

Playa de las Catedrales (Segundo día)

 Ficha realizada en diciembre de 2014



ÍNDICE IBP

28

Duración: Fin de semana.

Distancia: 48 km.

Salida: Ribadeo.

Llegada: La Caridad.

- Puntos de interés:**
- Playa de las Catedrales.
 - Cetáreas abandonadas.
 - Palacio Donlebún.
 - Diversidad de faros.
 - Paisaje, naturaleza y diversión.

Transporte ⁽¹⁾⁽²⁾

VUELTA

Oviedo: ■ Coche.

Gijón: ■ Coche.

Avilés: ■ Coche.

Descripción de la ruta

Segunda etapa: Ribadeo - La Caridad.

En este segundo día, la ruta, además de discurrir por pequeñas carreteras locales con gran encanto y tranquilidad, un tramo del Camino de Santiago y caminos de tierra con buen firme, también discurre entre Ribadeo y Vegadeo por la antigua nacional bordeando la ría del Eo, aunque gracias a la construcción de la autovía, la carretera, presenta tráfico escaso. Es una ruta apta para cualquier tipo de bicicleta.

Saldremos dejando atrás **Ribadeo** pero, en vez de cruzar directamente a **Figueras** por el puente de los Santos, llegaremos a Asturias bordeando la **ría del Eo**. Iremos encajonados entre el litoral y la línea de FEVE hasta llegar a **Vegadeo** (A Veiga, en asturiano), punto donde el estuario se convierte en el río propiamente dicho.

La **Reserva Natural Parcial de la ría del Eo** es uno de los estuarios más importantes del norte de España y hace de frontera entre Galicia y Asturias, aunque solo física, pues la vida de los ribereños



Ayuntamiento de Vegadeo

¹ Los horarios de los transportes pueden estar sujetos a variaciones.

² Disponibles más horarios en www.renfe.com/viajeros/cercanias/asturias/index.html y www.renfe.com/viajeros/feve/horarios.html.



Faro de Tapia de Casariego

gallegos y asturianos a ambos lados de la ría y sus vínculos a la misma son muy similares. Reporta a la gastronomía ostras, almejas, navajas y una gran variedad de moluscos y otros crustáceos, debido a que es el lugar idóneo, gracias a su fito-plancton de calidad, para el desarrollo de cultivos marinos. Pero por lo que quizás destaque hoy en día, es porque es uno de los más importantes lechos de cultivo de ostras de Europa. Así que, si hay bajamar, no os extrañe ver a algún acuicultor recogiendo su producto para ir a venderlo a la lonja de **Castropol**.

Pasaremos por delante del **Ayuntamiento de Vegadeo**, para proseguir rumbo a **Figueras**. El consistorio, construido en 1835, nos pone en contacto con la arquitectura funcional de mediados del siglo XIX. Se trata de un edificio de dos plantas, donde la fachada se sustenta sobre una arquería con ocho arcos de medio punto y en cuyo piso superior otros tantos balcones siguen el ritmo de los arcos. En el centro una torre que alberga el reloj sirve para romper el ritmo monótono del resto del edificio. También en **Vegadeo** hay más cosas para visitar: la **antigua Fábrica de Cueros**, la **casa de Elisa y Luis Villamil**, la **iglesia parroquial de Ntra. Señora de Asunción y San Roque** de estilo historicista, y el **Palacio de Rego** a las afueras, en Piantón, aunque este último ya nos queda lejos de nuestra trayectoria.

Si en el litoral lucense teníamos **Illa Pancha**, a esta orilla de la ría tenemos **Punta La Cruz**; así que para disfrutar del todo del litoral castropolense no entraremos en As Figueiras, aunque sí nos vigilará desde cerca su **Palacio de los Condes de Trénor**, también del linaje de la familia **Donlebún**.

Ya solo nos queda pasar por **Tapia de Casariego**, donde nos sorprenderán su **faro geodésico**, que al igual que los de Pancha está en una isla, sus calles estrechas características de los puertos pesqueros, el **palacio del Marqués de Casariego**, que hoy alberga las escuelas, su **playa del Aguilero**, su **puerto pesquero** y su **castro de "El Toxal"**.

Partiremos hacia **La Caridad** recorriendo gran parte de la senda costera de Tapia hacia Viavélez, que discurre por carreteras locales a través de las parroquias de **Salave, Campos, Valdepareos...** y con gran número de edificaciones indianas como el **Palacio de Campos, Casona de Los Magdalena, Palacio de Jardón o Quinta San Jorge**, ya cerca del fin de ruta. De camino veremos a la izquierda una especie de bosque extremadamente tupido: se trata de las **lagunas de Salave o Silva**. Creadas en tiempos romanos para la extracción de oro en sistema de explotación de ruina montium, sistema de explotación consistente en demoler porciones del yacimiento utilizando la presión del agua al penetrar por galerías al efecto, de ahí que estén tan cerca del litoral.

Llegados a **La Caridad**, y ya fuera de ruta, quien quiera podrá echarle un vistazo al **Museo de La Forja** o al **ayuntamiento de El Franco**, concejo al que entraremos tras cruzar el puente de la **ría de Porcia**.



Tapia de Casariego

Odómetro, perfil y mapa general

Longitud total (km)	Longitud subida (km)	Longitud bajada (km)	% Medio ascenso	% Medio descenso
48.36	27.91	20.44	1.96	2.59
Altitud máxima (m)	Altitud salida (m)	Altitud llegada (m)	Desnivel ascendido (m)	Desnivel descendido (m)
83.77	44.86	63.48	547.06	528.44

