



Asturies ConBici - www.asturiesconbici.org



Nota de prensa

Asturies ConBici y PedaleAviles piden al ayuntamiento avilesino que apueste por la bicicleta

Los ayuntamientos que están apostando por fomentar el uso de la bicicleta, están comprobando los resultados beneficiosos para sus ciudades:

- La ciudad se hace más segura y amable, con más espacio y menos estrés para los ciudadanos. Disminuye notablemente la siniestralidad.
- Bajada de los niveles de polución urbanos (muy elevados en Avilés) y mejora de la salud de la población, especialmente de los que empiezan a usar la bicicleta, por el ejercicio moderado que realizan.
- Mayor fluidez del tráfico, particularmente del transporte público.
- Ahorro para los ciudadanos en los desplazamientos urbanos, la bicicleta es el transporte más eficaz y barato.

Por todo esto no entendemos que el Ayuntamiento de Avilés renuncie a la creación de los carriles-bici comprometidos, y desde Asturias ConBici hacemos un llamamiento a reconsiderar dicha postura. En un contexto de crisis económica se hace más necesario fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte frente al coche, más caro y contaminante.

Los carriles-bici proyectados en Avilés, son básicos por ubicarse en zonas de gran tránsito de vehículos a motor, lo que incrementa la inseguridad para el uso de la bicicleta.

Desde Asturias ConBici, pedimos al ayuntamiento que si las dificultades económicas no lo permiten y no es posible ejecutar el plan en su totalidad, vemos fundamental que no se abandone el proyecto y al menos se ejecuten aquellas propuestas que sean de un menor coste económico, como lo proyectado en la zona de El Pozón (unión de La Luz, El Pozón, La Rocica y Llaranes con la calle de Rivero a través de Los Canapés), y evitar el intenso tráfico de vehículos a motor en la zona de Los Canapés y Gutiérrez Herrero.

Además pueden ponerse en marcha otras medidas de pacificación del tráfico urbano que ya se están ensayando con éxito en Oviedo, como la disminución de la velocidad a 30, lo cual permite la integración de las bicicletas con mayor seguridad en el tráfico y aumenta la seguridad de los peatones al cruzar las calles.