

Faro Vidio – Concha de Artedo

 Ficha realizada en octubre de 2015



ÍNDICE IBP

37

Duración: Día entero.

Distancia: 41 km.

Salida: Muros de Nalón. Estación de tren de FEVE.
11:05h ⁽¹⁾

Llegada: Cudillero. Estación de tren de FEVE.

Puntos de interés:

- Quinta de Los Selgas (El Pito).
- Cabo Vidio.
- Playa de la Concha de Artedo.
- Cudillero.

Transporte ^{(2) (3)}

- Oviedo:**
- 8:47h. Tren FEVE (línea F7) + transbordo FEVE en Pravia (línea F4).
 - 8:47h. Tren FEVE (línea F7) + bici San Esteban de Pravia a Muros por la senda costera.
- Gijón:**
- 9:31h. Tren FEVE (línea F4).
- Avilés:**
- 10:11h. Tren FEVE (línea F4).

Descripción de la ruta

Os proponemos disfrutar de una jornada diferente mediante este “*bicipaseo*” por el entorno costero del concejo de **Cudillero** visitando el **cabo Vidio** primero para luego pasar la sobremesa en la **playa de La Concha de Artedo**. Será una ruta lineal con inicio y fin en distinto punto, no apta para cualquier tipo de bicicletas (aunque hay recorridos alternativos por carretera) y no es recomendable para personas con bajo nivel físico.

En el punto inicial de esta ruta, la villa de **Muros de Nalón**, se puede dar una vuelta por el **Palacio de Valdecarzana y Vallehermoso**. También se puede visitar la **plaza del Marqués de Muros**, desde donde esta villa empezó a crecer allá por la Edad Media, y admirar el **estilo indiano del ayuntamiento** y otros edificios.

Se parte de esta villa enlazando con la nacional N-632 para hacer menos de 2 kilómetros, prácticamente todo en bajada y sin apenas tráfico motorizado (el cual transcurre mayoritariamente



Cudillero

¹ Horario recomendado de salida para disfrutar de toda la ruta con tranquilidad.

² Los horarios de los transportes pueden estar sujetos a variaciones.

³ Disponibles más horarios en www.renfe.com/viajeros/cercanias/asturias/index.html y www.renfe.com/viajeros/feve/horarios.html.



Quinta de Los Selgas (El Pito)

por la autovía). Una vez se llega a **La Vana** hay que desviarse por una carretera local cogiendo el **camino de Santiago del Norte** (que se toma y se deja en varias ocasiones en esta ruta) para entrar en **El Pito**, pueblo que alberga la impresionante **Quinta de Los Selgas**. La **Quinta de Los Selgas** es un conjunto de palacio y finca ajardinada construido a finales de 1800 por iniciativa de los hermanos Ezequiel y Fortunato de Selgas. La mansión conserva casi intacta su decoración original, y alberga pinturas de grandes maestros como Goya o El Greco, acompañado por un variado muestrario de muebles, textiles, objetos de

orfebrería y otras curiosidades. Un pabellón vecino exhibe una colección de tapices. Los jardines suponen un compendio del paisajismo europeo y se cuentan entre los más relevantes de España.

A poca distancia y a la altura de la **iglesia de Jesús Nazareno**, la ruta prosigue hacia **Piñera**. A continuación se pasa por **San Juan** y después se incorpora a la carretera nacional que lleva en bajada hasta la villa de **Artedo**. Desde esta villa, se comienza a remontar los casi 3 kilómetros que hay hasta **San Martín de Luiña**, punto donde la ruta se desvía por la AS-222 hasta **San Cosme**. En esta localidad hay que desviarse para descender por caminos rurales hasta llegar a **Práramo**, lugar de inicio de una preciosa senda que acompaña al **río Esqueiro** hasta **Soto de Luiña**.



Playa de La Concha de Artedo

En **Soto de Luiña** se ve al llegar la **iglesia de Santa María**, con su torre del reloj. Poco después la ruta continúa ascendiendo rápidamente por una serie de caminos y pequeñas carreteras locales que llevan primero a **Oviñana** y luego al **faro del Cabo Vidio**.

Durante todo el trayecto hasta el faro, hay varios miradores para apreciar unas vistas espectaculares del litoral y de los acantilados (de casi 100m de altura) que rodean al cabo; incluso se puede ver el cabo Estaca de Bares y del cabo Peñas si el día está claro y no hay bruma.



Faro Vidio

Después de esta parada se vuelve a **Soto de Luiña** por un trazado alternativo al de la ida, y tras pasar dicho pueblo la ruta continúa por carretera hasta desviarse para ir a **Mumayor** por un camino, y continuar por pistas, senderos y carreteras locales (pasando por debajo de la mega construcción del **viaducto de Artedo**) hasta la **playa de la Concha de Artedo**, momento en el que se recomienda relajarse: darse un baño, comer, sestar... Otra alternativa es

llegar por carretera a la playa.

Tras la sobremesa la ruta avanza hasta Cudillero. Se inicia con un tramo de subida hasta las cercanías de **Villademar** donde hay que desviarse para disfrutar de un agradable paseo en subida por carreteras locales que nos llevarán hasta la estación de tren de **Cudillero**, punto final de la ruta.

De manera adicional y opcional, en **Cudillero** (villa marinera y capital *pixueta*) se puede bajar al puerto por sus laberínticas calles empedradas, disfrutando de un merecido avituallamiento de fin de etapa —con raciones de oricios, curadillos o bígáros— mientras se deleitan con las vistas del

anfiteatro que forman sus casas.

Odómetro, perfil y mapa general

Longitud total (km)	Longitud subida (km)	Longitud bajada (km)	% Medio ascenso	% Medio descenso
41.47	21.03	20.44	3.64	3.88
Altitud máxima (m)	Altitud salida (m)	Altitud llegada (m)	Desnivel ascendido (m)	Desnivel descendido (m)
165.00	130.27	100.96	764.62	793.92

