Asturies ConBici y el buen criterio al invertir en infraestructuras de Gijón

Publicado por acb_web - 23 Abr 2015 18:50

Se hace necesario hacer infraestructuras ciclistas con buen criterio

Si bien desde nuestra asociación **aplaudimos la instalación de nuevos aparcabicis** y el **cierre de la red de carriles bici**

,
criticamos la improvisación y la falta de criterio práctico

que estamos observando en algunas de las actuaciones realizadas recientemente en nuestra ciudad.

Se está procediendo a la **instalación de aparcamientos para bicicletas** en diferentes puntos de la ciudad, algunos de los cuales responden a peticiones concretas realizadas por Asturies ConBici al Ayuntamiento de Gijón en base a puntos de origen y destino de personas, edificios públicos, zonas de ocio y deportivas, etc. Por otro lado, nuestra asociación ha propuesto al Ayuntamiento la sustitución de algunos aparcabicis inseguros (los de meter la rueda) instalados hace tiempo por los actuales de "U" invertida o "aleta de tiburón".

Junto a una correcta ubicación, desde Asturies ConBici hemos propuesto aplicar los siguientes **criterios de instalación**
de los nuevos aparcabicis:

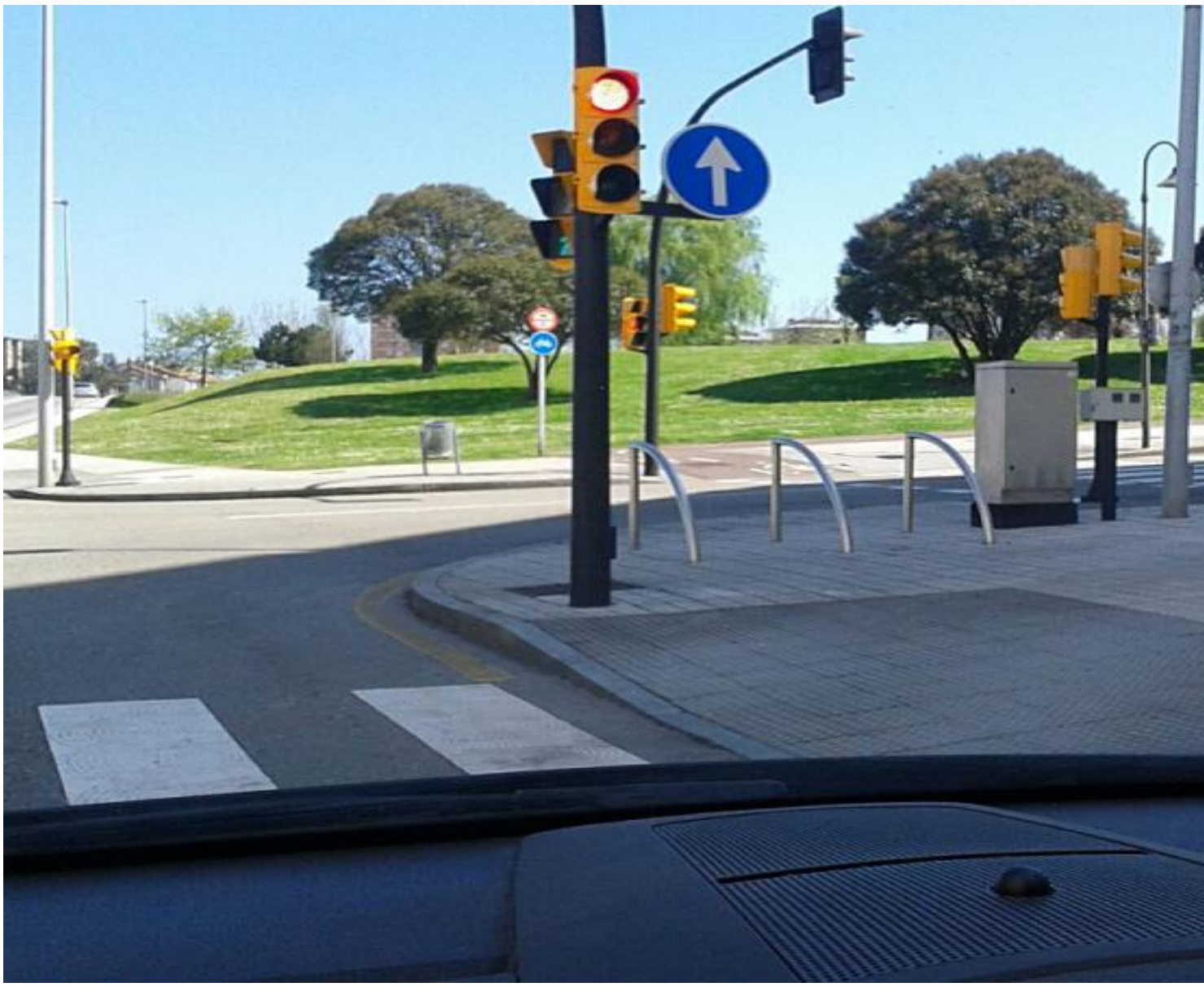
- **Ubicación en la calzada** (criterio general) y de forma puntual en calles y espacios peatonales amplios, parques..., próximos a los lugares de destino y a las vías de acceso ciclista (calzada, carril-bici). Con la ubicación en la calzada evitaremos la circulación ciclista por aceras y zonas peatonales hasta el punto de anclaje y no se interpondrán obstáculos a la movilidad peatonal.

- Ubicación en **lugares visibles**, frecuentados y no escondidos, que cuenten con iluminación nocturna.

- Instalación adecuada con **espacio suficiente entre barras**, evitando colocarlos muy pegados a muros, paredes o bordillos para un anclaje seguro y cómodo de la bicicleta.

- **Señalización vertical** específica para visibilizar y promocionar dichos espacios, **y horizontal** delimitando la zona reservada al aparcamiento.

Sin embargo venimos observando la instalación absurda de algunos aparcabicis que no responden a un mínimo criterio práctico y que están condenados a ser infrautilizados: desde aparcabicis ubicados lejos de cualquier sitio de interés, en lugares de paso o al final de carriles bici sin terminar... a otros ubicados en aceras junto a mobiliario urbano (bancos), etc.



Descargas

- Descarga esta nota de prensa en formato PDF .
- Manual de Aparcamientos de Bicicletas (IDAE-BACC 2009) .

Leer Más...

==========

Asturies ConBici y el buen criterio al invertir en infraestructuras de Gijón

Publicado por acb_web - 24 Abr 2015 02:17

¿Qué opináis?

Se está despilfarrando el dinero en mobiliario ciclista y/o carriles-bici que a la larga tendrán poco o nulo uso...

Abrimos el debate

==========