

## **Gijón-Ferrocarril Estratégico (entero)-Serín-Gijón**

Publicado por xixonman - 21 Nov 2016 21:39

---

### **SALIDA EXTRAOFICIAL DE MEDIO DÍA.**

#### **Gijón-ferrocarril estratégico (entero)-Serín-Gijón**

DÍA: domingo, 27 de noviembre.

HORA: 11.10-11.15

LUGAR: estación de tren de Gijón (final de trayecto)

DISTANCIA: casi 30 kms.

**(tren bala, pedo o torpedo paralelo a la vía del antiguo ferrocarril estratégico, con acero fundido en sus vagones. Cortesía de de Jesús de la Roza, socio de AcB).**

Vamos recorrer parte del valle de Carreño por la cta local CE-6 y luego entera la caja de la vía denominada "ferrocarril estratégico", pasando luego por Serín y Gijón.....Que aunque se llama así, no tiene que ver con nada militar. Su nombre procede de considerarlo dentro la siderurgia que nació después de la guerra civil española, como un elemento vital de la economía de la post-guerra...(más explicaciones el día de la ruta).

Intentaremos ver por fuera el palacio-casona de los Díaz Caneja.

Este edificio se utilizó en la guerra civil como base de descanso, logística y coordinación de los pilotos republicanos que operaban en el cercano aeródromo de Carreño (veremos una placa conmemorativa que lo recuerda).

¡AVISO!, hay tramos un pelín bikers, pues no SOLO vamos a rodar por el tramo arreglado, pero se puede hacer con una híbrida perfectamente (yo será con la que vaya).

### TRANSPORTE.

IDA

**Oviedo:** Renfe a las 10.45

**Avilés:** Feve a las 10.28 desde Avilés-apeadero.

VUELTA.

La gente de Oviedo en cualquiera de los apeaderos que le vengan mejor a partir de Monteaña, no hace

falta llegar a Gijón.

La gente de Avilés lo mismo, pero el único punto donde lo pueden coger sin llegar a Gijón es en Veriña....

Llevaré los horarios para tenerlo controlado...

Haremos una parada en el bar &quot;Verum&quot; en el centro mismo del valle de Carreño (nos saldremos del &quot;ferrocarril estratégico&quot; y volveremos a entrar).

Daremos las oportunas explicaciones históricas sobre éste peculiar ferrocarril (vinculado a la autarquía del primer periodo económico de la dictadura de Franco, y la guerra civil española.....)

Saludos y nos vemos si gustan...

=====

**Re: Gijón-Ferrocarril Estratégico (entero)-Serín-Gijón**

Publicado por Sugarrockglober - 26 Nov 2016 20:07

---

Hola,

Finalmente no podré acompañaros.

Que la disfrutéis, el día parece que será perfecto para pedalear.

Un saludo,

José Luis Delgado

=====

## Re: Gijón-Ferrocarril Estratégico (entero)-Serín-Gijón

Publicado por Activania - 27 Nov 2016 08:42

---

Hola,

Yo tampoco podré ir, vais tener un día estupendo, que lo disfrutéis !!

Saludos 🟡

=====

## Re: Gijón-Ferrocarril Estratégico (entero)-Serín-Gijón

Publicado por xixonman - 28 Nov 2016 08:44

---

Esta ruta la enviaré para que figure en el catálogo oficial de rutas, pero el sábado o el domingo la voy a pulir un pelín más.....

La hora de salida tienes que ser CLARAMENTE a las 10.15 y no a las 11.15 (llegamos a Gijón cerca de las 16 horas).

El bar lo mismo, lo vamos a cambiar visto que al final del valle de Guimarán hay uno nuevo....de esta manera evitaremos esa marcha atrás.....

Esta ruta no hay que confundirla con el valle de Ambás/guimarán-ferrocarril estratégico-tamon-Serín-Gijón (día entero), porque para ésta ruta el track y el sitio del café sigue siendo el Centro Rural de Guimarán, donde tomamos el café ayer.....

En la ruta de ayer bordeamos el palacio de los Díaz-Caneja, en cambio en la ruta de día entero...se pasa justo enfrente del mismo....

=====

## Re: Gijón-Ferrocarril Estratégico (entero)-Serín-Gijón

Publicado por Cicloturismo - 28 Nov 2016 08:50

---

Agradecemos la realización de rutas para incluirlas en el catálogo, pero actualmente, tal y como se explicó en la Asamblea de pasado sábado, tenemos un montón de rutas oficiales que no se han podido incluir en dicho catálogo por falta de personas que hagan esa labor, por lo que no necesitamos rutas para incluir, sino personas voluntarias que realicen dicha labor.

Saludos

Grupo de Cicloturismo

=====