

## seguridad vial y tráfico

Publicado por manugg - 17 Jun 2009 12:44

---

Hola! En la revista de tráfico de éste trimestre hay unos comentarios acerca de los pedales, en concreto :

-en &quot;internacional&quot;;

- en &quot;noticias&quot;; y aquí vamos al &quot;maletero&quot;;

Independientemente de que tenga reportajes o artículos que se refieran al pedal (no al de beber , bueno , a ese también), creo que como casi todos somos conductores no está de más echar un vistazo de vez en cuando , pues a veces trae artículos que nos interesarían desde el punto de vista de nuevas normas , cambios en leyes o sanciones. Bueno hay queda , que cada uno lo digiera como guste.

[www.dgt.es/revista/num196/index.html](http://www.dgt.es/revista/num196/index.html)

=====

## Re: seguridad vial y tráfico

Publicado por LuisGF - 19 Jun 2009 13:47

---

Hola soy Luis, está muy bien, lo del aumento de usuarios de la bicicleta es una cosa de sentido común y aquí todavía tiene mucho que avanzar.

Lo de las bicicletas fantasmas es una idea muy bonita para algo tan triste. Yo quería saber cuanta gente muere en nuestro país en accidentes con la bicicleta, no que se la peguen y se maten que eso puede ser uno, sino a cuantos se llevan por delante cada año los demás vehículos, un saludo.

=====

## Re: seguridad vial y tráfico

Publicado por manugg - 21 Jun 2009 01:49

---

[www.nexotrans.com/noticia.php?id=12429](http://www.nexotrans.com/noticia.php?id=12429)

[www.geocities.com/ciclismoseguro/estadisticas.html](http://www.geocities.com/ciclismoseguro/estadisticas.html)

[www.sccalp.org/pages/28-utilizaci-egura-...cleta-en-la-infancia](http://www.sccalp.org/pages/28-utilizaci-egura-...cleta-en-la-infancia)

[www.ibercajamotor.com/index.php/mod.noti...59752a0f8518c3e.html](http://www.ibercajamotor.com/index.php/mod.noti...59752a0f8518c3e.html)

Aunque menos que hace años ,,muchos.

=====

## Re: seguridad vial y tráfico

Publicado por LuisGF - 22 Jun 2009 11:30

---

Muy bien Manu, eso es lo que estaba buscando un resumen más detallado porque la cifra sólo no dice nada. Pero estos datos son en carretera y son engañosos ya que aún faltan los novecientos y pico muertos en ciudad que salio la cifra hace poco y en la ciudad es donde más aumentó el uso de la bicicleta, me parece a mí. Además en las carreteras como cada vez hay más autopistas y por la tanto menos tráfico en las carreteras convencionales, yo creo que gran parte puede ser eso. Habría que ver detallado los accidentes urbanos como los de carretera y así estaría más claro. Otra cosa y es quien tiene la culpa.

El otro día que te escribí no me di cuenta de comentarte que !ya somos junior, no somos novatos!

Un saludo

=====

## Re: seguridad vial y tráfico

Publicado por manugg - 23 Jun 2009 02:17

---

jajjaajjaaj vale vale, pues si ya somos junior quitaré la L a la bici

Creo que ese dato que dices de novecientos y pico es erróneo Luis , no puede ser cierto .Fallecen menos motoristas y mira como han cambiado la normativa para conducir motocicletas.Pa mi que estás confundido.Es una barbaridad, creo que en los enlaces que te puse están los datos concretos alrededor de 100 ciclistas al año ,por desgracia en la mayoría de los casos sin culpa, y casi siempre por algún &quot;enlatao&quot; (conductor) que los arrolla.

Date cuenta que esa cifra casi es la mitad de los fallecidos por tráfico al año en las carreteras del país (2191 el año pasado). Ese dato no corresponde a España, de ser cierto; como mucho , involucrados en accidentes en ciudad ,pero fallecidos no.

Venga que este post ye pa ti y pa mi ,que a la gente le da yuyu las necrológicas.

=====

## Re: seguridad vial y tráfico

Publicado por LuisGF - 22 Jul 2009 10:41

---

Hola Manu, estuve desconectado (perdona el cuelgue de la charla). Lo de los novecientos y pico son en ciudad pero no sólo de bicicletas, la mayoría son peatones atropellados pero seguro que unos cuantos son ciclistas, había que enterarse. Y si son casi la mitad de los que mueren en carretera que ahora mueren en ciudad, es una burrada, un saludo.

=====