Más Bicis y Menos coches en el P.T Gijón

Publicado por ltoyos@gmail.com - 30 Abr 2008 08:30

---

de La Nueva España

El Ayuntamiento proyecta limitar los accesos rodados al Parque Tecnológico

La iniciativa municipal prevé fomentar el transporte colectivo y mejorar el aprovechamiento de los aparcamientos más próximos en la Laboral

C. JIMÉNEZ

El Ayuntamiento busca soluciones el sobreaforo de vehículos que a diario recibe el Parque Científico y Tecnológico de Cabueñes, cifrado en la actualidad en 400 vehículos para 700 trabajadores. Para atajar el atasco del tráfico en esta área empresarial el gobierno municipal piensa en propuestas vinculadas a sistemas de transporte colectivo, de forma que se puedan ir reduciendo paulatinamente los accesos rodados al recinto.

Fomentar el uso del bus, el coche compartido o el transporte en bicicleta y mejorar el aprovechamiento de los aparcamientos más inmediatos en el entorno de la Universidad Laboral son algunas de las iniciativas asociadas al problema del tráfico por el que se ven sobrepasados en algunos momentos. En el plazo de tres años, cuando esté colmatada la última fase de ampliación del Parque, se estima que circularán por el recinto alrededor de 1.500 vehículos, según los cálculos municipales. El Ayuntamiento prevé reunirse próximamente con los empresarios que ocupan este recinto para abordar la posibilidad de establecer algún tipo de limitación.

A la espera de que el metrotrén llegue hasta Cabueñes hay quien piensa en ampliar los espacios de aparcamiento en el entorno de la que será la última parada del suburbano, como en otras grandes ciudades. Desde la concejalía de Promoción Económica confían en que una vez se construya el nuevo vial de acceso a Cabueñes la salida del recinto empresarial «será más fluida».

El director del Parque Tecnológico, Emilio Gumiel, apunta que las posibilidades de desarrollo de este espacio dependen mucho de una zona «que todavía está en expansión», en referencia al área de próxima urbanización en Cabueñes. Para la última fase de ampliación, anunciada para este año, se espera estar en disposición de los servicios de farmacia, oficina bancaria, restaurante y guardería en el entorno más cercano al Parque Tecnológico. Incluirlos dentro del recinto empresarial agravaría todavía más el problema de tráfico actual, opina Gumiel.

==========