

# Senda del Oso-Teverga

 Ficha realizada en abril de 2014



**ÍNDICE IBP**

**47**

**Duración:** Día entero.

**Distancia:** 75 km.

**Salida:** Estación de tren de Llamaquique en Oviedo.  
10:30h

**Llegada:** Trubia.

- Puntos de interés:**
- Cercado osero de Paca y Tola.
  - Atractivos naturales de la zona.
  - Cascada del Buangua (opcional).
  - Escultura-homenaje al oso en Tuñón.
  - Torre medieval del Campo en Proaza.
  - Palacio de los González Tuñón.
  - Desfiladero de Peñasjuntas.
  - Colegiata de San Pedro (Teverga).

## Transporte <sup>(1) (2)</sup>

**Gijón:** ■ 9:30h. Tren RENFE (línea C1).

**Avilés:** ■ 9:48h. Tren RENFE (línea C2).

## Descripción de la ruta

Esta excursión de cicloturismo es lineal, con inicio y fin en distinto punto, y apta para todo tipo de bicicletas. Discurre por entorno urbano, desde la estación hasta coger la senda, sendas verdes y carreteras locales con poco tráfico. Comienza en la estación de RENFE de Llamaquique en Oviedo, por entorno urbano hasta alcanzar el Parque de Invierno (barrio de San Lázaro) donde enlazaremos con la senda de Fuso. A partir de aquí dejamos ya lo urbano y nos metemos de lleno en sendas verdes y carreteras secundarias fáciles de pedalear. Que a nadie le asuste en índice de dificultad, pues más bien se da al ser una excursión larga en cuanto a longitud, pero fácil en cuanto a cuestas se refiere. Siempre pedalearemos a la vera de los ríos Gafo, Nalón, Trubia y Teverga.

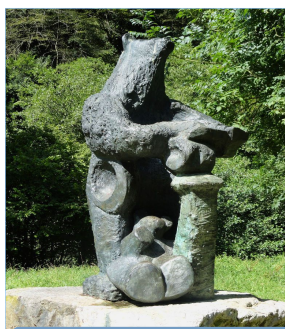


Desfiladero Peñasjuntas

Poco podemos decir que no se sepa ya de una de las sendas más visitadas por bicicletas de recreo: es de las más sencillas de realizar debido a su escasa pendiente al transcurrir gran parte de la misma por la plataforma o caja del antiguo ferrocarril minero, utilizada para transportar carbón, y que unía

<sup>1</sup> Los horarios de los transportes pueden estar sujetos a variaciones.

<sup>2</sup> Disponibles más horarios en [www.renfe.com/viajeros/cercanias/asturias/index.html](http://www.renfe.com/viajeros/cercanias/asturias/index.html) y [www.renfe.com/viajeros/feve/horarios.html](http://www.renfe.com/viajeros/feve/horarios.html).



Escultura Oso

Teverga y Quirós con Trubia (40 km.). El recorrido recuperado supera los 25 km.

Además de los atractivos naturales de la zona, lo frondoso del bosque en algunas zonas y el río discurriendo a nuestro lado, podemos visitar el cercado oso con una extensión de 5 ha: en él viven las osas Paca y Tola (y últimamente un tal Furaco), que en su día fueron requisadas a los furtivos.

En San Andrés de Trubia tenemos el acceso a la cascada del Buanga, que en anteriores salidas hemos visitado.

Antes de entrar en TUÑÓN, donde comienza oficialmente la senda, existe una escultura en homenaje al oso.

En Proaza, junto a la Iglesia, se ubica la sede y oficina de la Fundación Oso de Asturias. En ella se encuentra una completa exposición sobre el oso pardo, la Torre del Campo o Torreón, Palacio de los González Tuñón o del Campo de época barroca, Palacio de los González Tuñón (s. XVIII) y Torre medieval del Campo (s. XV).

En Caranga de Abajo la senda se bifurca en sus dos vertientes: Santa Marina (Quirós) pasando por el embalse de Valdemurio y, la que hoy nos toca, hacia San Martín (Teverga).

A a través del desfiladero de Peñasjuntas seguiremos hasta Teverga, concejo ubicado ya en plena cordillera. En San Martín, capital del concejo, nos encontraremos con la Colegiata de San Pedro, iglesia románica del s.X, monumento nacional. En el interior además de otras imágenes, existe una talla de Cristo de finales del s.XIII. En un recinto de la misma se puede ver un pequeño museo y cuerpos momificados del Marqués de Valdecarzana y su hijo. Además tenemos otros atractivos que, si bien no será posible visitarlos en esta ocasión, conviene darles un repaso: parque de la Prehistoria, cueva Huerta, hayedo de Montegrande y puertos de Marabio y de S. Lorenzo.



Torre de los Tuñón

La vuelta, después de la comida, es todo bajada hasta Trubia, salvo 100 m.



Palacio Vadecarzana

Conviene recordar que aunque, están iluminados, existen túneles de escasa visibilidad así que es recomendable llevar luces para ver y ser vistos. Y también mencionar que habrá que tener cuidado con las maderas que hacen de barandilla, pues puede que algunas estén más debilitadas que otras con la posibilidad de romperse.

# Odómetro, perfil y mapa general

Longitud total (km)	Longitud subida (km)	Longitud bajada (km)	% Medio ascenso	% Medio descenso
74.66	32.86	41.62	1.39	1.52
Altitud máxima (m)	Altitud salida (m)	Altitud llegada (m)	Desnivel ascendido (m)	Desnivel descendido (m)
486.56	259.69	85.69	456.14	631.11

