

2014/07/19: Mina de Solvay

Publicado por Cicloturismo - 12 Jul 2014 21:30



Mina de carbón de Solvay-Lieres

GUÍA: David O.

SALIDA: sábado 19 de Julio de 2014, 10.30 hrs desde [El Entrego Estación RENFE](#) .

LLEGADA: El Berrón

DURACIÓN: día entero

DISTANCIA: 42 km.

TRANSPORTE (tren):

- AVILÉS: RENFE 8.48h.
- GIJÓN: FEVE 9.25h San Creso.
- OVIEDO: RENFE 9.25h Uría.

Descripción de la ruta.

Ruta por la Asturias minera y rural enclavada en plena comarca de la sidra, la de las aldeas sencillas, envuelta en torno a la naturaleza irreductible a la acción del hombre y del rumor constante de las aguas de ríos y arroyos. Sendas llanas, alguna subida, historia reciente, naturaleza, arquitectura industrial, lugares a donde nunca se va porque no vienen en las guías turísticas, ¿qué más se puede pedir?

Se comienza en **El Entrego** rodando dirección Carrocera por sendas bici y peatonales. Cambiaremos de valle, y para ello tendremos que subir los 2 kilómetros de **El Corvero** hasta el

alto de La Campa de San Xuan

, disfrutando de las

vistas de la sierra de Peñamayor

,

del Sueve

o de la

Cordillera Cantábrica

.

A lo mejor alguno camina un techo aquí, pero no asustarse, arriba en el alto de La Campa San Xuan,

¡hay bar!, y allí nos esperamos tranquilamente. Si está cerrado, en el siguiente pueblo bajando, **Suares**, hay otro.

La **Iglesia de Santa María de Suares**, situada a 4 kilómetros de la capital del concejo de Bimenes, es una edificación religiosa que aunque sufrió reformas posteriores data de la época románica. Compuesta por nave única rectangular, cabecera plana y fachada principal rematada por espadaña y precedida por un pórtico está considerada como la más antigua del concejo. Desde esta localidad tendremos unas **maravillosas vistas de Bimenes**

, podemos apreciar su accidentado relieve, destacando la

sierra de Peñamayor

y su cumbre más alta,

pico El Trigueiro

. El que quiera aprovechar su parada en Suares, se puede acercar a visitar

El Museo Casa de Les Radios

, el cual alberga aproximadamente 500 piezas entre radios, receptores, discos... donde seguro todos los nostálgicos disfrutarán.



Conjunto casona y ermita de Los Careaga, Xienra (Bimenes)

En **Taballes** conectaremos con la carretera que comunica Nava con Laviana por el **Alto de La Falla de Los Lobos**

Pasando por

Rozadas

y antes de llegar a Martimporra veremos a mano derecha el conjunto de ermita y

Casona de Los Careaga

, con uno de los escudos de armas más curiosos de toda Asturias, el de los Nava y Caso. Situada en el núcleo rural de

Xenra

, es un claro ejemplo de arquitectura popular ya que es de planta cuadrada con dos pisos destacando en su fachada principal el típico corredor de madera con dos cuerpos laterales y pequeñas ventanas —en la de la izquierda el escudo de los Nava—. Según

[J. L. García Arias en su libro Toponimia Asturiana](#)

, la lengua asturiana conoce el signo lingüístico Senra, con su variante Sienra, con el que se alude a un conjunto de hazas que pertenecen a una gran heredad. En ocasiones ha dado lugar a topónimos como Sienra (Cabranes, Nava, Oviedo, Las Regueras, Sariego, Cangas), La Sienra (Colunga, Villaviciosa, Langreo), Xenra (Gozón, Bimenes), Senra (Tameza), y al diminutivo Sanriella (Mieres). También pervive en San Playu Sienra (Grado) documentado como “Ecclesiam Sancti Pelagii de Serna Ranuldi”, con pérdida del nombre del poseedor de la senra.



Palacio del Marquesado de Los Estrada, Martimporra (Bimenes)

La siguiente localidad recibirá nuestro pedaleo con lo que sin duda es la principal manifestación histórico-artística del concejo yerbatu en el que estamos: el **Palacio de Martimporra o del Marquesado de Los Estrada**

. Su construcción pertenece al estilo de los palacetes rurales de finales de la segunda mitad del siglo XVII momento en que se data su fundación por don Juan de Valvidares y doña Celia Estrada. Posee una fachada principal —flanqueada por dos sobresalientes torres cuadradas— con una distribución de vanos muy simétrica respecto a la portada. Tres ventanas a cada lado de la planta baja, cuatro balcones con voladizo en la principal y una ventana cuadrada en cada torre le dan luz al interior. Su portada principal, adintelada con varias molduras y flanqueada por pilastras cajeadas toscanas, dan paso, ya en el segundo piso, al escudo nobiliario. Debido a que actualmente se utiliza con fines hosteleros para celebraciones y reuniones, el interior está bastante modificado pero se conservan piezas esenciales de la casa, como el zaguán empedrado de cantos rodados, las antiguas cocinas y la sala de armas en la planta baja, el salón principal en la superior.

Ante el palacio se sitúa la capilla privada, fechada al parecer en el siglo XVII, de la que es titular la Virgen del Camino. De nave única, posee una sacristía abierta al lado sur que hace de panteón familiar. De planta rectangular y nave única, el interior se cubre con bóveda estrellada y de cañón. En la zona del presbiterio, debajo del escudo familiar, se conserva un sarcófago con la inscripción siguiente: *«Esta es la casa de Estrada, fundada sobre un peñasco, más antigua que Velasco y al Rey no le debe nada»*.

Declarado ambos Monumento Histórico Artístico desde el 21 de septiembre de 1982, tanto la capilla como el palacio están realizados en mampostería, utilizando el sillar para la configuración de las esquinas y vanos.

Tras dejar atrás la capital del concejo yerbatu, proseguiremos nuestro descenso pasando por San Julián, que aunque no es la capital del concejo si es el que concentra la mayoría de los establecimientos hosteleros y comerciales. Su **Iglesia de San Julián de Bimenes** está construida siguiendo los esquemas tradicionales de las iglesias asturianas. Construcción del siglo XIX con planta de cruz latina y añadidos como la sacristía está situada en el centro del pueblo y de la que bien merece un alto en el camino contemplando el monumento al minero que está situado enfrente.

Entraremos brevemente en Nava para caleyeando por caminos y carreterinas paralelas a la nacional N634 llegar a Solvay.

Nava no es solo un **Museo de la Sidra**, también tiene cultura, mitología y joyas arquitectónicas, como la **Iglesia de San Bartolomé**, el Ayuntamiento, el **palacio de La Ferrería**, el **palacio de La Cogolla**, o la **Fuente de los Caños**

. Esta fuente que tiene tres originales caños con forma de botella, lleva muchos años siendo testigo mudo de esta arraigada tradición asturiana ya que, mencionada en la letra de la "Danza Prima" que se canta y baila en la mágica noche de San Juan, hace de cierto embrujo para que "les Xanes", único día en el que se dejan ver, queden prendadas en las flores y ramas de árbol que la engalana.

Las **ruinas de la mina carbonífera de Solvay-Lieres** y la **ermita de La Virgen de la Salud**, a la que se encomendaron los mineros antes de bajar a las galerías, es sin duda un ejemplo singular de arquitectura minera y futuro museo con el único castillete de hormigón armado de toda Asturias.



a de San Julián de Bimenes



de Nava y la Iglesia de San Bartolomé



tes de la Senda Fluvial del río Nora

Aquí tomaremos la **vía verde de La Viona**, —que aprovecha la antigua vía del tren— pero solo hasta llegar a **Lieres**. Dice la canción...*hay una línea trazada, San Martín del Rey Aurelio que pasando Lieres arriba, atraviesa La Collada...*
Esta canción se refería lo que más tarde se conocería como ¡La Viona!, antiguo recorrido de un deseado Ferrocarril iniciado allá por el año 1906 por la compañía "Ferrocarriles de San Martín - Lieres - Gijón - El Musel" y que casi finalizado, nunca entró en funcionamiento.

En nuestro bicicleteo posterior por la **senda fluvial del río Nora**—de Lieres a Pola de Siero—, podremos admirar preciosos caballos y anátidas, así como a piragüistas que usan el tramo navegable del río para ejercitar sus entrenamientos.

Aquí

pondremos especial cuidado con los peatones

ya que no es el primer cicloturista que no respetando el carril-bici ha terminado denunciado por los vecinos de la capital polesa. Así que recordad:

reducir velocidad

,

dar prioridad en los puentes

,

timbre

y

distancia de seguridad lateral

.

Tras dejar atrás y al otro lado del río la estación de FEVE de **Pola de Siero**, estaremos pedaleando por lo que parece un camino sombreado y que va encajado entre la carretera N634, la vía de tren y la autovía minera, transportándonos a

El Berrón

donde dará finalizada la ruta. De camino la minúscula

capilla de San Joaquín de Noreña

, en La Carrera.

Perfil de la ruta.

No disponible.

Recordatorios, anotaciones y enlaces.

Se comerá de bocata bien en Nava o en Lieres, dependiendo de cómo se vaya desarrollando la ruta.

A la vuelta, desde El Berrón se dispone de dos servicios de FEVE cada hora tanto para ir a Gijón (a las y 34'; y a las y 20' el semidirecto) como a Oviedo (a las y 09 y a las 04' el semidirecto).

La inscripción en estas rutas cicloturistas y/o actividades englobadas en nuestro calendario supone la **aceptación de todas las condiciones** que se indican para poder realizarla, y el conocimiento y aceptación de las "[Normas de funcionamiento de las Salidas de Asturias ConBici](#)" y del "[Documento de Exención de Responsabilidad de ACB](#)" (que al inicio de la misma habrá que firmar, si procede). Estos documentos están disponibles y publicados en nuestra web oficial a través de dichos enlaces.

A la hora de apuntarnos, **indicaremos**: nombre y apellidos (requeridos para el seguro), si soy socio o no, y si vamos a coger el transporte indicado y dónde (por temas de organización).

[Leer Más...](#)

=====

2014/07/19: Mina de Solvay

Publicado por katelme - 12 Jul 2014 21:15

Hola, ante la imposibilidad de Carlos de realizar la ruta. el guía original, me he ofrecido yo a hacerla. No seré tan culto como él en cuestiones de historia/heráldica/construcciones eclesiales pero con sus consejos lo intentaré. Espero no perderme pues nunca la he realizado. Por suerte cacharos como los GPS te ayudan bastante, solo tienes que programarlos (y eso ya lo tengo hecho) y ellos te guían.

Así que ya sabéis, para guiar rutas ni siquiera hay que haberlas hecho 🍷

En fin, dejáros impresionar por la historia rural de Bimenes de camino entre Langreo y Nava pues enclavado en un valle lleno de casonas y molinos es un concejo que bien merece una visita.

=====

2014/07/19: Mina de Solvay

Publicado por katelme - 12 Jul 2014 21:17

Quien quiera apuntarse en la ruta, **solo recibo por el foro**.

Aasi que anotad **Nombre y Apellidos**, **si eres socio** o no y **si es tu primera salida** para llevar la hoja de exención de responsabilidad rellena.

=====

Re: 2014/07/19: Mina de Solvay

Publicado por olga - 13 Jul 2014 13:17

olga socia me apunto desde Gijón en tren.

No quiero poner apellidos. Te los daré allí.

saludos

=====

Re: 2014/07/19: Mina de Solvay

Publicado por AsturBiker - 13 Jul 2014 20:05

Elvis Ivan Fernandez Mezquita

Desde Oviedo

Socio y es mi primera salida

Bueno es mi primera salida con Asturias ConBici y espero pasar un buen dia con ustedes y disfrutar de la ruta que esa zona es muy guapa.

Salu2

=====

Re: 2014/07/19: Mina de Solvay

Publicado por Teresa - 14 Jul 2014 10:55

Hola David, como Carlos no está, necesito saber que trenes o a que hora esta prevista la vuelta en tren para mandar la comunicación correspondiente.

Gracia. Un saludo.

=====

2014/07/19: Mina de Solvay

Publicado por Teresa - 14 Jul 2014 11:55

Katelme, mi teléfono es Contenido oculto para usuarios invitados. Por favor, inicie su sesión para poder verlo.. Si me llamas te digo los horarios de vuelta posibles desde el Berrón.

Grupo Transporte.

Re: 2014/07/19: Mina de Solvay

Publicado por katelme - 14 Jul 2014 13:33

En principio me parece razonable el de las 18.09h para oviedo y el de las 18.20h o 34' para Gijón.

Intentaremos llegar a subirnos en ellos.

2014/07/19: Mina de Solvay

Publicado por Teresa - 14 Jul 2014 16:41

Gracias, eso mismo me parecía a mi. Un saludo.

Re: 2014/07/19: Mina de Solvay

Publicado por manugg - 14 Jul 2014 21:20

manugg , cogeré el tren en la corredoria,

David, yo la llevé un año de guía, no se si recordaré todo el trayecto pero te ayudaré con ella.No puse antes nada porque no me enteré, estaba incomunicado.

Re: 2014/07/19: Mina de Solvay

Publicado por PedroAM - 16 Jul 2014 13:46

Hola. Nos apuntamos Marian Davila y Pedro Álvarez. Socios, vamos en tren desde Oviedo. La vuelta la haremos por nuestra cuenta.

2014/07/19: Mina de Solvay

Publicado por asturfran - 16 Jul 2014 17:44

Hola, yo me apunto desde Oviedo, Francisco David Nazario y una preguntilla de paso, si hubiera mal tiempo, con cuanto tiempo de antelación habria que avisar de que no se asiste? gracias de antemano.

=====

Re: 2014/07/19: Mina de Solvay

Publicado por xixonman - 16 Jul 2014 19:27

Buenas desde tierras de Cantabria.....a lo mejor nos vemos en la ruta de la mina de Solvay.....pero no es seguro....por eso preferí avisar al grupo de salidas y que la llevara otra persona.....

Si nos vemos el sábado bien y sino....pues pasadlo chupi, chupi wuay.....

Xixonman, perdido por ahí.....

=====

Re: 2014/07/19: Mina de Solvay

Publicado por katelme - 16 Jul 2014 21:28

asturfran escribió:

Hola, yo me apunto desde Oviedo, Francisco David Nazario y una preguntilla de paso, si hubiera mal tiempo, con cuanto tiempo de antelación habria que avisar de que no se asiste? gracias de antemano.

Fran, si se avisa mejor. El mismo día por la mañana, antes de que salga el transporte oficial, reviso la lista de apuntados.

=====

Re: 2014/07/19: Mina de Solvay

Publicado por Kike Gonzalez - 16 Jul 2014 21:46

Hola, Kike Gonzalez, socio, pilla el tren en Llanera, ¿la vuelta en tren desde el Berron?... ná, casi fijo que en bici, que alguien habrá que invite a algo 🍷

=====

Re: 2014/07/19: Mina de Solvay

Publicado por Javiles - 17 Jul 2014 09:32

Hola, Javier y cojo el tren en Avilés, aún no he rellenado la hoja de exención. Para la vuelta Feve a Gijón.

Saludos

=====

2014/07/19: Mina de Solvay

Publicado por PedroAM - 17 Jul 2014 15:08

Hola. Apunta también a Bernardo Fernández. No socio. Este año es la primera vez que viene. Salida desde Oviedo en tren. Vuelta por su cuenta.

=====

Re: 2014/07/19: Mina de Solvay

Publicado por Alberto Quiñones - 17 Jul 2014 19:01

Alberto Quiñones. Socio. Cojo el tren en Llanera, la vuelta rodando, desde el Berron.

=====

Re: 2014/07/19: Mina de Solvay

Publicado por Teresa - 17 Jul 2014 20:00

Desde este momento queda cerrada la gestión de los trenes.

El grupo de salidas.

=====

Re: 2014/07/19: Mina de Solvay

Publicado por olga - 18 Jul 2014 16:38

hola david:

puedes decirme si voy sola desde gijón y si el tren es directo?

gracias

=====

Re: 2014/07/19: Mina de Solvay

Publicado por Javiles - 18 Jul 2014 17:28

Hola, soy Javier de Avilés, me temo que no iré a la ruta, he visto la prevision meteo y creo que habrá lluvia, no tengo ganas de mojarme. Un saludo y suerte

=====

Re: 2014/07/19: Mina de Solvay

Publicado por katelme - 18 Jul 2014 18:03

olga escribió:

hola david:

puedes decirme si voy sola desde gijón y si el tren es directo?

gracias

De momento si...

De Gijón casi seguro que para un rato en El Berrón ([aquí el trayecto](#)). El semidirecto es el que va a Oviedo no a Laviana, que es la linea que tienes que coger.

Pa volver no hay problema, puedes cogerlo indistintamente.

=====

Re: 2014/07/19: Mina de Solvay

Publicado por olga - 19 Jul 2014 08:06

buenos días David:

Ayer por la noche puse un mensaje de que no contarais para la ruta de hoy conmigo. Hoy estoy mirando y no lo encuentro con lo cual deduzco que algo hice mal y probablemente no lo envíe (o te lo envíe a ti solo, no sé) .Lo siento si habeis esperado por mí. y os pido disculpas.

gracias

=====

Re: 2014/07/19: Mina de Solvay

Publicado por katelme - 19 Jul 2014 19:44

olga escribió:

buenos días David:

Ayer por la noche puse un mensaje de que no contarais para la ruta de hoy conmigo. Hoy estoy mirando y no lo encuentro con lo cual deduzco que algo hice mal y probablemente no lo envíe (o te lo envíe a ti solo, no sé) .Lo siento si habeis esperado por mí. y os pido disculpas.

gracias

Jijijijiji espera ninguna.... por avería mecánica estuvieron esperando por mi 20minutos tranquilamente tomando un café.

Al final no nos llovió nada más que 5 minutos (encima de la bici) y pese a que paramos en más sitios de los programados llegamos con horario inglés a El Berrón. Así que buen ritmo de pedaleo.

Ripoll gracias por la visita y a todos por asistir.

=====

Re: 2014/07/19: Mina de Solvay

Publicado por Kike Gonzalez - 19 Jul 2014 21:07

Aún a pesar de la falta de puntualidad del guía... (parece ser que se durmió y salió de casa cuando los participantes le telefonearon) todo salió perfecto y hasta la lluvia tenía la temperatura y la duración adecuadas.



=====