

# Valle del Turón y ferrocarril de Riosa

 Ficha realizada en marzo de 2015



ÍNDICE IBP

26

**Duración:** Día entero.

**Distancia:** 48 km.

**Salida:** Estación de tren de RENFE en Santullano  
10:35h<sup>(1)</sup>

**Llegada:** Oviedo.

**Puntos de interés:**

- Pozos mineros.
- Aula del ferrocarril minero.
- Paisaje, naturaleza y diversión.

## Transporte <sup>(2) (3)</sup>

### IDA

**Oviedo** ■ 10:03h tren RENFE en Uría (línea C1).

**Gijón:** ■ 9:30h tren RENFE en Sanz Crespo (línea C1).

**Avilés:** ■ 8:48h tren RENFE en Apeadero (línea C3) + 10:03h tren RENFE en Uría/Oviedo (línea C1).

## Descripción de la ruta

Ruta lineal con inicio y final en distintos puntos. El itinerario es completamente tranquilo sin apenas tráfico. Discurre por pequeñas carreteras locales, sendas y senderos de pequeño recorrido con buen firme, salvo 10 km que van por la N-630. La excursión no tiene grandes desniveles, aunque sí pequeñas rampas pronunciadas puntuales, que pueden subirse andando y que habrá bajar con mucha precaución.

Es una ruta que nos permitirá conocer, por la mañana, la parte inferior del **Valle de Turón** adentrándose en el mismo siguiendo el río por la margen derecha, las sendas verdes que ocupan el lugar por donde el ferrocarril extraía el carbón de los pozos y minas que había en la región, hoy restos industriales de un pasado no tan lejano.

Por la tarde hay que seguir la senda que ocupa el antiguo ferrocarril que transportaba el carbón y la caliza de las minas de **Riosa** hacia **Mieres**.



Río Turón a su paso por Peñule

<sup>1</sup> Horario recomendado de salida para disfrutar de toda la ruta con tranquilidad.

<sup>2</sup> Los horarios de los transportes pueden estar sujetos a variaciones.

<sup>3</sup> Disponibles más horarios en [www.renfe.com/viajeros/cercanias/asturias/index.html](http://www.renfe.com/viajeros/cercanias/asturias/index.html) y [www.renfe.com/viajeros/feve/horarios.html](http://www.renfe.com/viajeros/feve/horarios.html).



Pozo Espinos

La ruta se divide en dos partes entre las que recomendamos realizar la parada para comer y reponer fuerzas.

#### PARTE I: Santullano-Turón-Ablaña

Estación de RENFE de Santullano. Se parte de la estación y vamos a tomar la **senda del río Caudal** en dirección a Reicastro. A 1 km hay que atravesar el primer puente a la izquierda, para coger la vía verde que lleva a **Turón**. ¡Ojo! Porque se cruza en **Figaredo** la AS-242 y en **Peñule** la AS-337. En este punto hay una ligera subida con algún repecho en el tramo final.

A 4,21 km se llega a **La Cuadriella**, junto a las tolvas del desaparecido **Lavadero de Turón**, en la bocamina del trágico Grupo Santo Tomás. Hay que seguir por la senda e incorporarse a la AS-337 hasta el **Pozo San José**. Luego se vuelve a la senda, con tráfico mixto. De nuevo habrá una ligera subida con algún repecho en el tramo final.

La ruta continúa y llega al socavón de **La Rebaldana**, recientemente recuperado. Al lado se encuentran las instalaciones del **Pozo Sta. Bárbara**, que están siendo rehabilitadas. Poco más adelante se puede ver el **Pozo Espinos** y, continuando por la senda verde en ligera subida, se llega a un pequeño, pero muy fuerte repecho para cruzar nuevamente la AS-337 y volver a la senda que lleva hasta el **Pozo Fortuna**. Se recomienda una pequeña parada para poder contemplar el monolito a las víctimas de la guerra civil.

En este punto hay que dar la vuelta y comenzar a descender por la senda. Hay que tomar un desvío a la izquierda hacia el **Pozo Corrales**, para descender por el valle a una cota superior en dirección a **Invernigo**. Aquí hay una pequeña área de descanso y una fuente para reponer líquidos. Continúa el descenso con una buena vista de todo el **valle de Turón**. En este punto aquellas personas que lo deseen pueden aprovechar el momento para tomar un tentempié.

La ruta vuelve a dirigirse hacia **La Cuadriella** y repite el mismo trayecto de subida hasta **Santullano**, continuando por la vía verde del Caudal hasta el **Puente de La Perra** en **Mieres** y seguir por la senda hasta **Ablaña**, lugar ideal para el almuerzo y un merecido descanso antes de comenzar la segunda parte de la ruta.



Pozo la Rebaldana

#### PARTE II: Ablaña - Ferrocarril de Riosa - Oviedo

Después del almuerzo y del descanso, se reanuda la marcha por una carretera local de **Ablaña** a **La Pereda**, y se gira a la izquierda, cruzando por debajo de un puente para tomar la **senda verde del ferrocarril**.

Esta senda, lleva a **Lloreo**, donde se puede visitar el aula de Interpretación, pues está en fase de rehabilitación. Se sigue por la senda hasta el punto más lejano, donde se atravesarán tres túneles: es necesaria la iluminación. En este punto hay que dar la vuelta hasta **Vega de San Pedro** donde se sale de la senda a la izquierda hacia una carretera local que, en una rápida bajada, nos lleva a la N-630.

En este punto es obligatoria la iluminación para seguir por la N-630 en dirección a **Oviedo** y poder circular por los cinco túneles. La ruta pasa por la estación de RENFE de **El Caleyú**, por el alto de **Las Segadas** y a continuación se desvía a la derecha hacia **La Manjoya**, y por la **senda de Fuso** llega al **Parque de Invierno** (Oviedo, km 51). Fin de ruta.



Pozo Fortuna

Un poco de historia acerca de este tramo de ferrocarril y la antigua actividad minera de Riosa...

Lo que conocemos hoy en día como el **Aula del Ferrocarril Minero de Loredo**, era la antigua estación del ferrocarril que unía La Foz con La Pereda.

La inauguración de este ferrocarril (1922) favoreció la comercialización del carbón de hulleras de Riosa. La obra fue costosa y muy laboriosa. La línea recorría un terreno rocoso muy accidentado, que hoy podemos seguir viendo por la carretera. La línea atravesaba once túneles perforados a martillo y dinamita, menos uno que se perforó con la ayuda de un compresor a vapor y martillos neumáticos. Debido al trabajo, las condiciones laborables y los fallos de cálculos entre túneles, la obra se alargó durante 9 años.

El carbón llegado a La Pereda era clasificado, lavado y transformado en cok. Además del lavadero había 24 hornos de cok que obtenían subproductos como: el alquitrán, sulfato amónico, benzoles y naftalina. Esto suponía muchos puestos de trabajos, maquinistas, fogoneros, talleres de elaboración de vagonetas para carbón, mecánicos... Trabajos para fundiciones ejes y ruedas...

En noviembre de 1969, seguían circulando esporádicamente algunos trenes, pero la construcción en el 1965 de las nuevas tolvas en La Foz y el uso de cinta transportadora hacia ella supone el abandono de las vías.

Hoy en día queda un tramo catalogado como “senda verde”: La Pereda-Loredo-Vega de San Pedro. Es un camino boscoso de fácil acceso que atraviesa túneles y antiguas vía ferroviarias de unos 4 kilómetros. La construcción de los túneles de Peñamiel y la interrupción de la cantera en dirección a La Foz hacen imposible seguir el camino que seguía el carbón obtenido en la mina la Raíz.

## Odómetro, perfil y mapa general

Longitud total (km)	Longitud subida (km)	Longitud bajada (km)	% Medio ascenso	% Medio descenso
47.26	22.67	24.13	1.44	1.74
Altitud máxima (m)	Altitud salida (m)	Altitud llegada (m)	Desnivel ascendido (m)	Desnivel descendido (m)
404.85	335.64	218.36	326.87	419.14

