

De Oviedo a Gijón tranquilamente

 Ficha realizada en mayo de 2015



ÍNDICE IBP

22

Duración: Medio día.

Distancia: 36 km.

Salida: Oviedo. Estación de tren (Uría)
10:30h⁽¹⁾

Llegada: Gijón.

Puntos de interés:

- Vegetación cercana al río Noreña.
- Fuente de La Fuécara.
- Iglesia de San Juan Bautista (Cenero).
- Torre de La Memoria (Parque de Moreda).

Transporte ^{(2) (3)}

IDA

Gijón: ■ 9:30h tren RENFE (línea C1).

Avilés: ■ 9:48h tren RENFE (línea C3).

Descripción de la ruta

Ruta lineal con inicio y final en distintos puntos. Sois muchos los que nos habéis pedido trayectos seguros para conectar las grandes urbes. Trayectos sin sobresaltos ni grandes cuestas y con un itinerario completamente tranquilo sin apenas tráfico; que discurra por pequeñas carreteras locales, sendas y senderos de pequeño recorrido, con buen firme y que la ruta sea apta para todo tipo de bicicletas. Pues bien, esta es vuestra oportunidad para disfrutar de todo eso: este es un buen trayecto de poco más de 2 horas de sillín.



Fuente la Fuécara

Se parte de **Oviedo** en dirección hacia **Colloto** para, a través del **polígono industrial del Espíritu Santo**, llegar al inicio de Parque Principado, más concretamente a la rotonda de IKEA. Hay que atravesar el túnel que salva la autovía para coger la **senda de La Corredoria** hacia la parte alta de **Paredes** y llegar así a **Lugones**.

En **Lugones** hay que circular por las callejuelas del **polígono del Castro** que van paralelas a la vía del tren para llegar hasta **Fonciello**. Si aquí se mira hacia atrás, se puede disfrutar de unas fabulosas vistas del Aramo.

¹ Horario recomendado de salida para disfrutar de toda la ruta con tranquilidad.

² Los horarios de los transportes pueden estar sujetos a variaciones.

³ Disponibles más horarios en www.renfe.com/viajeros/cercanias/asturias/index.html y www.renfe.com/viajeros/feve/horarios.html.

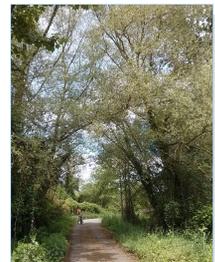


Abadía de San Juan Bautista

Durante el pedaleo hacia **Pruvia**, concretamente en la cuesta de **El Ricao**, situada en plena carretera que comunica **Llanera** con esta localidad, verán que la vegetación es frondosa. Esto es debido a que tenemos cercano el **arroyo de Robledo** o también conocido como **río Noreña**, afluente del río Nora al que se une a la altura de las instalaciones deportivas ovetenses de **El Requexón**.

Llegados a la rotonda de la ITV de Pruvia hay que seguir en dirección a **Pruvia de Arriba** para empezar ya la segunda parte de la ruta con una gran bajada y alguna que otra subida. Estas son perfectamente superables sabiendo gestionar la inercia. Se pasa por la **Venta del Jamón**, succulento restaurante, pero no se despisten porque pocos metros antes de llegar a su altura está la **fuelle de La Fuécara**: algo tendrán sus aguas si es donde vienen a coger agua para beber en sus casas la gente de Pruvia, parte de la gente de La Barganiza y algunos de los vecinos de Lugones.

Es importante reseñar que desde la rotonda de la ITV de Pruvia se circula durante un tramo por la carretera AS-18. Aunque está descargada de tráfico gracias a la nueva AS-II, no es excusa para despreocuparse ya que la carretera carece de arcén en este tramo. Se continúa camino, pasando por pueblos como **La Riera, Salcedo o Beloño**.



Vegetación del río Noreña

Para aquellos que quieran un poco de cuesta, recomendamos fuera de ruta subir hasta la **Villa Romana de Veranes** o también hasta el **Centro de Seguridad Marítima Jovellanos**, desde donde tendrán unas vistas fabulosas del embalse de San Andrés de Tacones, en el valle, y del monte Areo o del Fario, como montañas más próximas.

A medida que la ruta se acerca a **Sotiello** el paisaje se torna más rural, situándose en esta localidad la **iglesia de San Juan Bautista o abadía de Cenero**: uno de los pocos templos con un altar en el exterior, y que también aloja el sepulcro de una de las familias más influyentes de la Edad Media en la zona, los Valdés. Se trata de una edificación de estilo románico, del año 1260. La iglesia fue sometida a una ampliación en 1776 y restaurada en la posguerra tras padecer en 1936 un incendio que la arruinó. La iglesia tiene su origen en una antigua abadía de la que hay escasa documentación y fue el templo románico más importante de Gijón.



Torre de La Memoria

La ruta continúa atravesando Sotiello y a la altura del **polígono industrial de Somonte**, se abandona el tráfico de la comarcal GI-4 para entrar a **Tremañes** por el **polígono industrial Máximo Vega**, con una de sus avenidas principales dedicada a “la economía social” (ironías políticas).

Un último empujón para cruzar hacia el barrio de **La Calzada**, salvando por debajo las vías del tren y su estación, y llegar así a la de **Gijón, destino final de esta ruta**, por el carril-bici del bonito **parque de Moreda**, en el que quizás la **Torre de La Memoria**, una escultura de Francisco Fresno, sea su máxima expresión.

Odómetro, perfil y mapa general

Longitud total (km)	Longitud subida (km)	Longitud bajada (km)	% Medio ascenso	% Medio descenso
35.54	12.49	23.05	2.17	2.13
Altitud máxima (m)	Altitud salida (m)	Altitud llegada (m)	Desnivel ascendido (m)	Desnivel descendido (m)
230.37	224.15	4.94	271.14	490.35

