

2014/08/23: Los 3 valles - Ferrocarril Estratégico

Publicado por Cicloturismo - 16 Ago 2014 19:57



Siderurgia en Veriña

GUÍA: Carlos (tfno. 606833710)

SALIDA: sábado 23 de Agosto de 2014, 10.25 hrs. desde [Estación Provisional Sanz Crespo, Gijón](#) .

LLEGADA: Gijón

DURACIÓN: día entero

DISTANCIA: 43 km.

TRANSPORTE (tren):

- AVILÉS: FEVE 9.28h Avilés/apadero.
- OVIEDO: RENFE 9.45h Uría.

Descripción de la ruta.

Os presentamos una ruta cicloturista con inicio y fin en el mismo punto y que transcurre en su mayoría por el Camino de Santiago, aunque también nos hace pedalear por vías verdes como la del “Ferrocarril Estratégico”, carreteras secundarias y, por ciudad, carriles-bici que nos hará despreocuparnos del tráfico.



Por el parque de Moreda

Recorriendo tres periodos históricos distintos entre Gijón y los **valles de Ambás, Tamón y Serín**, no entraña especiales dificultades si exceptuamos la subida al área recreativa de Campañones y algún trozo suelto más.

Saldremos de **Gijón** por el carril-bici del bonito **parque de Moreda**, empezando a rodar a la vez por el medieval con el **Camino de Santiago**. De lejos tendremos ante nuestros ojos el **puerto de El Musel** con sus característicos depósitos de gas en la Campa Torres, aunque quizás lo más importante aquí sean los **castros del Parque Arqueológico de la Campa Torres**.

Por la AS-19, poco a poco iremos llegando a **Veriña**, donde fuera de ruta podremos encontrar la **ermita de Sanmiguel**. En la báscula de las factorías de Veriña, enlazaremos con la antigua carretera de Luanco, la AS-239a, pedaleando por momentos entre los pocos camiones que llevan material desde El Musel hacia la **central térmica de Aboño**; la mayoría lo hacen por el viaducto. La dejaremos en la siguiente rotonda por un cómodo camino que nos abocará en el inicio del **valle de Ambás**. Hasta aquí poco más de 8 kilómetros casi llanos.



Dólmen tumultular en Monte Areo



Por los túneles del ferrocarril estratégico



Ermita de Los Remedios



Fuente de Merún

Teniendo a nuestra izquierda el **Monte La Llana** en primera instancia y luego el **Monte Areo**,
empezaremos a subir por la carretera CE-6 llegando la localidad carreñense de

Fondo

, donde en las alturas y a nuestra izquierda podremos observar la

ermita de Nuestra Señora de Los Remedios

o la

fuelle de Merún

(año 1872), donde el grupo de baile

La Folixa

escenifica el

"Enrame " en la noche de San Juan

. Los enrames son cantares que se interpretan acompañados de tambor y panderetas, para acompañar el rito de engalanar las fuentes con ramos de fresno, laurel y tejo. Se prepara así el escenario para el ritual de "la flor del agua", que consiste en beber el primer trago o lavarse el primero en una determinada fuente, al amanecer el día de San Juan. En Asturias...

¿quien quiere desencantar a la xana Olaya?

Antes, en el barrio guimaranense de Villar el **Palacio de los González-Villar**, del siglo XVII y estirpe de los Posada, posee capilla del mismo siglo. En rojo sangre, consta de dos plantas con paredes principales de piedra y los tabiques divisorios de mampostería; con una peculiaridad a destacar: un habitáculo de su planta baja llamado celda del Forcado se usaba en tiempos de la "Inquisición" como cámara de torturas.

Justo después de la fuente de Merún, PK.12, nos desviaremos hacia **Lacín-El Cueto**, en la carretera CE-5 que usaremos por momentos hasta tener a nuestra izquierda la **vía verde denominada "El ferrocarril estratégico"**, que en parte da nombre a esta ruta.



En Tamón, clero y legado bodeguero

En esta infraestructura estaremos recorriendo dos distintos e históricos periodos: el de la guerra civil española —aviación republicana— y del franquismo —la siderurgia como factor estratégico del periodo

autárquico—; así que conviene citar a uno de los ministros favoritos de Franco y máximo exponente de dicha ideología: Juan Antonio Suances, creador e impulsor del Instituto Nacional de Industria (INI).

Al final de ésta, PK.17, volveremos a retomar el **Camino de Santiago** hasta la zona baja del **valle de Tamón**

Hacer de peregrinos por el valle de Ambás juega a nuestro favor totalmente en cuanto a perfil se refiere, ya que hemos hecho un itinerario mucho más llano y fácil de pedalear que el señalizado para caminantes y que atraviesa el Monte Areo.

Cerca de la rotonda de **Tabaza**, PK.18, la **Iglesia de San Juan Bautista**. Dejaremos de ser bicigrinos e iniciaremos la ascensión de 8 kilómetros hasta el

Alto de Villorteo

, lo más dificultoso de la ruta. Tendremos un respiro poco antes de coronar, en el

área recreativa de Campañones

, buen sitio para pasar la sobremesa y una siesta bien merecida.

Desde la zona alta de la ruta y siempre que sea un día favorable en cuanto a climatología se refiere, se pueden divisar magníficas vistas de Gijón y el concejo de Avilés.

En nuestra bajada al **valle de Serín**, podremos contemplar las **instalaciones de COGERSA** (PK.27) o el **centro**

Penitenciario de Villabona

(PK.25) o ya en el

Serín

, el

punto Romano

o la

iglesia de San Miguel

(PK.30).

Tras dejar atrás Reboria (PK.32), tendremos ante nuestros ojos el **embalse de San Andrés de Los Tacones** vigilado desde las alturas

del pico Cueto por el característico

centro de Seguridad Marítima

. Entre dicho pantano y la autovía está instalada la

escultura de Vaquero Turcios titulada “El Cuélebre”



del antiguo trazado ferroviario de Serín



Iglesia de San Miguel de Serín

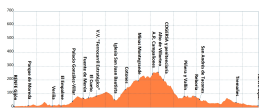


“El Cuélebre” vigía del embalse de Tacones

Ya por la carretera AS-326 y a través de la **acería de ZALIA**, llegaremos a la parte alta del **polígono de Tremañes** (PK.37) para otra vez el carril-bici del parque de Moreda llegar al punto de partida, cerrando así la ruta circular.

Ya en Gijón, el que quiera aprovechar lo que quede de tarde... que lleve bañador ya que la playa de Poniente queda cerca.

Perfil de la ruta.



[Ver mapa más grande](#)
[Ficha ACB](#) | [Ficha IBP](#)

Recordatorios, anotaciones y enlaces.

A la entrada del valle de Ambás y antes de volver a la vía verde tomaremos un tentempié mientras que **comeremos**

en el área recreativa de Campañones, en donde

NO hay bar

, si bien es cierto que casi

[todos los veranos abren un chiringito](#)

, pero ¡jojo! no está garantizado, por lo que llevar las provisiones de casa o comprarlas antes de empezar a subir por dicho valle. El cafetín abajo en Serín o ya en Montearana.

La inscripción en estas rutas cicloturistas y/o actividades englobadas en nuestro calendario supone la **a**
ceptación de todas las condiciones

que se indican para poder realizarla, y el conocimiento y aceptación de las “
[Políticas de Exención de Responsabilidad de ACB](#)” (que al inicio de la misma habrá que firmar, si procede). Estos documentos están disponibles y publicados en nuestra web oficial a través de dichos enlaces.

A la hora de apuntarnos, **indicaremos**: nombre y apellidos (requeridos para el seguro), si soy socio o no, y si vamos a coger el transporte indicado y dónde (por temas de organización).

[Leer Más...](#)

=====

2014/08/23: Los 3 valles - Ferrocarril Estratégico

Publicado por pfbeatriz - 18 Ago 2014 20:19

Hola, soy Beatriz, socia de gijón, quería apuntarme con freda (no socio) a la ruta el sábado, saludos

=====

Re: 2014/08/23: Los 3 valles - Ferrocarril Estratégico

Publicado por xixonman - 19 Ago 2014 09:14

Okis allí nos vemos los/as apuntados/as...

xixonman, el guía

=====

Re: 2014/08/23: Los 3 valles - Ferrocarril Estratégico

Publicado por Karina - 19 Ago 2014 13:31

Hola. Nos apuntamos Karina Bermudez y José Peña, socios de Oviedo. Usamos el tren para la ida y para la vuelta.

=====

Re: 2014/08/23: Los 3 valles - Ferrocarril Estratégico

Publicado por xixonman - 19 Ago 2014 16:17

Karina los espejos ya llegaron os paso el de Peña el día de la ruta, no me mandes nada arreglamos cuentas allí y en el valle de Carreño tomando el cafetín se lo pongo.....Otra cosa recuérdame el día de la ruta que hablemos del bono 10 CTA.

A parte de la gente apuntada en el foro están también por tfn:

Clara de Gijón y otra persona que estaba algo liada y no sé quien es (lo veremos allí supongo).

Os recuerdo que para el tema de llevar la bici en el tren (Oviedo y Avilés) la gestión se acaba el JUEVES a las 20 hrs.....Quienes no utiliceis el tren podeis apuntaros incluso a ultimísima hora del VIERNES....a mi no me importa.

Nos vemos pues en ésta rutica republicano-franquista (porque de todo tiene 🍷
🍷
🍷
🍷
🍷
).
)

Saludos,

xixonman

=====

2014/08/23: Los 3 valles - Ferrocarril Estratégico

Publicado por Cuevas - 19 Ago 2014 17:19

Hola cuevas se apunta socio sale de gijon

Re: 2014/08/23: Los 3 valles - Ferrocarril Estratégico

Publicado por perseo - 19 Ago 2014 17:51

Hola Carlos:

Me apunto a la ruta, Eugenio Sola Glez. socio, salgo de Oviedo en T. Renfe (ida y vuelta) de paso te pago y recojo los espejos. Un saludo.

=====

2014/08/23: Los 3 valles - Ferrocarril Estratégico

Publicado por katelme - 19 Ago 2014 18:34

Para mi día grande contad conmigo.

David, socio de Oviedo. ida y vuelta por mi cuenta.

=====

2014/08/23: Los 3 valles - Ferrocarril Estratégico

Publicado por angels - 19 Ago 2014 19:14

Angeles socia de Oviedo. Reservarme tren ida y vuelta.

=====

2014/08/23: Los 3 valles - Ferrocarril Estratégico

Publicado por vanecar69 - 19 Ago 2014 19:58

pedro lopez y vanesa carballo,no socios,nos apuntamos

tren ida y vuelta...desde mieres

=====

Re: 2014/08/23: Los 3 valles - Ferrocarril Estratégico

Publicado por AsturBiker - 20 Ago 2014 11:40

Buenas tardes

Elvis, socio, ida y vuelta tren, desde Oviedo.

Saludos

=====

Los 3 valles - Ferrocarril Estratégico: apuntados/as

Publicado por xixonman - 21 Ago 2014 20:08

GIJON

Beatriz

Xixonman

Clara

Desconocido

Adolfus (¡oh golgus!)

Yelitza

Yolanda

Patxi

Rosi Arias

Alberto bicicletero

Javier Glez

OVIEDO

Karina

Peña

Eugenio

Katelme

Angeles

Elvis

MIERES

Pedro López

Vanesa Carballo

Cuenca del NALON

Jose María (no socio)

TRANSPORTE VUELTA.

Las personas que son de Oviedo y Mieres tienen tren de vuelta a las y media cada hora con RENFE y a las menos cuarto cada hora con FEVE (sólo para Oviedo).

Total: 20.....¡un número guapo!, gracias por venir.... 😊

Nos vemos el sábado pues....

Saludos,

Xixonman, el guía

=====

Re: 2014/08/23: Los 3 valles - Ferrocarril Estratégico

Publicado por yolanda71 - 22 Ago 2014 13:20

Hola somos Patxi y Yolanda ,no socios, todavía estamos a tiempo para apuntarnos a la excursión www.asturiesc-onbici.org/components/com_k...icons/whistling.png.
si es así nos vemos mañana .Un saludo

=====

2014/08/23: Los 3 valles - Ferrocarril Estratégico

Publicado por JaviG - 22 Ago 2014 13:58

Hola soy Javier González, no socio, de Gijón, me apunto a la ruta, un saludo.

=====

Re: 2014/08/23: Los 3 valles - Ferrocarril Estratégico

Publicado por Bici Paseos - 22 Ago 2014 16:44

Rosi Arias (no socia) y Alberto Iglesias (socio).

Salimos desde Gijón, no necesitamos transporte.

Gracias y un saludo

=====

Re: 2014/08/23: Los 3 valles - Ferrocarril Estratégico

Publicado por xixonman - 22 Ago 2014 20:31

Acabo de actualizar el listado para mañana sábado...

Nos vemos pues...

xixonman, el guía

=====

Re: 2014/08/23: Los 3 valles - Ferrocarril Estratégico

Publicado por xixonman - 22 Ago 2014 20:31

Como no usais el tren....sin problemas, aunque sea tarde.....

=====

2014/08/23: Los 3 valles - Ferrocarril Estratégico

Publicado por fotoalfonso - 22 Ago 2014 21:08

Ana, Manu y yo apareceremos también por la estación de Gijón por nuestra cuenta. Vamos en furgo.

=====

Re: 2014/08/23: Los 3 valles - Ferrocarril Estratégico

Publicado por xixonman - 22 Ago 2014 21:20

Okis pero sed puntuales.....

saludos,

xixonman el guía

fotoalfonso escribió:

Ana, Manu y yo apareceremos también por la estación de Gijón por nuestra cuenta. Vamos en furgo.

=====

Ferrocarril Estratégico: bicis con requisitos mecánicos mínimos

Publicado por xixonman - 24 Ago 2014 20:18

Cuando una persona se encuentra mal físicamente debe dejar la excursión.....más en este caso cuando había 3 paradas de tren próximas...seguir en la excursión en esas condiciones no beneficia a nadie (ni al que está mal ni al resto).

Las bicis pueden ser antiguas (la que utilizo yo por ejemplo tienen 33 años).....pero la mecánica sobre la que se sustenta la bici tiene que ser la adecuada (por ejemplo coronas mínimas del piñón al menos de 7), y no puede ser una antigualla de cuando reinó el rey Carolo, si además no funciona correctamente.

A ver las excursiones de AcB procuran ser sencillas y hacerlas lo más aptas posibles para todo el mundo....pero no vale traer cualquier bicicleta.....

Hay bicis que están muy bien para dar una vuelta por Gijón o para una vía verde...pero para las excursiones de la asociación hay que venir con unos mínimos requisitos de calidad a nivel mecánico (frenos y cambios fundamentalmente).

Saludos....

xixonman, el guía....

=====

Re: 2014/08/23: Los 3 valles - Ferrocarril Estratégico

Publicado por angels - 25 Ago 2014 10:34

Hola Carlos, nuevamente enhorabuena por la elección de la ruta, con la dificultad justa para ir cogiendo buena forma progresivamente. El lugar del descanso para comer ideal para reposar después de la subidilla. Lástima del esfuerzo q tuvo Alberto ciclista para devolverme al redil después de haberme perdido por el camino. Gracias.

Saludos a todos.

=====

Re: 2014/08/23: Los 3 valles - Ferrocarril Estratégico

Publicado por Cuevas - 26 Ago 2014 11:40

Bonita ruta y excelentes compañeros que esperaron por los dos rezagados sin rechistar así da gusto y un 10 para XIXOMAN por buscar el prau para comer os dejo las fotos

plus.google.com/photos/10913228364876566...hkey=CICS05XInPWStgE

=====

Re: 2014/08/23: Los 3 valles - Ferrocarril Estratégico

Publicado por celerifero - 26 Ago 2014 16:45

Hola, amigos de Asturias ConBici.

Veo que seguís comiendo km cada fin de semana ¡qué envidia! Yo estos días solo hago los que circulo hasta el trabajo... pero algo es algo, el caso es pedalear.

En fin, este mensaje es más que nada para angels: tenías tú razón, estuve mirando la pág. web de Ortlieb y en todas las fotos las alforjas se ven enrolladas hacia adentro, así que yo llevo años haciéndolo mal (hombres...!). No sé si ahora me acostumbraré a cambiar...

Bueno, saludos cordiales a todos.

=====

Re: 2014/08/23: Los 3 valles - Ferrocarril Estratégico

Publicado por xixonman - 26 Ago 2014 18:41

Ooooh Adolfus gracias por las fotos, pero hombre no pongas la de la mesa con mantel y cubierto que van a pensar que era para nosotros/as y luego la gente se acostumbra mal. ja, ja, ja, ja....

=====