

Propuesta ciclismo urbano Oviedo

Publicado por Covadonga - 10 Jun 2009 22:21

Hola a todos y todas:

El martes nos reunimos cuatro personas y refundimos las dos propuestas últimas y con algunos retoques quedó en el texto que os pongo a continuación, para que no haya problemas de versiones de procesador de texto o cuestiones parecidas.

Quedaría en lo siguiente:

PROPUESTA DE

“ASTURIAS CONBICI”

PARA LA INTEGRACIÓN

DE LA BICICLETA EN

LA CIUDAD DE OVIEDO

Esta propuesta tiene el objeto de establecer una colaboración entre la asociación de ciclistas urbanos "Asturias Conbici" con el ayuntamiento de Oviedo y otras asociaciones que puedan estar interesadas, para la integración de la bicicleta en la ciudad como un medio de transporte y ocio más.

Consideramos un importante avance, las políticas de peatonalización de las zonas centro de la ciudad, en las que Oviedo puede ser considerada ejemplar.

De la misma manera que otras ciudades españolas como San Sebastián, Barcelona o Córdoba unieron a sus medidas de peatonalización el fomento y promoción de espacios seguros para el uso de la bicicleta como medio de transporte urbano, queremos que Oviedo se sume a dichas ciudades que apuestan por una movilidad sostenible y sea también un ejemplo en el uso de la bicicleta como correspondería a una ciudad que forma parte del grupo de "Ciudades Saludables

La bicicleta es un medio de transporte muy eficiente, económico y ecológico, no produce emisiones de CO₂, ni de otros gases contaminantes, no hace ruido, puede ser utilizada por todo tipo de personas sin ningún límite de edad y se disfruta con ello. Simplemente se necesita la voluntad para el fomento y promoción de espacios seguros para el uso de la bicicleta

El departamento de Salud Pública y Medio Ambiente de la Organización Mundial de la Salud (OMS), cuya directora es María Neira, señala que la planificación urbanística pensada para que la gente viva y tenga mejor salud puede generar grandes ahorros a la sociedad, en términos económicos y sociales, pero también de enfermedad. (1)

Ofrecemos nuestra colaboración para que los avances en esta materia se hagan bien y respondan a las necesidades de la gente que se mueve o pretende moverse de esta manera.

A continuación exponemos una serie de propuestas que consideramos importantes:

1. NUEVAS URBANIZACIONES

Consideramos fundamental que no se pierda más tiempo, ni espacio y que el Ayuntamiento de Oviedo incluya en el PGOU lo ya aprobado en el ayuntamiento al respecto y que se adopten las medidas para poder llevar a la práctica que las calles nuevas vayan equipadas con zonas específicas para la circulación segura de los ciclistas consistentes en un carril bici separado del tráfico rodado uno por cada lado para cada sentido de circulación. De esta manera se unirían y daría lugar a una red todo alrededor del actual casco urbano. Para unir esta red con el centro habría que estudiar en cada caso que sería lo más apropiado pero podría atravesarse con ejes que cruzan la ciudad y son más transitados como por ejemplo el camino de Santiago u otras rutas parecidas.

2. POTENCIACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS CICLISTAS

EXISTENTES

Puesta en valor del carril bici que va desde la zona de Los Pilares de Vallobín hasta la Pista Finlandesa, pintándolo de color ocre y bicis en blanco cada 20 ó 30 m.

Inclusión de señalización vertical que advierta a peatones y automóviles que se trata de un carril-bici.

Proponemos que en un futuro se prolongue dicho carril-bici desde donde termina (a la altura de la pista finlandesa) hasta conectarlo con los caminos y/o infraestructuras del "Plan del Parque Periurbano" que se prevé desarrollar en el Monte Naranco.

3. CALLES DE TRÁFICO RESTRINGIDO Y PEATONALES

Planteamos que se añada una placa en las calles de tráfico restringido que, además de permitir el tránsito de transporte público, residente y motocicletas como ocurre en la actualidad, se incluya a las bicis.

Lo mismo ocurre con el tránsito de bicis en las calles peatonales. Podría permitirse la circulación por la zona central como a cualquier residente o indicar una zona para ello, señalizando claramente la prioridad peatonal, pero compartiendo la vía con las bicicletas.

4. CICLOCALLES

En distintas ciudades del mundo donde el uso de la bicicleta es numeroso como medio de transporte urbano(100.000 personas al día en Münster, 50% de la población en algunas ciudades de Holanda, el 50% de los habitantes de Copenhague, el 12% de los alemanes, el 10% de los suizos), se dispone de una red de carriles bici urbanos interconectados que conectan los diferentes puntos de la ciudad. Es el caso de Copenhague o Vancouver (Canadá), por ejemplo

Las ciclocalles consistirían en de zonas compartidas con el tráfico motorizado, con señalización tanto vertical como horizontal, y con velocidad limitada. Se pintaría en color ocre (color internacional para infraestructuras ciclistas) sobre el asfalto una franja de 1,50 m de ancho y con bicis en blanco cada 20 ó 30 m lineales.

Se incluiría, también, señalización vertical que advierta de preferencia de uso para las bicis en dicha franja de la calzada.

Se debe evitar actuaciones aisladas y/o inconexas, y procurar crear ejes que permitan la circulación en bici por toda la ciudad a través de ejes que estructuren una red de vías que interconecten toda la ciudad (2).

5. CICLOAPARCAMIENTOS

El uso de la bicicleta en Oviedo tiene un importante impedimento en la falta de espacio para aparcar de forma segura, cómoda y ordenada.

Inicialmente proponemos que se instalen aparcamientos de bicicletas en todos los edificios públicos, como bibliotecas, instalaciones deportivas y cualquier otro de uso colectivo.

En este sentido el modelo de aparcamiento que nos parece más idóneo es la "U" rectangularizada de doble barra, que soporta todo tipo de bicis y candados; es polivalente, práctico, cómodo y limpio (se adjunta imagen del mismo, figura 1).

Desechamos otros modelos ya instalados que han demostrado ser ineficaces e inseguros.

6. OBSERVATORIO MUNICIPAL DE LA BICICLETA

Para el desarrollo de un Plan para la integración de la bici en la ciudad sería conveniente dotarnos de un órgano de análisis y participación de las asociaciones de ciclistas urbanos y medio-ambientales, dependiente del Ayuntamiento, que evalúe las necesidades, los avances y las futuras orientaciones, como ya existe en otras ciudades españolas, como San Sebastian, Zaragoza o Sevilla.

7. PRÉSTAMO Y/O ALQUILER DE BICIS

Consideramos que al igual que existe el préstamo y/o alquiler de bicis en ciudades como Gijón o Barcelona, el Ayuntamiento de Oviedo podría plantearse este tema bien por propia iniciativa o en colaboración con otras entidades.

Apostamos por una implantación paulatina y progresiva del servicio de préstamo y alquiler de bicis, en función de su uso y aceptación popular.

8. CAMPAÑA INFORMATIVA

En la medida en que se avance en la dotación de espacios urbanos para la circulación de bicis sería conveniente efectuar una campaña informativa dirigida tanto a los usuarios ciclistas como a la ciudadanía en general.

Podría editarse un plano de los nuevos espacios de ciclismo urbano y ciclo-aparcamientos en cuyo reverso podría figurar recomendaciones de uso. Sería importante el fomento de una nueva cultura de respeto mutuo entre bici - automóvil, bici - peatón.

Para todo ello, desde la Asociación "Asturias Conbici" ofrecemos nuestra colaboración al Ayuntamiento de Oviedo para el fomento de la bici urbana como un elemento de la "Movilidad Sostenible", y una aportación más a la descongestión del tráfico motorizado, a la disminución de emisiones de CO2, a la disminución de los elevados niveles de ruido de la ciudad, para reducir el calentamiento global del planeta y los graves efectos del cambio climático, aspectos que son una prioridad de la Unión Europea.

Es necesario recordar que en diferentes mediciones realizadas en la ciudad, los niveles de contaminación y de ruido sobrepasan los niveles recomendados por las instituciones internacionales, con las repercusiones que todo ello conlleva sobre la salud de los habitantes de Oviedo.

Desde la asociación invitamos al equipo de gobierno a dar una vuelta por la ciudad en bicicleta para que conozcan de primera mano las condiciones actuales para llevar a cabo desplazamientos en bici por la ciudad.

Oviedo, de Junio de 2009

Fig. 1. Modelo de cicloaparcamiento propuesto.

Referencias:

(1)(La Nueva España, 15 de marzo de 2009)

(2) Algunos planos de ciudades donde aparecen señalados los carriles bici se pueden observar en los

siguientes enlaces:

Córdoba:

www.platabicicordoba.org/IMAGENES/planoguia_biciCordoba.jpg

San Sebastián: [www.donostia.org/info/ciudadano/movilida...6DDC125755A0052268E/ \\$File/PLANO](http://www.donostia.org/info/ciudadano/movilida...6DDC125755A0052268E/$File/PLANO)

Sevilla:

www.sevilla.org/sevillaenbici/

Münster, Alemania:

www.ciclismourbano.org/images/munster2.jpg

Si se me escapó algún detalle, me avisais. Faltan cuestiones estéticas, como añadir el logotipo, puede que alguna foto, y revisar la presentación. Espero que os agrade a todos y todas.

Saludos.

=====