El municipio ovetense estudia construir un carril-bici para unir los barrios del URBAN

Publicado por acb_web - 18 Nov 2014 16:21

La Nueva España, 15 noviembre 2014 por Pablo González / Nacho Orejas.

Cicloturistas por una de las sendas de La Corredoria

Tras el carril-bici sharrow quizás este sea un proyecto bastante ambicioso pero culminaría con una de las peticiones que la mayoría de esos alegres ovetenses que circulan en bici por la ciudad le llevan pidiendo al consitorio carbayón: poder cruzar la ciudad de punta a punta por un trayecto seguro.

¿En que quedará la cosa?... El tiempo lo dirá ya que están a cargo de los Fondos Urban, en vigor hasta finales de 2015. De momento podéis quedaros en que el inicio en La Corredoria ya está casi terminado y que el túnel del Parque de Invierno que comunica con las cocheras de Santo Domingo está cerca a su fecha de reapertura.

A continuación os copiamos el contenido del artículo que dicha fuente periodística ha editado solamente en versión impresa como **El municipio estudia construir un carril-bici para unir los barrios del URBAN**

Los expertos en urbanismo con los que cuenta el Ayuntamiento de Oviedo estudian el diseño de un proyecto para unir todos los barrios del plan Urban, con La Corredoria como uno de las zonas beneficiadas, mediante un carril bici. La idea municipal, que además de a La Corredoria beneficiaría a la Tenderina, Fozaneldi y Ventanielles, pasa por contratar una asistencia técnica para mejorar la movilidad en bicicleta de estas zonas.

La obra tendrá un presupuesto que rondará los 300.000 euros.

Tanto el estudio como la obra serían financiados a cargo de los fondos europeos Feder que aún están sin asignar y que deben haber encontrado un destino antes de que concluya el año 2015. En todo caso, el coste total de proyecto no pasará de los 300000 euros. En principio, los técnicos municipales barajan un plan mixto para dar forma al carril bici. La intención pasa por que este carril conecte en el Campo de los Patos con la futura senda verde, que utilizará el abandonado túnel del Vasco que cruza bajo el Parque de Invierno, y que se extenderá hasta Fuso de la Reina.

Una de las ideas que barajan los expertos locales se centra en que el carril vaya paralelo a la senda que recorre los márgenes de la autopista A-66 en la zona de La Corredoria. La intención es la de construir una nueva plataforma para evitar que las bicicletas y los peatones tengan que compartir el mismo espacio y evitar así hipotéticos problemas de convivencia entre los ciclistas y los caminantes. En el resto de zonas se plantea la creación de zonas 30, que son carriles en la vía en la que los automóviles no pueden pasar de una velocidad máxima de 30 kilómetros por hora.

Los técnicos quieren que el carril conecte en el Campo de los Patos con la senda verde que llegará hasta Fuso.

Este carril bici mixto, que tendría varios kilómetros de longitud, entra dentro de los parámetros exigidos por la Unión Europea —en este caso de transporte sostenible— para que el proyecto pueda financiarse a cargo del Plan Urban. Este plan ha servido a Oviedo para recibir más de once millones de euros procedentes de la Unión Europea, que ha completado con fondos propios para llevar a cabo la recuperación de las zonas degradadas de barrios como La Corredoria, Ventanielles y Teatinos.

Los principales proyectos del Urban ya están acabados o a punto de ponerse en macha. El último en ver la luz sobre el papel es el centro de empresas tecnológicas que se construirá en Ventanielles. Seguirá el espíritu de los centros de empresas instaladas en el Sillicon-Valley californiano y contarán con una avanzada tecnología que le permitirá ser enérgicamente autosuficiente. Su coste estará entre los 4,5 y los 4,8 millones de euros. Un vivero de empresas que ya está en funcionamiento es el de las Ciencias de la Salud, en La Corredoria, y que está vinculado a la implantación del nuevo Hospital Universitario Central de Asturias (HUCA). También financiado a cargo del dinero del Urban.

Pero la inyección económica del Urban no solo ha servido para la construcción de nuevos equipamientos. Sin salir del ambito de La Corredoria, el dinero de la Unión Europea ha servido para acondicionar los márgenes del río Nora o para crear más de medio centenar de huertos ecológicos en

los que ya trabajan desde hace unas semanas los vecinos a los que se les adjudicaron las parcelas. La Corredoria también cuenta con el mercado de abastos, pensado para evitar las "fugas" de los capitales que se generan en los comercios del barrio hacia otras zonas de la ciudad.

El populoso barrio ovetense, el que más ha crecido en los últimos años, también cuenta con una escuela infantil que se pagó con fondos del Plan Urban y que se ejecutó tras una inversión de 1,3 millones de euros. La Corredoria también se vio beneficiada con el telecentro y un local para actividades juveniles.

El dinero del Urban también ha servido para financiar proyectos de apoyo al desarrollo de las pequeñas y medianas empresas de la zona (PYMES) o para poner en marcha planes para la dinamización del comercio. Todos los planes y obras a cargo de los fondos Urban deben estar finiquitados antes del 31 de diciembre de 2015, de lo contrario Europa no los financiaría.

Leer Más...

==========

El municipio ovetense estudia construir un carril-bici para unir los barrios del URBAN

Publicado por xixonman - 18 Nov 2014 18:24

_____

Esperemos que el proyecto salga adelante y no pase como el fracasado carril-bici que se intentó poner en la antigua carretera Gijón-Oviedo a la altura de La Corredoria que se saldó con un rotundo fracaso.....ante la oposición de varios negocios hosteleros.....y la inacción de AcB

AcB en aquel momento lo hizo rematadamente mal...esperemos que hayamos aprendido de los errores del pasado....

Si surgen detractores a éste proyecto, que lo más seguro los habrá..espero que AcB tengamos una posición beligerante y de defensa, si llegado el caso tenemos que hacerlo.

==========

El municipio ovetense estudia construir un carril-bici para unir los barrios del URBAN

Publicado por acb_web - 24 Nov 2014 18:17

_____

El carril bici se presupuestó para ir por encima del soterramiento de Santullano y es por eso su escasa cuantía económica (300.000 €) que, por cierto, queda ridícula con los 5.678.481 € con los que el ayuntamiento financia el vivero de empresas de Ventanielles passivhouse (los datos del periodista no tienen en cuenta la parte que el ayuntamiento tiene que poner para la obra). Como no se hecho el soterramiento por inviabilidad económica y administrativa ahora se tendrá que gastar en otro lado, pues como estaba presupuestado y la UE les obliga a cumplir al ayuntamiento realizando, en este caso, un carril bici desde la Corredoria hasta el principio de la antigua autopista A-66a… ¿y luego qué?, pues los ciclistas tendremos que compartir tráfico en una autopista encubierta (hay que recordar que es calle desde el año 2006), cuyos niveles de contaminación ambiental y acústico son de los más altos del municipio y ocasionar verdaderos traumas a la circulación.

Es muy interesante que el Ayuntamiento se queje de los colapsos en la circulación que ocasionaría el realizar un bulevar en esa área y que quiera que los ciclistas compartan vía con los coches ralentizando el acceso desde la vía A-66a al Rubín o a Ángel Cañedo… ¿os imagináis la velocidad de un ciclista subiendo esas cuestas y el pelotón de coches (y los autobuses que se dirigen a la estación, o la salida de emergencia de los cuarteles de la guardia civil, la policia municipal, bomberos y las ambulancias del nuevo HUCA) que ocasionaría a sus espaldas?... como es lógico, pese a las reivindicaciones del ingeniero municipal de “mantenernos firmes en el centro de la calzada”, seremos paulatinamente desplazados a los márgenes de la vía… por no hablar de la experiencia gratificante que supone dicha situación que nos hará, sin duda, pensárnoslo dos veces antes de tomar esa alternativa.

De igual manera la solución nos deja otras dudas como es el problema para conectar los dos márgenes de esa trinchera urbana, dado que la única alternativa es a través de los enlaces de diamante (llenos de rotondas, subidas y bajadas) y que solucionarían, eso sí, el acceso desde la Corredoria hasta la rotonda de la Cruz Roja, pero no en sentido contrario, salvo por supuesto en su origen, impidiendo la incorporación de ciclistas desde el barrio de Teatinos, por no hablar de los barrios de la Tenderina, Ventanielles o Guillen Lafuerza que al estar al otro lado de las vías no permitirían su incorporación directa en ningún momento al carril 30 (manteniéndose su principal circulación de ciclistas a través de la calle Tenderína, nada optima en el tramo ascendente, como muchos habreis sufrido, para compartir con los coches). La lógica parece determinar que la solución es otra y pasa por una remodelación total de la calle, que dispone de más de 36 metros de ancho en su punto más estrecho y permite la creación de un estupendo carril bici de más de 2 kilómetros que vertebre una amplia zona.

Por último, y por no arlargarnos demasiado, hemos de alegrarnos de la iniciativa del ayuntamiento, pese a que se haya realizado gracias a las exigencias de la Unión Europea y haya sido ridículo en gasto si tenemos en cuenta la partida de los presupuestos URBAN (16.204.897 € destinados a los barrios limítrofes de la antigua autopista A-66a)… ¿quizás de esta manera dejemos de ser la capital de comunidad autónoma con el menor número de kilómetros lineales (0,006) de carril bici? Quien sabe, habrá que investigarlo

==========

El municipio ovetense estudia construir un carril-bici para unir los barrios del URBAN

Publicado por fon - 29 Nov 2014 06:43

Adjudican por 5.400 euros el proyecto para el carril bici de La Corredoria

La Junta de Gobierno del Ayuntamiento decidió ayer adjudicar la redacción del proyecto para la construcción del carril bici en la zona Urban (La Corredoria, Ventanielles y la Tenderina) a Rubén Rodríguez Fernández, por un importe de 5.431 euros (IVA incluido). Los planes municipales pasan por conectar con un carril bici los barrios del Urban a la futura senda verde que, entre otras, discurrirá por el antiguo túnel del Vasco que pasa por debajo del Parque de Invierno.

Fuente: La Nueva España 28/11/2014

www.lne.es/oviedo/2014/11/28/adjudican-5...-carril/1678254.html

==========