una cota superior.

5. A 12,86 **Inverniego**. Área de descanso y fuente. Continuamos el descenso con una buena vista de todo el valle de Turón. Parada para tomar café en **Turón**.

6. A 16,54 km **La Cuadriella**. Repetimos el mismo trayecto de subida, hasta **Santullano**, continuando por la

### **vía verde del Caudal**

hasta el

### **Puente de La Perra**

7. A 24,65 km **Mieres** Puente de la Perra. Continuamos por la senda hasta Ablaña.

8. A 28,51 km **Ablaña** Aquí pararemos a comer, y realizaremos una pausa de unas 2 horas. Se puede comer en un bar de la zona, o en el área recreativa.



*Por las sendas de Turón*



*Monolito Pozo Fortuna*



Por las sendas de Turón

## PARTE II: Ablaña - Ferrocarril de Riosa - Oviedo

Después del descanso y de comer, reanudaremos la marcha para afrontar la segunda parte.

1. A 30,44 km, **La Pereda** Continuamos por una carretera local de Ablaña a La Pereda, y giramos a la izquierda, cruzando por debajo de un puente para tomar la senda verde del ferrocarril. Pequeña rampa.

2. A 32,62 km Lloreo. **Estación del Ferrocarril**. Aula de Interpretación. El aula se está rehabilitando. Si es posible la visitaremos. [www.ueologiaypatrimonioindustrial.com...s-ferrocarriles.html](http://www.ueologiaypatrimonioindustrial.com...s-ferrocarriles.html)

3. A continuación, continuamos por la senda hasta el punto más lejano a 35 km. Atravesamos tres túneles, siendo necesaria la iluminación.

4. Damos la vuelta hasta **Vega de San Pedro** a 36,53 km, Salimos de la senda a la izquierda a una carretera local que en una rápida bajada nos lleva a la N-630.

5. En este punto es obligatoria la iluminación, para seguir por la N-630 en dirección a Oviedo y poder circular por los cinco túneles. En el Km 43 tenemos la estación de RENFE de **El Caleyu**.

6. En el Km 46,03, alto de **Las Segadas**. A continuación tomamos a la derecha hacia **La Manjoya**, y por la senda de Fuso llegamos al Parque de Invierno (Oviedo, km 51), fin de ruta.



Aula de interpretación del ferrocarril en Lloredo

Un poco de historia acerca de este tramo de ferrocarril y la antigua actividad minera de Riosa...

Lo que conocemos hoy en día como el **Aula del Ferrocarril Minero de Loredo**, era la antigua estación del ferrocarril que unía La Foz con La Pereda.

La inauguración de este ferrocarril (1922) favoreció la comercialización del carbón de Hulleras de Riosa. La obra fue costosa y muy laboriosa. La línea recorría un terreno rocoso muy accidentado, que hoy podemos seguir viendo por la carretera. La línea atravesaba once túneles perforados a martillo y dinamita, menos uno que se perforó con la ayuda de un compresor a vapor y martillos neumáticos. Dado el trabajo, las condiciones laborables, así como fallos de cálculos entre túneles, la obra se alargó durante 9 años.

El carbón llegado a La Pereda era clasificado, lavado y transformado en cok. Además del lavadero había 24 hornos de Cok que obtenían subproductos como: el alquitrán, sulfato amónico, benzoles y naftalina. Esto suponía muchos puestos de trabajos, maquinistas, fogoneros, talleres de elaboración de vagonetas para carbón, mecánicos.... Trabajos para fundiciones ejes y ruedas....

En noviembre de 1969, seguían circulando esporádicamente algunos trenes, pero la construcción en el 1965 de las nuevas tolvas en La Foz y el uso de cinta transportadora hacia ella supone el abandono de las vías.

Hoy en día queda un tramo catalogado como “senda verde”: La Pereda-Loredo-Vega de San Pedro, un camino boscoso de fácil acceso que atraviesa túneles y antiguas vía ferroviarias, unos 4 kilómetros. La construcción de los **túneles de Peñamiel** y la interrupción de la cantera en dirección a La Foz hacen imposible seguir el camino que seguía el carbón obtenido en la **mina la Raíz**

## Perfil de la ruta.

No disponible.

## Recordatorios, anotaciones y enlaces.

Debido a que deberemos atravesar los túneles del antiguo ferrocarril de Riosa (tramo 11) y los de la N-630 situados entre Vega de San Pedro y Santaolaya de Morcín (tramo 13) **es necesario llevar buen**

**alumbrado**

reflectantes conforme dictamina la ley.

y prendas

Tomaremos el café de media mañana en Turón sobre las 12.30 horas mientras que la parada larga para comer será en Ablaña sobre las 14 horas.

Aunque la ruta oficial tiene 51 km, puede acortarse a voluntad propia, dándola por finalizada por ejemplo en Ablaña o en El Caleyu.

La inscripción en estas rutas cicloturistas y/o actividades englobadas en nuestro calendario supone la **aceptación de todas las condiciones**

que se indican para poder realizarla, y el conocimiento y aceptación de las "[Normas de funcionamiento de las salidas de Asturias ConBici y de las actividades de ACB](#)" y del "[Documento de Exención de Responsabilidad de ACB](#)" (que al final de la misma habrá que firmar, si procede). Estos documentos están disponibles y publicados en nuestra web oficial a través de dichos enlaces.

A la hora de apuntarnos, **indicaremos**: nombre y apellidos (requeridos para el seguro), si soy socio o no, y si vamos a coger el transporte indicado y dónde (por temas de organización).

[Leer Más...](#)

---

**Re: 2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa**

Publicado por Alberto Quiñones - 28 Sep 2014 09:01

---

Alberto, mira si puedes colgar, esas fotos.

De "como no hay que bajarse de la bicicleta", por Pili.

---

**Re: 2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa**

Publicado por Roberto - 28 Sep 2014 13:22

---

Gracias, David por el reportaje tan guapo q has hecho. Y gracias a AcB y en especial a Aquilino por brindarnos un día completo.

=====

## Re: 2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por xixonman - 28 Sep 2014 14:00

---

El año pasado el desarrollo de ésta ruta no me gustó casi nada porqué la vi completamente baiker, en cambio reconozco que este año el diseño ha sido muy chulo por parte de Aquilino.....(un 10 para él!) y agradecer a David por la bici escoba y las fotos (algunas bastante chulas).

Por supuesto no olvido a Katelme que, como siempre, está ahí para mejorar las cosas...

Gracias al resto por la compañía... ☺



## Re: 2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por AQUIDIAZ - 28 Sep 2014 17:40

---

Gracias a David Ripoll por el reportaje y el cierre de ruta, a Katelme por la ayuda en la edición de la ruta y a todos por vuestra participación y buen hacer.

Hasta la próxima

=====

## Re: 2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Davidd - 28 Sep 2014 18:02

---

Hola.

No hay problema en que se publiquen las fotos, solo sugiero que no obligo que se menciona que las fotos son de una actividad de Asturies ConBici ☺



Nos vemos en la próxima

---

David Ripoll

=====

## Re: 2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por jloren - 28 Sep 2014 19:52

---

Hemos disfrutado de una ruta muy metida en el ambiente asturiano de la mina , con un día espectacular de sol y luz y unos agradables compañeros de pedal que nosotros empezamos a conocer.

Lo hemos pasado genial y damos las gracias a nuestro guía Aquilino y a "la escoba" de David Ripoll que hacen posible junto a otros muchos, que nos enganchemos cada vez más a estas excursiones.

Vicen y Lorenzo.

=====

Saludos!!

=====

## Re: 2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por katelme - 29 Sep 2014 11:01

---

Que no se mueva nadie... ,nunca mejor dicho, porque chungo si una foto sale movida... Suerte que aquí salís tod@s guapetes

[drive.google.com/folderview?id=0BwKNmBzeJT8icWlkQ2FYRGgtdFk](https://drive.google.com/folderview?id=0BwKNmBzeJT8icWlkQ2FYRGgtdFk)

Toy preparando un homenaje especial en memoria de todos los mineros así que pronto más detalles. Seguro que se os saltan las lágrimas.

=====

## Re: 2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Bici Paseos - 11 Nov 2014 21:20

---

Aquí salen todos moviéndose ☺

... más vale tarde que nunca... ☺

=====

## Re: 2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Activania - 12 Nov 2014 19:20

---

Muy chulo, lástima que a esa ruta no pude ir.

Saludos ☺

---