

# Adecuación de antigua vía de FEVE para senda ciclopeatonal entre el Rubín y Polígono del Espíritu Santo

Elaborado por Asturies ConBici  
a fecha de 18 de marzo de 2016



## Introducción

Este documento describe la propuesta para la adecuación de la antigua vía del tren FEVE como senda ciclo-peatonal entre el barrio de Rubín y una carretera local con poco tráfico que discurre por las inmediaciones del Polígono del Espíritu Santo.

## Estado actual

La población (tanto peatones como ciclistas) ya estamos haciendo uso del antiguo vial de la red FEVE entre la glorieta del Rubín y el polígono del Espíritu Santo. Este uso se realiza por una zona sin acondicionar y sin mantenimiento.

## Localización



La longitud total son unos 1860 metros prácticamente rectos divididos en dos tramos:

- 1620 metros desde la glorieta del Rubín a la glorieta del polígono junto a la nave de Orange
- 240 metros, parte de la misma glorieta a una carretera unidireccional que viene en descenso desde Colloto (Imagen 1 - Segundo tramo)



Imagen 1 - Segundo tramo



Asturies ConBici - [www.asturiesconbici.org](http://www.asturiesconbici.org)



## Propuesta

Adecuación de la antigua vía del tren FEVE como senda ciclo-peatonal entre el barrio de Rubín y una carretera local que discurre por las inmediaciones del Polígono del Espíritu Santo.

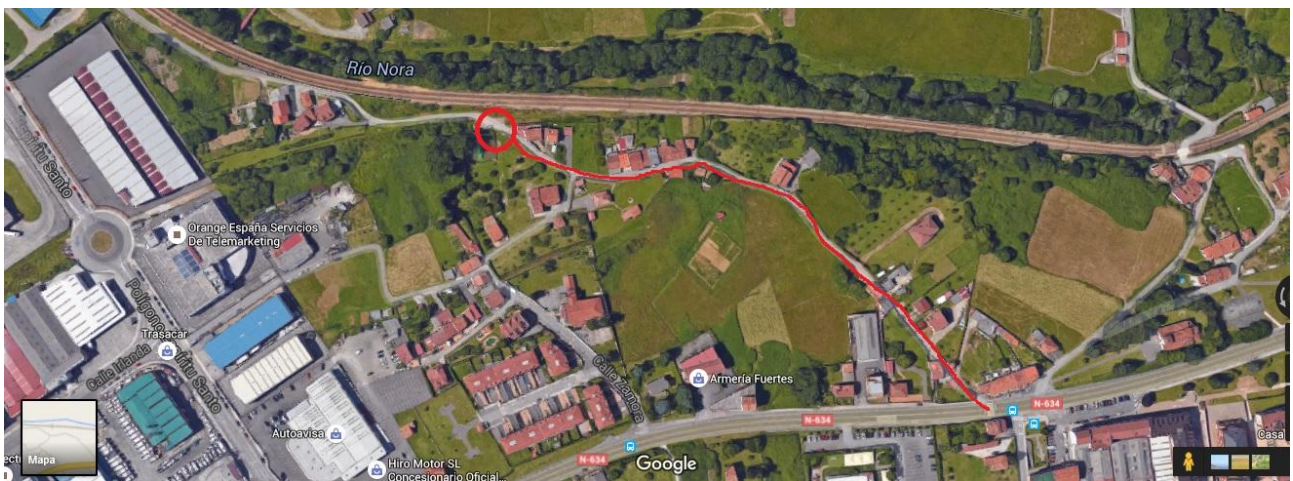
Sobre las especificaciones técnicas de la senda, sería cuestión de las personas encargadas de la parte técnica del Ayuntamiento de Oviedo.

## Beneficios

1. Aumentar el uso existente peatonal y ciclista. Al mejorar las condiciones actuales (senda entre barro, basura, espinos, plantas invasoras), se aumentaría el uso, como ya hemos visto en otras intervenciones parecidas.
2. Conectar esa parte de la ciudad con otros núcleos:
  - a. con el polígono del Espíritu Santo.
  - b. con el concejo de Siero, aprovechar un desvío existente que después de rodar un poco por caminos vecinales nos lleva al parque pegado al IKEA y que une con la senda ciclopeatonal del Nora (ver Imagen 2 - Unión con La Corredoria y con senda ciclopeatonal)
  - c. con la Corredoria, al unirse por vías pacificadas de tráfico (ver Imagen 2 - Unión con La Corredoria y con senda ciclopeatonal)
3. Mejora del acceso a Oviedo de los peregrinos del Camino de Santiago. En la actualidad, deben de ir por el arcén de la carretera nacional. Con este cambio la entrada en la ciudad sería por un entorno mucho más calmado y menos agresivo (ver Imagen 3 - Desvío del Camino de Santiago para entrar por senda)



**Imagen 2 - Unión con La Corredoria y con senda ciclopeatonal**



**Imagen 3 - Desvío del Camino de Santiago para entrar por senda**



Asturies ConBici - [www.asturiesconbici.org](http://www.asturiesconbici.org)



## Otras actuaciones cercanas

Al realizarse esta adecuación, prácticamente se llegaría desde El Rubín hasta La Venta del Gallo sin tráfico. Esta ruta podría mejorar con la adecuación de la carretera que se dirige desde el puente sobre el río Nora (AS-266) a la depuradora de Villaperi.

