

2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Cicloturismo - 21 Sep 2014 19:00



Aula de interpretación del ferrocarril en Lloredo

GUÍA: Aquilino (tfno. 617223454)

SALIDA: sábado 27 septiembre 2014, 10.35 hrs desde [RENFE Santullano](#) .

LLEGADA: Oviedo

DURACIÓN: día entero.

DISTANCIA: 51 km.

TRANSPORTE (tren):

- AVILÉS: RENFE 8.48h Avilés/apdro. + RENFE 10.03h Oviedo/Uría.
- GIJÓN: RENFE 9.30h San Crespo.
- OVIEDO: RENFE 10.03h Uría.

Descripción de la ruta.

Ruta de día completo que discurre en su mayor parte por sendas en buen estado, salvo los 10 km que van por la N-630. La excursión no tiene grandes desniveles, aunque sí hay pequeñas rampas puntuales, muy pronunciadas, que pueden subirse andando, y bajar con mucha precaución.

Una ruta que nos permitirá conocer, por la mañana, la parte inferior del **Valle de Turón** adentrándonos en el mismo siguiendo por la margen derecha y junto al río, las sendas verdes que ocupan el lugar por donde el ferrocarril extraía el carbón de los pozos y minas que había en la región, hoy restos industriales de un pasado no tan lejano.

Por la tarde tomaremos la senda que ocupa el antiguo ferrocarril que transportaba el carbón y la caliza de las **minas de Riosa** hacia Mieres.

Dividiremos la ruta en dos partes entre las que recomendamos realizar la parada para comer.

PARTE I: Santullano-Turón-Ablaña

1. Estación de RENFE de Santullano. Desechamos **Ujo** por estar averiados los ascensores y ser difícil la salida. Salimos de la estación y vamos a tomar la

senda del Caudal

en dirección a

Reicastro

. A 1 km tomamos el primer puente a la izquierda, para coger la

vía verde

que nos lleva a

Turón

. Ojo: Cruzamos en

Figaredo

la AS-242 y en

Peñule

la AS-337. Ligera subida con algún repecho en el tramo final

2. A 4,21 km estamos en **La Cuadriella**, junto a las tolvas del desaparecido **Lavadero de Turón**, en la

bocamina del trágico Grupo Santo Tomás

. Reagrupamiento. Seguimos por la senda, nos incorporamos a la AS-337 hasta el

Pozo San José

, Luego volvemos a la senda, con tráfico mixto. Ligera subida con algún repecho en el tramo final.

3. A 7,91 km, nos encontramos con el socavón de **La Rebaldana**, recientemente recuperado, donde nos reagrupamos. Al lado tenemos las

instalaciones del Pozo Sta Barbara

, que están siendo rehabilitadas. A 8,35 km

Pozo Espinos

.
www.mtblog.com/2012/05/pozo-espinos-pre...an-andres-turon.html

Continuaremos por la senda verde en ligera subida. Al final un pequeño, pero muy fuerte repecho – ¿a pie?-, para cruzar nuevamente la AS-337 y volver a la senda.

4. A 9,88 km **Pozo Fortuna**. www.mtblog.com/2011/10/pozo-fortuna-san...mieres-asturias.html

Pequeña parada y reagrupamiento. Damos la vuelta y comenzamos a descender por la senda. En el Km 10,47, tomamos un desvío a la izquierda hacia

Pozo Corrales

, para descender por

El Valle

a una cota superior.

5. A 12,86 **Invernigo**. Área de descanso y fuente. Continuamos el descenso con una buena vista de todo el valle de Turón. Parada para tomar café en **Turón**.

6. A 16,54 km **La Cuadriella**. Repetimos el mismo trayecto de subida, hasta **Santullano**, continuando por la

vía verde del Caudal

hasta el

Puente de La Perra

.

7. A 24,65 km **Mieres** Puente de la Perra. Continuamos por la senda hasta Ablaña.

8. A 28,51 km **Ablaña** Aquí pararemos a comer, y realizaremos una pausa de unas 2 horas. Se puede comer en un bar de la zona, o en el área recreativa.



Por las sendas de Turón



Monolito Pozo Fortuna



Por las sendas de Turón

PARTE II: Ablaña - Ferrocarril de Riosa - Oviedo

Después del descanso y de comer, reanudaremos la marcha para afrontar la segunda parte.

1. A 30,44 km, **La Pereda** Continuamos por una carretera local de Ablaña a La Pereda, y giramos a la izquierda, cruzando por debajo de un puente para tomar la senda verde del ferrocarril. Pequeña rampa.

2. A 32,62 km Lloreo. **Estación del Ferrocarril**. Aula de Interpretación. El aula se está rehabilitando. Si es posible la visitaremos.

www.argueologiaypatrimonioindustrial.com...s-ferrocarriles.html

www.argueologiaypatrimonioindustrial.com...s-ferrocarriles.html

3. A continuación, continuamos por la senda hasta el punto más lejano a 35 km. Atravesamos tres túneles, siendo necesaria la iluminación.

4. Damos la vuelta hasta **Vega de San Pedro** a 36,53 km, Salimos de la senda a la izquierda a una carretera local que en una rápida bajada nos lleva a la N-630.

5. En este punto es obligatoria la iluminación, para seguir por la N-630 en dirección a Oviedo y poder circular por los cinco túneles. En el Km 43 tenemos la estación de RENFE de **El Caleyú**.

6. En el Km 46,03, alto de **Las Segadas**. A continuación tomamos a la derecha hacia **La Manjoya**, y por la senda de Fuso llegamos al Parque de Invierno (Oviedo, km 51), fin de ruta.



Aula de interpretación del ferrocarril en Lloreo

Un poco de historia acerca de este tramo de ferrocarril y la antigua actividad minera de Riosa...

Lo que conocemos hoy en día como el **Aula del Ferrocarril Minero de Loredo**, era la antigua estación del ferrocarril que unía La Foz con La Pereda.

La inauguración de este ferrocarril (1922) favoreció la comercialización del carbón de Hulleras de Riosa. La obra fue costosa y muy laboriosa. La línea recorría un terreno rocoso muy accidentado, que hoy podemos seguir viendo por la carretera. La línea atravesaba once túneles perforados a martillo y dinamita, menos uno que se perforó con la ayuda de un compresor a vapor y martillos neumáticos. Dado el trabajo, las condiciones laborables, así como fallos de cálculos entre túneles, la obra se alargó durante 9 años.

El carbón llegado a La Pereda era clasificado, lavado y transformado en cok. Además del lavadero había 24 hornos de Cok que obtenían subproductos como: el alquitrán, sulfato amónico, benzoles y naftalina. Esto suponía muchos puestos de trabajos, maquinistas, fogoneros, talleres de elaboración de vagonetas para carbón, mecánicos.... Trabajos para fundiciones ejes y ruedas....

En noviembre de 1969, seguían circulando esporádicamente algunos trenes, pero la construcción en el 1965 de las nuevas tolvas en La Foz y el uso de cinta transportadora hacia ella supone el abandono de las vías.

Hoy en día queda un tramo catalogado como "senda verde": La Pereda-Loredo-Vega de San Pedro, un camino boscoso de fácil acceso que atraviesa túneles y antiguas vía ferroviarias, unos 4 kilómetros. La construcción de los **túneles de Peñamiel** y la interrupción de la cantera en dirección a La Foz hacen imposible seguir el camino que seguía el carbón obtenido en la **mina la Raíz**

Perfil de la ruta.

No disponible.

Recordatorios, anotaciones y enlaces.

Debido a que deberemos atravesar los túneles del antiguo ferrocarril de Riosa (tramo 11) y los de la N-630 situados entre Vega de San Pedro y Santaolaya de Morcín (tramo 13) **es necesario llevar buen**

alumbrado

y prendas

reflectantes conforme dictamina la ley.

Tomaremos el café de media mañana en Turón sobre las 12.30 horas mientras que la parada larga para comer será en Ablaña sobre las 14 horas.

Aunque la ruta oficial tiene 51 km, puede acortarse a voluntad propia, dándola por finalizada por ejemplo en Ablaña o en El Caleyú.

La inscripción en estas rutas cicloturistas y/o actividades englobadas en nuestro calendario supone la **aceptación de todas las condiciones**

que se indican para poder realizarla, y el conocimiento y aceptación de las "[Normas de funcionamiento de las Salidas de Asturias ConBici](#)" y del "[Documento de Exención de Responsabilidad de ACB](#)" (que al inicio de la misma habrá que firmar, si procede). Estos documentos están disponibles y publicados en nuestra web oficial a través de dichos enlaces.

A la hora de apuntarnos, **indicaremos**: nombre y apellidos (requeridos para el seguro), si soy socio o no, y si vamos a coger el transporte indicado y dónde (por temas de organización).

[Leer Más...](#)

=====

2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Cicloturismo - 22 Sep 2014 12:16

Animaros a participar en esta ruta que promete. No esperéis al viernes para apuntaros, cuanto antes mejor.

Grupo de Salidas.

=====

2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Activania - 22 Sep 2014 14:44

¡¡ ME APUNTO !!

Julio Ramos (no socio)

IDA: Tren desde Lugo de Llanera (09:52)

VTA: En bici

¡¡ Nos Vemos !!

=====

Re: 2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por victorg - 22 Sep 2014 18:29

Víctor Gomez. Socio de Aviles. Ida en tren desde Oviedo. Regreso por mi cuenta.

Nos vemos...

=====

2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por gmodronor - 22 Sep 2014 18:47

Hola:

No sé si podré ir, solo para decir que me encanta la descripción que has hecho de la ruta Aquilino.

Todas me gustan, en general son bastante poéticas. Esta me ha parecido tan organizada y tan clara

Espero que haya mucha gente, que seguro que está genial

Gracia. Oviedo

=====

Re: 2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por catramundia - 22 Sep 2014 19:25

Emilia Camblor, socia. Voy desde Gijón y vuelta desde Ablaña o el Caleyú. Aquilino sabes los horarios de vuelta mas o menos?

chao.

=====

Re: 2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Activania - 23 Sep 2014 09:22

catramundia escribió:

Emilia Camblor,socia. Voy desde Gijon y vuelta desde Ablaña o el Caleyu.Aquilino **sabes los horarios de vuelta mas o menos** ?

chao.

Aquí tienes los **horarios Renfe Cercanías**:

www.renfe.com/viajeros/cercanias/asturias/index.html

Seleccionas Origen, Destino, Fecha y ya está 

=====

Re: 2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por fmjuanes - 23 Sep 2014 10:00

En la parte superior de esta página están disponibles todos los horarios de RENFE Y FEVE.

Saludos

Re: 2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por AQUIDIAZ - 23 Sep 2014 14:31

Hola a todos, soy Aquilino el guía de la ruta

Emilia, estaremos en Ablaña, donde pararemos a comer, sobre las dos de la tarde (el que quiera hacer la ruta solo de tarde lo tiene fácil). Sin contar la visita al Aula Didáctica del Ferrocarril (que hasta el jueves no confirmaremos), la hora prevista de llegada a Oviedo es las 18 horas. En el Caleyu sobre las 17.30, y en Ablaña sobre las 17. La visita al aula, si se realiza, nos llevará unos 20 minutos.

Gracia, muchas gracias por tus elogios, el merito le corresponde también en gran medida a David Katelme, a quien agradezco su paciente colaboración.

¡Animaros a la ruta!

=====

Re: 2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por katelme - 23 Sep 2014 16:35

Contad conmigo una vez más.

David. Oviedo. socio. voy por mi cuenta al pto de encuentro

=====

2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por jloren - 23 Sep 2014 17:50

Hola soy Lorenzo. Nos apuntamos para el sábado Vicen Saiz Y Lorenzo Prieto. NO somos socios. Iremos desde Gijón en Renfe y Volveremos desde Las Segadas.

-Creo recordar que las Segadas están antes que el Caleyú y Alto del Caleyú, pero yo interpreto en el rutómetro de vuelta que están puestos al revés.

Saludos

=====

Re: 2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Karina - 23 Sep 2014 18:49

Hola. Nos apuntamos José Peña y Karina Bermudez. Socios de Oviedo. Usamos tren para la ida. Vuelta por nuestra cuenta.

=====

2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por fon - 23 Sep 2014 20:30

Hola

Me apunto, Alfonso Molinero, socio de Oviedo. Voy también por mi cuenta.

Nos vemos

2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por asturfran - 23 Sep 2014 22:37

Yo me apunto, Francisco Nazario, socio.

=====

2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por yelicyclista - 24 Sep 2014 07:15

Yelitza Diaz, socia desde Gijon.

Saludos

=====

Re: 2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Clara M^a - 24 Sep 2014 10:27

Me apunto hasta Ablaña si el tiempo es bueno.

=====

Re: 2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por AsturBiker - 24 Sep 2014 12:59

Elvis, socio y desde Oviedo en tren. Esperemos acompañe el día que hace una semana que cojo la bici xdd

Un saludo

=====

2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por vanecar69 - 24 Sep 2014 13:52

pedro lopez

vanesa carballo

no socios,de mieres

nos vemos el sabado

=====

Re: 2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Alfrex - 24 Sep 2014 14:14

Alfredo Herranz, socio Oviedo. Me apunto Renfe a la ida.

=====

Re: 2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Alberto Quiñones - 24 Sep 2014 15:15

Alberto Quiñones Fernandez.

Socio. Voy en tren desde Llanera.

La vuelta por mi cuenta.

=====

Re: 2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por PedroAM - 24 Sep 2014 15:44

Hola. Nos apuntamos. Pedro Álvarez y Marian Davila. Socios. Salimos de Oviedo en tren, volvemos por nuestra cuenta.

=====

2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por fon - 24 Sep 2014 15:56

Hola a todos

Yo tengo pensado ir en bici desde Oviedo. Si alguien se anima ???

=====

Re: 2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por Davidd - 24 Sep 2014 17:56

Me apunto

David Ripoll

Socio de Oviedo

Ida en tren en principio (pa ir en bici me lo toy pensando)

Aquilino. Tengo yo los Walkie Talkie lo llevo el sábado para la ruta.

Fon. Puedes desarrollar un poco más la idea hora de salida, lugar de salida, por donde propones ir, cuanto crees que se puede tardar, etc

David Ripoll

=====

Re: 2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por justovf - 24 Sep 2014 18:46

hola a todos soy Justo, socio me apunto a esta ruta. voy y vuelvo en tren . saludos

=====

2014/09/27: Valle del Turón y Ferrocarril de Riosa

Publicado por fon - 24 Sep 2014 19:12

Para los interesados en ir en Bici desde Oviedo

La salida puede ser desde el parque de Invierno, al comienzo de la senda a Fuso.

Aproximadamente hay unos 23Km. Creo que saliendo sobre las 9:15h nos da tiempo suficiente. Iríamos primero por la senda a la Manjosa, las Segadas y de aquí por la nacional.

Recuerdo la necesidad de llevar luces.

Si se apunta alguien, agradecería que me lo comuniquen.

Saludos

=====