

# ¿Quiénes somos Asturias ConBici?



**Asturies ConBici** somos una Asociación de **ciclistas urbanos** y **cicloturistas de alforjas** . Nacemos de la fusión de las dos asociaciones históricas de defensa de la bici en Asturias (Tronchacadenas y Asturias Pedalea), llevada a cabo el 19 de Octubre de 2007. Su ámbito de actuación principal es el Principado de Asturias.

Queremos lograr un modelo de ciudad y de comunicaciones interurbanas pensadas para las personas (y no para el CO<sub>2</sub>che). Soñamos con un cambio en la forma de viajar, donde la bici más el transporte público nos haga disfrutar sin que sufra el planeta.

Necesitamos un mundo en el que poder caminar y pedalear seguros, más sostenible, más sano, más amable. Para ello necesitamos la fuerza que da la unión. Para ello te necesitamos a tí ¿Por qué no te sumas?

¡¡ Únete al Pedal, es fenomenal !!



# ¿Quiénes somos ConBici?



**ConBici reúne a 58  
asociaciones y  
colectivos entorno a  
la Bicicleta de España  
y Portugal**

# ¿ConBici es una suma de 58 asociaciones?

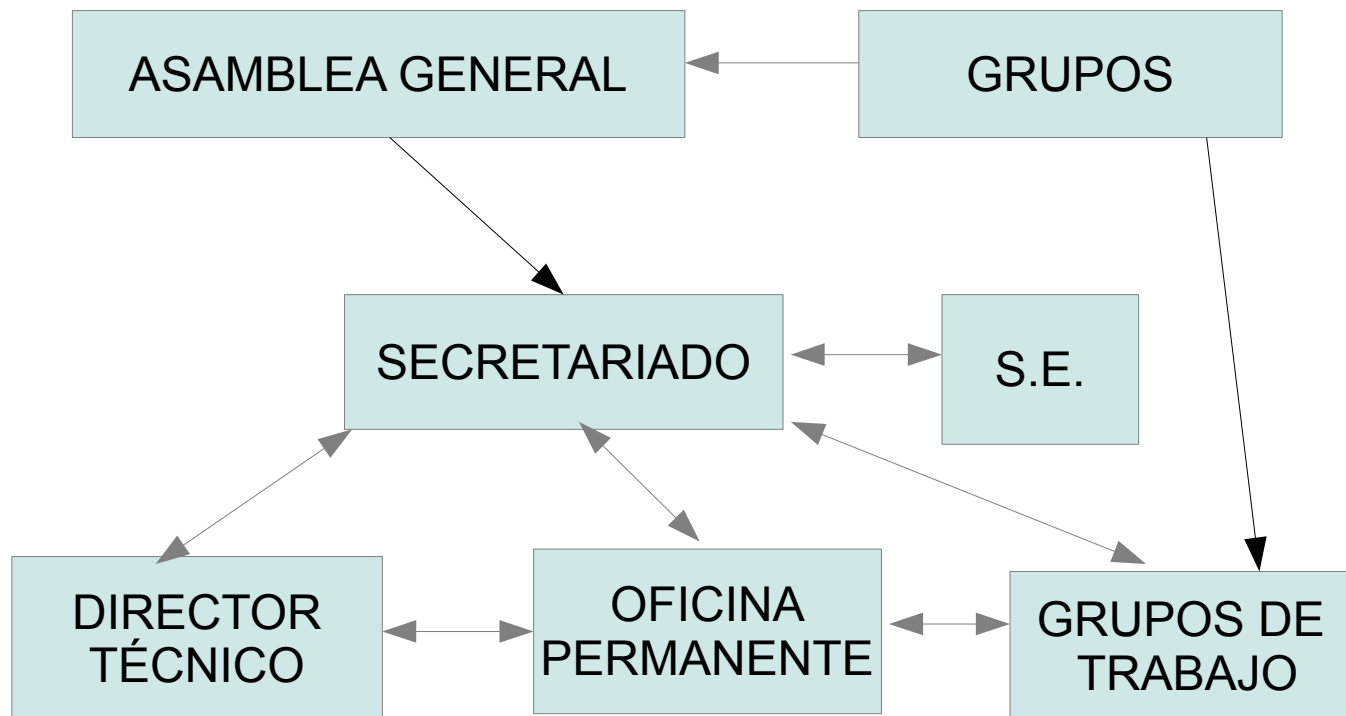
- No... ConBici es más que la suma de asociaciones.
- ¿Por qué?
- La frase clave es: **ÁMBITO DE ACTUACIÓN**
  
- Soy Asturias ConBici en **ámbito regional y local**.
- Soy ConBici en **ámbito nacional**
- La ECF (European Cyclist Federation) sería quien le corresponde el **ámbito europeo**.

# ¿Por qué es más que una suma de asociaciones?

- Porque el diseño de ConBici no es jerárquico-piramidal... sino horizontal-participativo en red.
- Toda persona perteneciente a una asociación de ConBici podemos comprometernos cuanto queramos en el área de trabajo que me apetezca (pasando por la aprobación de la asamblea):
  - Órganos de representación de ConBici: Secretariado u Oficina Permanente.
  - Órganos de participación directa:
    - Grupos de Trabajo.
    - Actividades y Campañas de ConBici.

# ¿Cómo funcionamos en ConBici?

## Organigrama



# ASAMBLEA GENERAL

La Asamblea es el máximo órgano de representación. Se reúne 2 veces al año, al menos.

A ella podemos acudir cualquier miembro de cualquier grupo. Las decisiones se tratan de tomar por consenso.

Actualmente se está trabajando en una propuesta para que ConBici incorporemos **socios individuales**, lo cual ya viene contemplado en los estatutos, pero aún no se ejercía. Hay un GT

# SECRETARIADO

- Es el órgano en el cual la Asamblea confía la coordinación de la acción de la Oficina Permanente, la Dirección Técnica y los Grupos de Trabajo.
- Cualquier miembro de un Grupo de ConBici podemos comprometernos a estar en el Secretariado, si se cuenta con el apoyo del grupo que representa y la aprobación de la Asamblea de ConBici.
- De AcB participan Luís González y Raffa Fdez.

# OFICINA PERMANENTE

Actualmente controla la **Secretaría Técnica** de ConBici.

Fue rotatorio por los grupos durante años. Con la complejidad de ConBici se está buscando externalizar el servicio, pues ningún grupo es capaz de asumir esta tarea.

De momento lo hace de forma voluntaria una persona (**Haritz**: de Terrassa en Bici), mientras se encuentra la necesaria financiación.

Los socios individuales, a través de una oferta de servicios, podrían ser una de las fuentes de financiación. También patrocinios de empresas.



# Dirección Técnica

Esta tarea la llevaba a cabo el grupo al que le correspondía la Oficina Permanente.

Al dejar de llevarlo un grupo, se estableció como personal liberado para ejecutar las acciones que se coordinen desde el secretariado, acudir a reuniones con diferentes organismos y grupos de trabajo en los que participa ConBici representando a los usuarios de la bicicleta.

Actualmente se ejerce de manera voluntaria por una persona, mientras ConBici no encuentre financiación  
**(Manuel Martín: de Lorca Biciudad)**

# Grupos de Trabajo

Los Grupos de Trabajo se crean para profundizar en una temática concreta y hacer propuestas elaboradas. Deben coordinar su acción con el Secretariado. Los que están en activo son:

- Legislación: Paco Bastida y Raffa Fdez.
- Transporte: Carlos García
- Socio individual: Raffa Fdez.
- Conducción Bicis o Biciescuela: Javier Sagarrabay y Raffa Fdez.
- Web: Lluís Toyos

# Qué hacemos en ConBici

- Somos miembro del Consejo Superior de Tráfico y Seguridad de la Circulación Vial, en representación del colectivo de ciclistas en la vía pública.
- Con periodicidad bianual desde 1996, organizamos el **Congreso Ibérico "La Bicicleta y la Ciudad"**, alternándose la ubicación entre España y Portugal.
- Trabajamos para que se cree una legislación de tráfico que proteja el derecho a circular en condiciones de seguridad para todas las personas, incluyendo peatones y ciclistas.
- Somos miembro del Comité Científico Técnico de la Semana Europea de la Movilidad (SEM)
- Creamos y difundimos información nacional e internacional sobre ejemplos de política favorable al uso de la bicicleta y a la sostenibilidad.
- Reivindicamos el derecho y la idoneidad de combinar el uso de la bicicleta con el transporte público.
- Defendemos el modelo europeo de cicloturismo, o ciclismo de alforjas, por su alto beneficio para el bienestar de las personas, la economía local y el medio ambiente.
- Reunimos a expertos en diversos ámbitos (urbanismo, infraestructuras, economía, turismo, legislación, salud, educación etc.), conscientes de la utilidad de la bicicleta para aliviar los problemas de transporte, medio ambiente y salud.
- Desde 1985, organizamos bianualmente los **Encuentros** de cicloturistas y ciclistas urbanos en alguna zona de España y Portugal. También hacemos **Encuentrillos** (para familias con niños y niñas). **En Asturias** se hicimos unos **Encuentros** y dos **Encuentrinos del Norte**.

# Campañas de ConBici

En temas importantes, desde ConBici tratamos de acordar campañas de actuación conjunta, con actividades y participación entorno a esa campaña en todos los grupos miembros:

- Campaña “Mejor con Bici”
- Campañas “Con Bici al Cole” y “Bici-Instituto”
- Campaña “Bicis al Tren”
- Campaña “1.000.000 de Ciclistas más en 2015”
- Campaña europea “30 Km/h – por unas calles habitables”  
<http://es.30kmh.eu/> (Importante firmar ahora y pasarlo)
- Campaña de “Seguridad y respeto para los ciclistas: 1,5m.”  
<https://www.change.org/es/peticiones/seguridad-y-respeto-para-los-ciclistas>  
(Importante firmar ahora y pasarlo)

# Actualidad de ConBici

El mayor caballo de batalla lo tiene ConBici con la **DGT**, formando parte del GT44, grupo de trabajo por la seguridad ciclista y donde hay otros miembros con aportaciones que no benefician especialmente a la bicicleta. La presencia de ConBici en este foro es esencial en el debate del nuevo RGC.

Cada vez más miembros de ConBici acuden a seminarios, jornadas, conferencias, congresos, etc. visualizando la bicicleta y mostrándose paulatinamente más fuerte ante las principales administraciones.

En Junio 2012 se creó, básicamente por nuestra iniciativa, el **Grupo Interparlamentario del Congreso**, formado por diputados de todos los partidos interesados por la bicicleta. Se busca un cambio legislativo favorable a la Bicicleta.

En los primeros meses de 2013 esperamos en el Congreso una **Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible** dedicada íntegramente a la bicicleta. En ella plantearemos mejoras que, de ser tenidas en cuenta, podrían beneficiar a la bicicleta. Junto a la Mesa Nacional de la Bicicleta estaremos activos para plantearlas.

También somos miembros fundadores de la **Mesa Nacional de la Bicicleta**, que fue presentada el 4 de Enero de 2013 en Madrid y que está compuesta por diferentes organizaciones del sector empresarial (AMBE y PEB), deportivo (RFEC y ACP), institucional (RCxB) y de usuarios, que representamos desde ConBici.

Los **Ciclojuristas** (de la mano de **Paco Bastida**) son un grupo surgido de ConBici pero con la suficiente independencia para que su credibilidad ayude a la promoción de la bicicleta. En realidad estratégicamente nos beneficia más esta situación que si formaran parte directa de ConBici. <http://ciclojuristas.wordpress.com/>