

El Plan Asturiano de la Bicicleta... en propuesta

Publicado por acb_web - 15 Dic 2014 13:20



Por el carril bici de Poniente (Gijón)

[EUROPA PRESS Asturias, 14 diciembre 2014](#) .

Se van acercando las elecciones de 2015 y se ya se empiezan a ver algunos cambios en las ciudades —¿raro que se hagan todas a la vez? ¿Será para recabar los votos de esos ciudadanos indecisos?—. Solo hay que ver que, de buenas a primeras, muchas carreteras de Asturias o calles de nuestras ciudades están siendo reasfaltadas.

Independientemente de ser una asociación apolítica y de que ya exista una proyecto a nivel nacional (véase el [PMNB propuesto por la Mesa Nacional de la Bicicleta](#)), la propuesta realizada por el grupo Izquierda Unida nos parece importante ya que, de aprobarse, actuaría de órgano de consenso a nivel autonómico a esos problemas que existen con nuestro medio de transporte. Por recordar... el pasado 28 de octubre ya hicimos nuestras [ale gaciones sobre el Proyecto de Transportes y Movilidad Sostenible](#) , quedando clara nuestra preocupación al respecto ante la Junta de Gobierno del Principado de Asturias.

Es por ello que a continuación os copiamos el contenido del artículo que dicha fuente periodística ha titulado como [IU pide al Gobierno que ponga en marcha un plan asturiano de la bicicleta](#) .

La **Mesa de la Cámara de la Junta General del Principado de Asturias** (JGPA) ha admitido a trámite esa semana una **proposición** **n no de ley de IU** que pide la puesta en marcha de un **plan asturiano de la bicicleta** .

La iniciativa, que será debatida en sesión plenaria, quiere que ese plan se realice «contando con la **participación de las entidades públicas**

y
asociaciones ciudadanas concernidas
» y que favorezca el desarrollo de la bicicleta como medio de transporte «tanto urbano como interurbano».

IU plantea, entre las medidas de impulso, que se diseñen y ejecuten redes ciclistas, así como la puesta en práctica de estacionamientos diseñados para este medio de transporte.

En la exposición de motivos de la iniciativa, consultada por Europa Press, IU señala que existe «una nueva cultura sobre la movilidad» que se está implantando en las sociedades avanzadas "frente al modelo de movilidad basado en el automóvil privado».

Consideran que debido al incremento de los niveles de motorización de la población y al «uso abusivo del automóvil privado» se ha llegado a una situación de «congestión» en la que la propia función del sistema de transporte queda cuestionada. «Es necesario, pues, **poner las bases de un nuevo modelo de movilidad** con mayor participación de los modos sostenibles: los modos no motorizados y el transporte público colectivo», han afirmado.

Es en ese contexto en el que la bicicleta debe ocupar un «lugar estratégico». El plan que solicitan debería plantearse como un documento que ha de tener «especial relevancia» en el conjunto de las políticas de la Administración del Principado de Asturias, tanto por el «esfuerzo inversor» que debería incorporar como por su incidencia en la articulación de Asturias en el conjunto de su territorio y en sus diferentes escalas.

[Leer Más...](#)

=====

El Plan Asturiano de la Bicicleta... en propuesta

Publicado por xixonman - 17 Dic 2014 00:07

Querida COMUNIDAD CICLISTA de GIJON tenemos la casa SUCIA y antes de ver el POLVO en la AJENA (lease peatones y conductores de vehículos a motor) ¿qué tal si empezamos a LIMPIAR la nuestra de CAFRES?

Como ciclista urbano que lleva pedaleando más de 30 años por GIJON, me indigna ver CICLOCAFRES

que van con las BICIS sin ningún respeto a nada ni a nadie...

Este no es el foro adecuado...pero voy a plantear al grupo de ciclismo urbano de GIJON que no podemos dejar pasar esto de lado como sino hubiera pasado nada....AcB deberíamos ser más proactivos en este tema.

Hay una amplia franja de usuarios de la bici que incumple las normas de una forma reiterada, provoca INSEGURIDAD, incluso MUERTES, creando una IMAGEN pésima al resto.

Lo de ir por DIRECCIONES PROHIBIDAS por medio de la calzada cada día lo veo más y no exagero (avd de la costa, si, si alucinante), de Parchis por Menéndez Valdés, entronque con Cabrales, son algunos de los más recientes.....ni siquiera por ACERAS, que también ronca la cosa.....

A parte no está de mas RECORDAR que por LEY, LEY, SI LEY es obligatorio, sea tu bici de 50 € o de 9999 €:

Freno delante y detras

Luz blanca delante y roja detrás

TIMBRE siiiii TIMBRE

Y esto que establecido en la legislación NO ES caprichoso, obedece a algo tan básico como la se-gu-ri-dad vial.

Creo que no debemos "recomendar" sino RECORDAR que hay que cumplir las normas, si queremos que luego se nos respete por parte de los demás.

=====