

Mina de Solvay

 Ficha realizada en mayo de 2014



ÍNDICE IBP

59

Duración: Día entero.

Distancia: 42 km.

Salida: Estación de tren de El Entrego 10:05h.

Llegada: Estación de tren de El Berrón.

Puntos de interés:

- Casona/Palacio de Careaga.
- Arquitectura minera.
- Paisaje, naturaleza y diversión.

Transporte ^{(1) (2)}

Oviedo: ■ 9:25h. Tren RENFE (línea C2).

Gijón: ■ 8:59h. Tren FEVE (línea F5).

Avilés: ■ 8:48h. Tren RENFE (línea C2).

Descripción de la ruta

Ruta lineal con inicio y fin en distintos puntos. Preciosa ruta que transcurre por sendas para bicis y peatones, vías verdes y carreteras secundarias que la hacen apta para todo tipo de bicicletas.

Ruta por la Asturias minera y rural, la de las aldeas sencillas, envuelta en torno a la naturaleza irreductible a la acción del hombre y del rumor constante de las aguas de ríos y arroyos.

Se comienza en **El Entrego** rodando por sendas para bicis y peatones, tan bonitas como la de **Carrocera**. Cambiaremos de valle, y para ello tendremos que subir los 2 km. de El Corvero hasta el alto de **La Campa de San Juan**, disfrutando de las vistas de la sierra de Peñamayor, la del Suevo y de la Cordillera Cantábrica.

A lo mejor, en este tramo, alguno camina un cachín, pero no hay que asustarse: arriba, en el alto de La Campa ¡hay bar!



Mina de carbón de Solvay

¹ Los horarios de los transportes pueden estar sujetos a variaciones.

² Disponibles más horarios en www.renfe.com/viajeros/cercanias/asturias/index.html y www.renfe.com/viajeros/feve/horarios.html.



Ayuntamiento de Nava e iglesia de San Bartolomé

Pasado este pueblo veremos la **casona/palacio de los Careaga**, con uno de los escudos de armas más curiosos de toda Asturias.

Después de **Bimenes** llegaremos a **Nava**, capital del concejo del mismo nombre y una de las zonas sidreras de Asturias por excelencia. Tras un tramo donde la ganadería está muy presente, se llega a la **capilla de Santa Lucía**, en La Peruyera, donde podremos, si están sus amables dueños, hacer una pequeña visita a la misma y ver su cruz griega donde los pliegues del manto de Cristo están hecho con las propias betas de la madera..

Tras esta parada llegaremos a la **mina de Solvay**, ejemplo singular de arquitectura minera, con el único castillete de hormigón armado de toda Asturias y que arrastra mucha historia. Aquí también tomaremos otra preciosa vía verde que aprovecha la antigua vía del tren que iba a la mina. De manera opcional, se podría hacer una visita al característico **poblado minero de Solvay**.

Tras recorrer otra senda verde, que une **Lieres** con **Pola de Siero** y **El Berrón**, daremos por finalizada la ruta. Sendas llanas, alguna subida, historia reciente, naturaleza, arquitectura industrial, lugares adonde nunca se va porque no vienen en las guías turísticas, ¿qué más se puede pedir?

Odómetro, perfil y mapa general

Longitud total (km)	Longitud subida (km)	Longitud bajada (km)	% Medio ascenso	% Medio descenso
42.92	17.77	25.15	3.84	2.85
Altitud máxima (m)	Altitud salida (m)	Altitud llegada (m)	Desnivel ascendido (m)	Desnivel descendido (m)



