



ÍNDICE IBP

36

Duración: Día entero.

Distancia: 34 km.

Salida: Estación de tren de FEVE en Grado
10:55h ⁽¹⁾

Llegada: Pravia.

- Puntos de Interés:**
- Palacete de Doriga.
 - Secadero de tabaco de Láneo.
 - Conjunto arquitectónico de San Salvador de Cornellana.
 - Paisaje, naturaleza y diversión.

Transporte ^{(2) (3)}

IDA

Oviedo: ■ 9:47h tren FEVE (línea F7).

Gijón: ■ 8:31h tren FEVE (línea F4) + transbordo 10:30h tren FEVE en Pravia (línea F7).

Avilés: ■ 9:18h tren FEVE (línea F4) + transbordo 10:30h tren FEVE en Pravia (línea F7).

Descripción de la ruta

Ruta lineal con inicio y final en distintos puntos. Discurre por carreteras locales, alguna con algo de tráfico pero con arcén y sendas con buen firme. Hay que prestar especial atención en un tramo de la senda pues esta se estrecha, así como en una zona de escaleras, donde habrá que bajarlas a pie. En principio es apta para cualquier tipo de bicicleta.

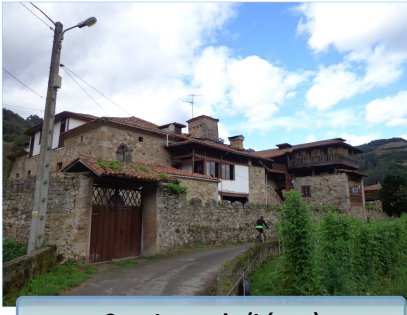
Bonita ruta que discurre, al principio, entre altos y valles desde los que se divisan paisajes impresionantes. Partiremos de **Grado** y nada más salir cogemos una carretera comarcal a la izquierda que nos llevará hasta **Acevedo** para después tomar el **Camino de Santiago** que nos subirá con moderadas cuestas al **alto de San Marcelo**. Son los primeros 7 kilómetros pero, ¡aviso para navegantes!, cuestan un poco. El resto de la ruta es totalmente fácil de pedalear, salvo el mencionado tramo de escaleras.



¹ Horario recomendado de salida para disfrutar de toda la ruta con tranquilidad.

² Los horarios de los transportes pueden estar sujetos a variaciones.

³ Disponibles más horarios en www.renfe.com/viajeros/cercanias/asturias/index.html y www.renfe.com/viajeros/feve/horarios.html.



Casa Longoria (Láneo)

Al llegar al alto, iniciaremos un divertido descenso y nos dirigiremos a **Doriga**, donde encontraremos el Palacete del mismo nombre y un agradable bar para reponer fuerzas. Proseguiremos la ruta por la carretera comarcal dirección a **Cangas de Narcea**: tiene arcén, y aproximadamente a 3 km nos desviaremos a la derecha hacia **Láneo**, donde contemplaremos el **Secadero de Tabaco**. Entre 1961 y 1991 se cultivaron plantas de tabaco en la parroquia, primero dependiendo de la empresa holandesa Mont Tabac y más tarde de Tabacalera. La producción era enviada a la **fábrica de tabaco de Gijón** para realizar puros. A

finales del siglo XX dejó de cultivarse debido a su escasa rentabilidad. Otros enclaves de interés son: **el castro y la cerca de Llurico, la casa de Longoria, el lagar y la casa del Conde de Meleo**. Seguiremos la ruta por la **Senda del Salmón o del Tabacal**, tramo fácil y agradable de pedalear, hasta **Cornellana**, donde nos espera el **Monasterio de San Salvador**.

El **Monasterio de San Salvador, en Cornellana**, se fundó en el año 1024 y fue cedido en 1122 a los monjes de Cluny que establecieron un cenobio benedictino. Del periodo románico conserva la puerta de la Osa, que posiblemente constituía el antiguo acceso al monasterio, si bien no en su ubicación actual. La representación de la osa tiene diversas interpretaciones, desde la simbología religiosa hasta el origen fundacional.

El conjunto arquitectónico de **San Salvador de Cornellana** incluye la **iglesia y el monasterio** adjunto. La iglesia, es de estilo románico reformado en la segunda mitad del siglo XVII.

El monasterio y la iglesia de San Salvador de Cornellana han sido declaradas bien de interés cultural con categoría de monumento nacional.

Proseguiremos rumbo a **Corias**, donde tomaremos la senda del salmón hasta Pravia. Es un tramo realmente agradable y muy fácil de pedalear; se estrecha durante unos metros y hay que tener cuidado, pues el río baja a nuestra vera y un frenazo brusco o una caída pueden acabar con nuestros huesos en el agua.

Durante la ruta seguiremos el curso del **río Narcea** hacia su desembocadura en el **río Nalón** a la altura de **Forcinas**. Además, veremos una estación de bombeo situada en Quinzanas, que suministra, a través del conocido canal del Narcea, agua a la industria siderúrgica de Avilés. Seguidamente podremos contemplar el puente metálico del ferrocarril línea integrada actualmente en la red de cercanías de Asturias, en la línea F-7, y que comunica Oviedo con San Esteban de Pravia.

En un principio, el nombre de esta ruta fue ideado porque nada más pasar el pueblo de **Pravia**, nos encontramos con el pueblo de **Agones**, donde en una casa particular se podía visitar un singular jardín con todo tipo de **plantas y árboles**, pero que en la actualidad permanece cerrado.



Ermita Santa Eulalia (Doriga)

Odómetro, perfil y mapa general

Longitud total (km)	Longitud subida (km)	Longitud bajada (km)	% Medio ascenso	% Medio descenso
33.68	17.98	15.44	2.64	3.11
Altitud máxima (m)	Altitud salida (m)	Altitud llegada (m)	Desnivel ascendido (m)	Desnivel descendido (m)
368.80	48.20	37.15	474.41	480.65

