

La bici, el vehículo urbano del futuro, busca su sitio en las ciudades

Publicado por acb_web - 08 Feb 2014 17:29

[ElDiario.es](#) por Agencia EFE.



La bici, el vehículo urbano del futuro, busca su sitio en las ciudades.

La bicicleta, llamada a ser uno de los modos de transporte urbanos del futuro, busca su sitio en ciudades que quieren ser cada vez más sostenibles, como Vitoria, donde la última regulación que afecta a la bici no ha escapado a la polémica.

En la que fue Capital Verde Europea en 2012, el 7 por ciento de los desplazamientos diarios se hacen en bici, lo que convierte a Vitoria en una de las ciudades de España donde más se utiliza este vehículo junto con Sevilla, Valencia, San Sebastián, Zaragoza y Barcelona.

Asturies ConBici sostienen que los espacios peatonales, incluidos parques y jardines, deben permitir la convivencia entre peatones y ciclistas.

El Ayuntamiento de Vitoria, gobernado por Javier Maroto (PP), ha prohibido desde hace una semana la circulación de las bicis por las zonas peatonales del centro de la ciudad durante la mañana (de 11.00 a 13.00 horas) y por la tarde (de 15.30 a 21.00).

Se trata de "una solución semejante" a la que aplican países como Dinamarca, Holanda o Alemania, "en los que la bicicleta es una alternativa real de movilidad urbana", han dicho a Efe fuentes del Centro de Estudios Ambientales (CEA) de Vitoria.

Técnicos de este organismo han contabilizado el número de personas que transitan por las calles peatonales de la capital alavesa y han constatado que "la circulación en bici por estas zonas, sobre todo a determinadas horas, es incompatible con la bicicleta".

De ahí la reciente prohibición que obliga a los ciclistas a bajarse de la bici al circular por estas áreas en unas horas concretas.

La medida, promovida sin consenso social ni político, ha generado polémica y ha tenido eco en la plataforma líder para el cambio social "change.org", con más de 9.000 firmas en contra.

En Oviedo, una ciudad donde la bici está en auge, no hay una regulación específica por lo que rige la norma nacional que prohíbe la circulación por las aceras.

Su promotora, Estíbaliz Cabañas, una vitoriana que se mueve en bici "día y noche", considera que la prohibición debería ser la última opción y opina que con ella se "criminaliza" al colectivo de ciclistas urbanos.

La polémica ha suscitado reflexiones como la que plantea el portavoz municipal del PNV, Gorka Urtaran, usuario habitual de la bicicleta, que sugiere que este tipo de medidas "pueden llegar a poner en peligro este medio de transporte".

En el lado contrario, está el argumento del Ayuntamiento de que servirán "para mejorar la convivencia entre peatón y ciclista".

El tiempo determinará si la bicicleta sigue sumando adeptos en ciudades como Vitoria, donde los desplazamientos diarios suelen ser inferiores a los 5 kilómetros, lo que convierte a la bici en el vehículo más rápido.

Otras ciudades españolas que encabezan la clasificación de mayor uso de las bicicletas como Sevilla, Valencia y San Sebastián también prohíben el tránsito por las zonas peatonales salvo en aceras de más de cuatro metros de ancho (Zaragoza) o cinco (Sevilla y Barcelona) y siempre que no haya

aglomeración de viandantes.

No obstante, la prohibición horaria impuesta por Vitoria no es una práctica habitual en España.

En San Sebastián, hay algunos tramos de aceras que permiten el paso de bicis y peatones pero respetando siempre la prioridad de quien camina.

En Oviedo, una ciudad donde la bici está en auge, no hay una regulación específica por lo que rige la norma nacional que prohíbe la circulación por las aceras.

No obstante, asociaciones como Asturies ConBici sostienen que los espacios peatonales, incluidos parques y jardines, deben permitir la convivencia entre peatones y ciclistas.

Vitoria, que no aspira a tener tantos cicloturistas urbanos como Ámsterdam o Copenhague, sí quiere crear una ciudad en la que sean posibles estilos de vida no dependientes del automóvil privado.

Con más de 120 kilómetros de carriles de bicis y cada vez más calzadas de calmado de tráfico, en las que se circula como máximo a 30 km/hora, las bicis buscan su sitio en Vitoria, igual que en otras ciudades de España y de Europa

[Leer Más...](#)
