



## “PARA NO PERDER EL TREN: EL IMPULSO CIUDADANO”

Los colectivos, entidades y organizaciones adheridas EN DEFENSA DEL PLAN DE VÍAS DE GIJÓN, todos ellos con representatividad en la ciudad, una vez convocadas a diversas reuniones promovidas por la Federación Gijonesa de Asociaciones de Vecinos, para denunciar la parálisis actual del proyecto, suscriben el presente manifiesto:

Aprobado en el año 2002 por el Gobierno de España, fue suscrito el Plan para la Penetración del Ferrocarril en la ciudad de Gijón. Se crea la Sociedad Gijón al Norte, cuyo objetivo final era acabar con la tradicional “separación” de la ciudad en dos como consecuencia de la barrera ferroviaria, formada por las administraciones local, autonómica y estatal, como la entidad encargada de gestionar el desarrollo urbanístico de la zona afectada, comprendida entre las estaciones de Jovellanos y el Humedal. En ese documento se fijan las actuaciones y compromisos, también económicos, de cada una de las administraciones, que aún siguen vigentes: el gobierno autonómico aportaría trece millones de euros para una estación de autobuses, y el Ministerio de Fomento más de treintinueve millones de euros de inversión en la obra.

En el año 2005 se le da una vuelta al proyecto: los acuerdos que se toman determinan una actuación consistente en la construcción de una Estación intermodal en Moreda conjunta para RENFE y FEVE y la liberación de la totalidad de los terrenos en ese ámbito de actuación, así como la ordenación de los mismos y la construcción de una estación de autobuses integrada con los ferrocarriles. Dicho proyecto, con las variantes técnicas introducidas en el año 2008, es el que sigue vigente en la actualidad.

A partir del año 2008, la parálisis del proyecto, debido, en gran medida, a la crisis económica, comienza a acrecentar la preocupación ciudadana y a sembrar serias dudas sobre su viabilidad. Los cambios de gobierno nacional, autonómico y local en 2011 no resuelven los problemas: el ministerio de fomento no compromete financiación y tanto el gobierno autonómico como el gobierno local no son capaces de conseguir compromisos firmes.

En la actualidad, la vinculación del proyecto exclusivamente a expensas de la consecución de plusvalías por la venta de los terrenos liberados, han dejado a Gijón en una situación de incertidumbre insostenible y al propio proyecto, al parecer, en un cajón olvidado del Ministerio de Fomento, ante la incomprensión e indignación de la ciudadanía.

Doce años después, nos encontramos con una estación provisional, un túnel “cerrado” y de costosísimo mantenimiento, una autovía de entrada a la ciudad cortada, un paso de vías elevado en Carlos Marx sin sentido - pues ya no hay vías - y una bajada considerable en el número de viajeros en los trenes de cercanías. La ciudad de Gijón, con casi 300.000 habitantes, sigue sin tener una estación de autobuses de titularidad pública, siendo una de las pocas grandes ciudades que no cuentan con ella.



# FAV

FEDERACION DE ASOCIACIONES DE VECINOS DE GIJÓN

C. Puerto Cerredo 1, bajo

33207 GIJÓN

Telf. 985 16 56 38 - Fax 985 16 55 70

[www.favgijon.com](http://www.favgijon.com)

Manifestamos lo anterior convencidos de que es al Ministerio de Fomento, en primer término, a quien corresponde impulsar y encabezar esta demanda histórica de la ciudad de Gijón, y al resto de administraciones – local y autonómica- complementar esta acción conjunta e imprescindible: no nos jugamos sólo el futuro de los gijoneses, ya que, junto con los accesos al puerto de El Musel, esta obra representa el futuro económico, social y urbano de Gijón y de toda Asturias.

Una vez expuesto lo anterior, reclamamos el protagonismo de la sociedad por encima de siglas y partidos, por ello iniciamos un proceso de información pública y concienciación que concluirá en una masiva movilización ciudadana si no se revierte la situación actual a la mayor brevedad. Ya no podemos atender a palabras huecas, compromisos vacuos o buenas intenciones. Exigimos, de una vez por todas, que se comprometa la inversión pública necesaria para llevar a cabo el proyecto con financiación pública suficiente que garantice su viabilidad y plazos. Los ciudadanos y ciudadanas de Gijón estamos dispuestos a escuchar alternativas que no alteren el espíritu del proyecto, siempre que vengan con el compromiso de inversión pública, financiación, plazos de ejecución y nuestra demanda irrenunciable y prioritaria: La Estación Intermodal como centro motriz de la movilidad en Gijón.

Reclamamos a nuestros representantes políticos locales, autonómicos y nacionales que defiendan Gijón donde les corresponde y no por capricho, sino porque hablamos del futuro de Gijón y de Asturias. Entendemos que desde el ámbito local es primordial capitanear esta demanda, ya que corresponde a la ciudadanía en general, y por ello a nuestra máxima representación institucional, la alcaldía, promover este proceso.

Las entidades firmantes, a través del presente manifiesto, nos comprometemos, cada una desde nuestro ámbito de actuación, a colaborar en cuantas acciones informativas, campañas de concienciación y acciones reivindicativas se planteen consensuadamente para la consecución de los objetivos propuestos.

La adhesión al presente manifiesto no implica en absoluto que las entidades adheridas, desde su independencia, y en otros foros, pidan las explicaciones que estimen oportunas sobre la gestión que, de este proyecto, se han llevado a cabo desde las diferentes administraciones.

Presumimos de ser una ciudad viva, una ciudad crítica y reivindicativa, es tiempo de demostrar que aquí también sabemos estar unidos y luchar por lo nuestro, al margen de ideologías que no deben distraernos del objetivo común: ahora toca cerrar filas, toca unidad y solicitar a quienes nos representan que sumen, y que dispongan para Gijón de UNA SOLUCIÓN DEFINITIVA AL PLAN DE VÍAS, que ha de pasar sin lugar a dudas por la construcción de una estación intermodal, y que ha de contar, en último término, con el pleno conocimiento y aceptación de la ciudadanía gijonesa.