

## Asturies ConBici participa el 10 de abril en una mesa redonda "La bicicleta en la reforma del RGC"

Publicado por Cicloturismo - 03 Abr 2013 17:09

---



El próximo 10 de abril de 2013 en el Aula Magna del Edificio Histórico de la Universidad de Oviedo (C/ San Francisco 1), a las 7 de la tarde, Asturias ConBici participará en la mesa redonda "**La bicicleta en la nueva reforma del código de circulación**

", organizada por la

[UniOficina de la Bicicleta de la Universidad de Oviedo \(Área de Deportes y Salud\)](#)

**El acto es abierto y gratuito.**

Participarán:

- Luis Gonzalez (Miembro de la Junta Directiva de Asturias ConBici)
- persona de la DGT (por confirmar)
- Manuel Antonio Secades Fernández (Intendente de la Policía Local de Oviedo)
- Francisco Bastida (Portavoz de Ciclojuristas)

- Rafael Fernandez (Miembro de la Junta Directiva de la coordinadora estatal ConBici)

Modera: Leonardo Álvarez, Profesor de la Universidad de Oviedo

## ¡Os esperamos!

Si quieres comentar algo, [puedes usar el evento de facebook que se ha creado](#) o el foro de Asturias ConBici [Leer Más...](#)

=====

### Asturies ConBici participa el 10 de abril en una mesa redonda "La bicicleta en la reforma del RGC"

Publicado por acb\_web - 03 Abr 2013 17:22

---

¿te animas a venir?

=====

### Re: Asturias ConBici participa el 10 de abril en una mesa redonda "La bicicleta en la reforma del RGC"

Publicado por Valentín - 11 Abr 2013 12:03

---

Es una pena que la noticia de La Nueva España empiece hablando de "Los usuarios de la bicicleta contrarios al uso del casco en la ciudad", cuando se trata de usuarios contrarios a la OBLIGATORIEDAD del uso del casco en la ciudad.

=====

### Re: Asturias ConBici participa el 10 de abril en una mesa redonda "La bicicleta en la reforma del RGC"

Publicado por fmjuanes - 11 Abr 2013 12:05

---

Hola

He leído la noticia de la Nueva España y me he quedado perplejo ante lo siguiente: "Rafael Fernández, de Asturias con Bici, comparó el impacto de un coche a 50 kilómetros por hora con un ciclista con una caída desde un tercer piso. «Ponte un casco y cae desde esa altura, da igual que lo lleves o que no», comentó". Si esto fuera cierto, cosa que dudo, el mejor casco de moto no serviría para nada, porque si te tiras de un tercer piso con

el puesto también te dará igual, te invito a hacer la prueba.

Saludos

Paco

=====

**Re: Asturias ConBici participa el 10 de abril en una mesa redonda "La bicicleta en la reforma del RGC"**

Publicado por xixonman - 11 Abr 2013 14:45

---

¡buen apunte Valentín! pero lo que refleja la prensa no necesariamente tiene que ver con lo que se dijo en el acto en sí.....

Un casco de moto por resistencia y diseño no es igual que un casco de bici, que es mucho más frágil. La comparación no es equitativa por tanto....

(uno que estuvo)

Saludos...

Xixonman

=====

**Re: Asturias ConBici participa el 10 de abril en una mesa redonda "La bicicleta en la reforma del RGC"**

Publicado por Valentín - 11 Abr 2013 15:01

---

Evidentemente me refiero exclusivamente a cómo dan la noticia. Desgraciadamente ocurre en muchas ocasiones y de esa forma se confunde a la gente. Todavía no he oído a ningún ciclista de ninguna modalidad que sea contrario al casco, pero sí a muchos contrarios a la obligatoriedad del mismo.

Saludos

=====

**Re: Asturias ConBici participa el 10 de abril en una mesa redonda "La bicicleta en la reforma del RGC"**

Publicado por fmjuanes - 12 Abr 2013 06:19

---

Carlos, la superior resistencia y protección del casco de moto respecto al de bicicleta va en proporción a la velocidad, una moto puede circular a 120 km/h (hablando de velocidades legales, porque si hablamos de la velocidad que puede alcanzar por potencia está sería bastante superior a los 200 km/h). Por lo tanto la protección no puede ser la misma.

Saludos

=====