



La Felguera - Vía verde de Carbayín

 Ficha realizada en octubre de 2015



ÍNDICE IBP

29

Duración: Medio día.

Distancia: 23 km.

Salida: La Felguera. Estación de tren de RENFE.
10:15h⁽¹⁾

Llegada: El Berrón. Estación de tren de FEVE.

Puntos de interés:

- Iglesia San Martín (Riaño).
- Vistas desde La Zorera.
- Monumento al minero (Carbayín).
- Instalaciones mineras de Pumarabule.
- Iglesia de San Félix (Valdesoto).

Transporte ^{(2) (3)}

IDA

Oviedo: ■ 9:25h. tren RENFE (línea C3)

Gijón: ■ 9:25h. tren FEVE (línea F5)

Avilés: ■ 8:48h. tren RENFE (línea C3)

VUELTA

Oviedo: ■ 13:25h. tren FEVE (línea F6)
■ 14:04h. tren FEVE (línea F6)

Gijón: ■ 13:20h. tren FEVE (línea F5)
■ 13:34h. tren FEVE (línea F5)

Avilés: ■ 13:25h. tren FEVE (línea F6) + transbordo en Oviedo 14:30h. tren RENFE (línea C3)
■ 14:04h. tren FEVE(línea F6) + transbordo en Oviedo 15:30h. tren RENFE (línea C3)
■ 13:20h. tren FEVE (línea F5) + transbordo en Gijón 14:03h. tren FEVE (línea F4)
■ 13:34h. tren FEVE (línea F5) + transbordo en Gijón 14:31h. tren FEVE (línea F4)

Descripción de la ruta

Ruta lineal con inicio y final en distintos puntos, y un itinerario completamente tranquilo sin apenas tráfico por pequeñas carreteras locales y vías verdes con aceptable firme. Es apta para todo tipo de bicicletas excepto en el tramo de la vía verde de Carbayín; hay una alternativa para este tramo por la carretera SI-16 desde el inicio de la vía verde hasta Carbayín Bajo. Con historias mineras de por medio,

¹ Horario recomendado de salida para disfrutar de toda la ruta con tranquilidad.

² Los horarios de los transportes pueden estar sujetos a variaciones.

³ Disponibles más horarios en www.renfe.com/viajeros/cercanias/asturias/index.html y www.renfe.com/viajeros/feve/horarios.html.



Iglesia San Martín (Riaño)

recorreremos rincones tranquilos y bellos cambiando del valle del Nalón al valle de Carbayín. La propia vía verde es una de tantas sendas de pequeño recorrido, en este caso el **PR.AS-174 ó Ruta Minera de Jovellanos**, que han nacido al albor de proyectos mineros y fondos europeos.

Es una ruta razonablemente cómoda, si bien tiene 3 subidas que pasamos a comentar:

- En cuanto salgamos de **La Felguera**, una vez pasado el hospital comarcal nos espera el **Alto de La Zorera** de 3 kms, siendo la subida más larga de toda la ruta.
- Las dos subidas posteriores son cortas. Una en **Pando** 800 mts, y otra 400 mts la del cruce de la autovía minera en la zona de **Bendición**.

Comenzaremos saliendo de **La Felguera** pedaleando un par de kilómetros por la AS-17 dirección **Riaño**, carretera en la que habrá que tener cuidado por el tráfico. A continuación nos incorporaremos en **Barros** a un práctico carril-bici compartido con peatones de otro par de kilómetros; está bien diseñado y evita desniveles y tráfico. Salvo el tramo inicial **La Felguera – Barros**, la presencia de tráfico es escasa.

Cercano al **Hospital Comarcal Valle del Nalón**, en Riaño, se encuentra la **iglesia de San Martín**, del s. XVII y XVIII. Consta de un edificio de una sola nave, con pórticos de fábrica y espadaña de generoso tamaño.

Bien merece el esfuerzo de subir a **La Zorera**, villa por donde pasa el **Camino de Santiago**, ya que desde ella se puede ver una **amplia panorámica** tanto de la **sierra del Aramo** como de **Peña Rueda**, del cual en época invernal y gracias a la nieve, se puede apreciar perfectamente su característico cuchillar. La bajada hacia la comarcal AS-246 será vertiginosa —controlen la velocidad—. Para quien se fije en los detalles verá una capilla empotrada entre las casas de **La Moñeca** o una cantera más abajo, en el desvío a Caballeros.



Monumento al minero (Carbayín)

Subiremos un poco de **La Gargantada** (500 metros) para desviarnos dirección **Pando**, villa donde torceremos hacia **Valdesoto**. Pero antes... otras bonitas vistas del **Aramo**.

Con descenso pronunciado, conectaremos —en el apeadero de tren de **Valdesoto**— con la bonita **Vía Verde de Carbayín** (también llamada **Senda del río Negro**). En este punto nos encontraremos más o menos en la mitad de la ruta.

En festividades o en época de “don carnal”, podremos ver esta zona de Valdesoto como los mozos y mozas construyen particulares carrozas con las que las peñas y sociedad de festejos amenizarán los conocidos desfiles.

Tras recorrer el sendero a la vera del río Negro se llega a **Carbayín Bajo**. Aquí podemos recargar agua en su fuente, hacernos unas fotos en el **monumento al minero** con el **castillete del pozo**



Iglesia de San Félix (Valdesoto)

Pumarabule de fondo... e incluso para los más aficionados a la gastronomía, hay tiempo para reponer fuerzas (pincho, culín de sidra, café...) por alguna sidrería cercana.

El **pozo Pumarabule** es una mina carbón, perteneciente en un principio a Minas de Langreo y Siero, pasando años mas tarde a formar parte del Hulleras del Norte S.A. (HUNOSA). Víctima de la crisis del carbón nacional, cesó su actividad en el año 2005 siendo en esa época la única mina en funcionamiento del concejo de Siero. Sus galerías están comunicadas con la mina de Mosquitera de la cercana localidad langreana de Tuilla. Esta mina

posee dos pozos verticales de unos 500 metros de profundidad y mantiene aún en pie dos castilletes sobre ellos. Además, alrededor de los castilletes se puede ver parte de la escombrera de estériles, así como otras instalaciones y útiles mineros.

La vuelta a **El Berrón** no entraña ninguna particularidad. Deshacemos camino por la **senda del río Negro** hasta Valdesoto, donde podemos desviarnos de la ruta para subir al pueblo y ver la **iglesia de San Félix**. Se continúa camino hasta **Bendición**, donde se enlaza con la carretera AS-246 que nos lleva a nuestro destino final en **El Berrón**, con la compañía de algún que otro hórreo, campas con ganadería vacuna o la villa de **Xixún**.

En el caso de que lloviese en medio de la ruta, desde el mismo **Carbayín** o **Valdesoto** tenemos tren FEVE, opción también apta y abierta para aquellas personas que no estén muy fuertes físicamente.



Castillete mayor pozo Pumarabule

Odómetro, perfil y mapa general

Longitud total (Km)	Longitud subida (Km)	Longitud bajada (Km)	% Medio ascenso	% Medio descenso
23.40	09.47	13.83	3.77	2.59
Altitud máxima (m)	Altitud salida (m)	Altitud llegada (m)	Desnivel ascendido (m)	Desnivel descendido (m)
384.18	215.95	214.99	357.60	358.57

